

## RODAGE DE NOUVEAUX DISQUES ET PLAQUETTES



### ATTENTION:

Procédez avec prudence. N'utilisez pas votre système de freinage intensivement avant de compléter le processus suivant. Il est très important de suivre un bon processus de rodage des freins après l'installation. Ceci est nécessaire afin de profiter d'un fonctionnement optimal du système.



### REMARQUE:

Ces **directives** doivent être complétées avant de conduire le véhicule normalement.

Lorsque votre véhicule est immobilisé, pompez les freins afin d'assurer que la pédale est ferme.

Conduisez lentement et prudemment au début afin de tester l'ajustement et la fonctionnalité des plaquettes et des disques de frein de rechange.

La sensation des freins devrait être douce, sans vibrations, broutage, etc.

Conduisez votre véhicule à un endroit éloigné et effectuez 20 à 30 freinages de 3 secondes, sans arrêter complètement le véhicule. Effectuez des freinages légers à moyens avec des vitesses de départ variées. Attendez au moins 1/2 mile entre chaque freinage.

Le but de ce processus est d'augmenter progressivement la température des composants sans chocs thermiques et de modeler les surfaces de friction des plaquettes et disques de frein.

À la suite des arrêts répétés, conduisez le véhicule sur plusieurs miles avec peu ou pas de freinage afin de bien refroidir les composants.

Lors des 320 prochains kilomètres, veuillez effectuer des freinages courts et en douceur afin de permettre un bon alignement des plaquettes et disques de frein. Pendant cette période, il ne devrait avoir aucune vibration et aucun bruit.

Le système est maintenant prêt pour une utilisation normale.

## VOTRE FAÇON, NOS SOLUTIONS