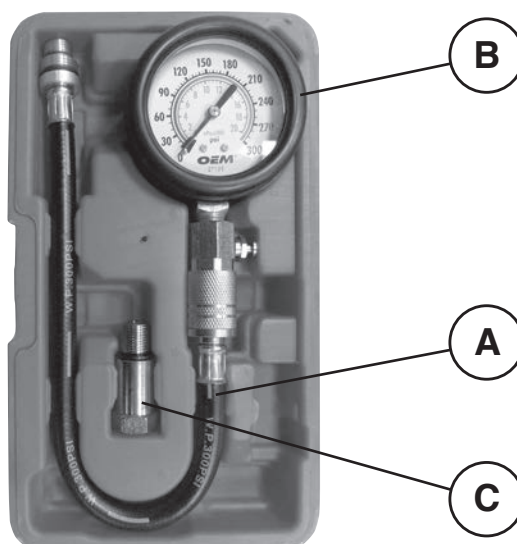


**PARTS LISTING****COMPRESSION TESTER GAUGE SET**

- 27138A 14 mm/18 mm Hose Adapter
 27138B Quick Coupler and Gauge
 27138C 14 mm Deep Adapter

INSTRUCTIONS

Tests compression 0-300 PSI on 14 mm and 18 mm spark plug ports (engine compression) and determines engine mechanical condition.

1. Run engine until operating temperature is reached.
2. Stop engine, loosen all spark plugs about 1 turn and using an air hose blow the dirt out of the spark plug walls.
3. Remove all spark plugs and gaskets.
4. Set throttle wide open and disconnect electrical current to the ignition system. (Disable ignition system).
5. Using the appropriate adapter, 14 mm short, 14 mm long reach or 18 mm (A,C), thread adapter in spark plug hole finger tight.
6. **CAUTION. DO NOT USE THE 14 mm LONG REACH ADAPTER IN A SPARK PLUG HOLE THAT HAS THE SHORT THREADS ON IT. ENGINE DAMAGE MAY RESULT.**
7. Crank engine until the highest compression reading is obtained, usually 3 to 4 revolutions.
8. Write down the reading and proceed to the next cylinder until all have been tested.
9. Refer to the manufacturer's specifications as to the tolerances allowed.
10. The most common causes for low compression are valves that are not seated properly and cylinder head gasket or piston rings that are worn out.

LISTE DES PIÈCES**ENSEMBLE DE COMPRESSIONNÈTRE**

- 27138A Tuyau flexible avec adaptateurs 14 mm/18 mm
 27138B Raccord rapide et jauge
 27138C Adaptateur à longue portée 14 mm

INSTRUCTIONS

Sert à vérifier la compression de 0-300 PSI sur les puits de bougie de 14 mm et 18 mm (compression du moteur) et à déterminer l'état mécanique du moteur.

1. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il ait atteint sa température de fonctionnement.
2. Arrêter le moteur, desserrer toutes les bougies d'environ un tour et souffler la saleté des puits de bougies avec de l'air comprimé.
3. Enlever toutes les bougies et les joints de bougies.
4. Mettre le papillon des gaz à la position entièrement ouverte et couper le courant du système d'allumage. (Désactiver le système d'allumage).
5. Choisir l'adaptateur approprié, 14 mm court, 14 mm à longue portée ou 18 mm (A, C) et le visser dans le trou de bougie à la main.
6. **AVERTISSEMENT : NE PAS UTILISER L'ADAPTATEUR 14 mm À LONGUE PORTÉE DANS UN TROU DE BOUGIE COMPORTANT UN FILETAGE COURT. DES DOMMAGES AU MOTEUR POURRAIENT EN RÉSULTER.**
7. Faire tourner le moteur jusqu'à l'obtention de la plus haute lecture de compression, habituellement 3 ou 4 tours.
8. Écrire la lecture et passer au cylindre suivant jusqu'à ce que tous aient été vérifiés.
9. Consulter les spécifications du constructeur pour connaître les tolérances permises.
10. Les causes les plus courantes d'une faible compression sont des soupapes mal positionnées et un joint de culasse ou des segments de pistons usés.

All instructions and illustrations are general and are NOT INTENDED TO BE VEHICLE SPECIFIC.

OEM recommends that you read the repair manual designated for the vehicle specific to the application by the manufacturer before using this tool.

ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES AND GLOVES.

Customer Service: 1-866-458-2472

Toutes les instructions et les illustrations sont générales et NE SONT PAS DESTINÉES À DES VÉHICULES EN PARTICULIER. OEM vous recommande de lire le manuel de réparation désigné par le fabricant pour le véhicule spécifique à l'application avant d'utiliser cet outil.

TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ ET DES GANTS.

Service à la clientèle: 1.866.458.2472