



BALL JOINT SEPARATOR

INSTRUCTIONS

Used for separating the ball joint from the spindle support arm on domestic and import front wheel drive vehicles.

ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES AND GLOVES.

1. Set the parking brake and chock the rear wheels. Place a floor jack under the front frame rail on the side of the vehicle where the ball joint is to be removed. Remove the wheel.
2. Remove the castle nut from ball joint.
3. Insert the tapered open-end jaw of the OEM ball joint separator in between the ball joint and the suspension control arm at the ball joint stud. The other jaw should be on the threaded end of the ball joint stud.
4. If the gap between the ends of the two arms needs to be adjusted, remove the center pin at the pivot point of the separator and move to the next hole. Replace the center pin.
5. Turn the adjustment screw on the upper arm of the ball joint separator until the straight jaw comes into contact with the ball joint stud. Continue turning the nut in a clockwise direction until the ball joint separates from the steering knuckle.
6. Loosen the adjustment screw and slide the ball joint separator away from the ball joint to remove it.

SÉPARATEUR DE JOINT À ROTULE

INSTRUCTIONS

Utilisé pour séparer le joint à rotule du bras porte-broche sur les véhicules à traction nationaux et importés.

PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES ET DES GANTS DE PROTECTION.

1. Serrez le frein de stationnement et calez les roues arrière. Placez un cric roulant sous le longeron de cadre de châssis situé du côté du véhicule où se trouve le joint à rotule devant être retiré. Retirez le volant.
2. Enlevez l'écrou dégagé à créneaux.
3. Insérez la mâchoire à extrémité effilée et ouverte du séparateur de joint à rotule du FEO entre le joint à rotule et le bras de suspension au niveau du goujon à rotule. L'autre mâchoire devrait être placée sur l'extrémité filetée du goujon à rotule.
4. Si l'espace entre les extrémités des deux bras doit être ajusté, retirez le pivot situé sur le point de pivotement du séparateur et déplacez au trou suivant. Remplacez le pivot.
5. Tournez la vis de réglage située sur le bras supérieur du séparateur de joint à rotule jusqu'à ce que la mâchoire droite entre en contact avec le goujon à rotule. Continuez à tourner la vis dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint à rotule se sépare de la fusée de l'essieu.
6. Desserrez la vis de réglage et glissez le séparateur de joint à rotule loin du joint à rotule afin de retirer celui-ci.

All instructions and illustrations are general and are NOT INTENDED TO BE VEHICLE SPECIFIC. OEM recommends that you read the repair manual designated for the vehicle specific to the application by the manufacturer before using this tool.

ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES AND GLOVES.

Customer Service: 1-866-458-2472

Toutes les instructions et les illustrations sont générales et NE SONT PAS DESTINÉES À DES VÉHICULES EN PARTICULIER. OEM vous recommande de lire le manuel de réparation désigné par le fabricant pour le véhicule spécifique à l'application avant d'utiliser cet outil.

TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ ET DES GANTS.

Service à la clientèle: 1.866.458.2472