

VÉRIFICATEUR DE BATTERIE



IMPORTANT :
Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant de faire fonctionner ce vérificateur de batterie, et conservez-le pour pouvoir le consulter ultérieurement.

GUIDE D'UTILISATION

2

modèle n° 011-3003-0 | communiquer avec nous 1 888 942-6686

SI DES PIÈCES SONT MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, Veuillez APPELER NOTRE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 888 942-6686



Veuillez lire et comprendre le présent guide d'utilisation d'un bout à l'autre avant d'utiliser le produit. Il contient des renseignements importants pour votre sécurité, ainsi que des conseils d'utilisation et d'entretien.

Conservez le présent guide d'utilisation pour consultation future. Si ce produit est transféré à un tiers, le présent guide d'utilisation doit l'accompagner.

Cet article MotoMaster[®] comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. MotoMaster Canada consent, à sa discréction, à réparer ou à remplacer toute pièce défectueuse sans frais au cours de la période de garantie convenue lorsque l'article, accompagné de la preuve d'achat, est retourné par l'acquéreur initial. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

4

modèle n° 011-3003-0 | communiquer avec nous 1 888 942-6686

INTRODUCTION

Le présent guide contient des renseignements relatifs à la PROTECTION DE LA SÉCURITÉ PERSONNELLE et la PRÉVENTION DES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT. Lisez et suivez attentivement les lignes directrices qui se trouvent dans le présent guide, en portant une attention particulière aux avertissements de MISE EN GARDE et d'AVERTISSEMENT.

IMPORTANT

Avant d'utiliser votre vérificateur de batterie de 100 A MotoMaster[®], lisez et conservez les présentes consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT!
RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

- Pendant que vous testez des batteries d'automobile, assurez-vous que les allumets sont exempts d'éclatements et de flammes. Ces derniers peuvent causer des dommages graves aux circuits électroniques du véhicule et générer un incendie ou une explosion.
- Ne fumez jamais lorsque vous travaillez près d'une batterie ou d'un moteur.
- Ne laissez jamais tomber d'outil métallique sur la batterie, car cela pourrait créer une étincelle ou un court-circuit dans la batterie ou d'autres pièces électriques et faire exploser la batterie.
- Maintenez une connexion entre les pinces positive et négative du vérificateur de batterie et les bornes de la batterie.
- Ne connectez pas les pinces positive et négative aux bornes lorsque l'interrupteur à ressort est sur la position ON.
- Utilisez toujours le vérificateur de batterie dans un endroit bien ventilé.

AVERTISSEMENT!
Lisez toutes les consignes et respectez-les lorsque vous utilisez cet article. Vous avez des questions ? Appeler la ligne d'assistance du service à la clientèle au 1 888 942-6686.

6

modèle n° 011-3003-0 | communiquer avec nous 1 888 942-6686

Le vérificateur de batterie de 100 A de MotoMaster[®] est conçu pour vérifier la tension et l'état de tous les types de batteries au plomb-acide de 6 V et 12 V pour véhicules automobiles, ainsi que pour mesurer le courant de démarrage du moteur. Le vérificateur en acier est fourni avec une échelle d'affichage de 200 ampères de démarrage à lire et des pinces isolées résistantes.

Caractéristiques du vérificateur de batterie

VIS DE RÉGLAGE – La vis est utilisée pour régler le pointeur à zéro sur l'échelle du système de chargement.

ÉCHELLE – L'échelle indique le niveau de charge de la batterie. Utilisez l'échelle de 6 volts et l'échelle des batteries de 6 V ou 12 V pendant le test de charge de la batterie. Utilisez la section de chargement de l'échelle pour vérifier la tension et l'état de la batterie pendant le test du système de recharge.

PINCES POSITIVE ET NÉGATIVE – Ces pinces sont connectées respectivement à la borne positive et à la borne négative de la batterie.

INTERRUPTEUR À RESSORT – Cet interrupteur doit être maintenu sur la position ON pendant 10 secondes pendant le test des batteries de 6 V ou 12 V.

Compensation pour la température

L'échelle indique la tension et l'état affectée par le froid. Pour chaque baisse de 11 °C (20 °F) de la température de la batterie, le vérificateur de batterie indiquera une intensité au démarrage inférieure de 200 ampères à la valeur nominale réelle de la batterie.

Envisagez la situation où le vérificateur de batterie teste une batterie ayant une valeur nominale de 1 000 ampères de démarrage à froid.

TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE	BASSE DE LA VALEUR NOMINALE DE LA BATTERIE	ÉCHELLE
-6,7 °C (20 °F)	1 pas	
-17,8 °C (0 °F)	2 pas	
-28,9 °C (-20 °F)	3 pas	

*1 pas = 200 ampères de démarrage

Consultez le tableau suivant pour obtenir la position du pointeur sur l'échelle par rapport à la basse de température.

TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE	ÉCHELLE
4,5 °C (40 °F)	Bande verte Pointez à la droite de 1 000
-6,7 °C (20 °F)	Bande verte Pointez à la droite de 800
-17,8 °C (0 °F)	Bande verte Pointez à la droite de 600
-28,9 °C (-20 °F)	Bande verte Pointez à la droite de 400

Consultez le tableau suivant pour obtenir la position du pointeur sur l'échelle par rapport à la basse de température.

TEMPÉRATURE DE LA BATTERIE	ÉCHELLE
4,5 °C (40 °F)	Bande verte Pointez à la droite de 1 000
-6,7 °C (20 °F)	Bande verte Pointez à la droite de 800
-17,8 °C (0 °F)	Bande verte Pointez à la droite de 600
-28,9 °C (-20 °F)	Bande verte Pointez à la droite de 400

La capacité de la batterie est bonne. Il se peut que l'appareil soit chargé à fond. Vérifiez l'état de charge de la batterie au moyen d'un densimètre. Si la densité est inférieure à un niveau d'une charge complète, vérifiez si le système fait défaut. Rechargez la batterie à fond.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (ARGOULE IMMOBILE)

La capacité de la batterie est insuffisante. Il se peut que la batterie soit défectueuse ou chargée incorrectement. Pour vérifier la tension de la batterie, vérifiez la densité. Si la densité est inférieure à un niveau d'une charge complète, vérifiez la batterie et tentez de l'essai de charge. Si la différence de la densité d'une cellule à l'autre est plus de 0,025 (2 points), il se peut que les cellules soient défectueuses. Si en rechargeant la batterie, la densité ne correspond pas au niveau de charge complète, la batterie est sulfatée ou elle manque de matière active.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (L'ARGOULE FAIT DEFAUT)

Il se peut que la batterie soit défectueuse (il peut s'agir d'une mauvaise cellule). Pour une vérification rapide, cessez de maintenir l'interrupteur en position et observez la réaction du moteur. Si après quelques secondes, la tension est à son maximum, il se peut que la batterie soit défectueuse. Si la tension diminue progressivement, il se peut que la batterie soit très faible. Pour des résultats plus précis, vérifiez la densité au moyen d'un densimètre en suivant les étapes décrites ci-dessous.

TEST DE CHARGE / 10 secondes (lecture du résultat)

ÉTAT DE LA BATTERIE

BONNE (SECTION VERTE)

La capacité de la batterie est bonne. Il se peut que l'appareil soit chargé à fond.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (ARGOULE IMMOBILE)

La capacité de la batterie est insuffisante. Il se peut que la batterie soit défectueuse ou chargée incorrectement. Pour vérifier la tension de la batterie, vérifiez la densité. Si la densité est inférieure à un niveau d'une charge complète, vérifiez la batterie et tentez de l'essai de charge. Si la différence de la densité d'une cellule à l'autre est plus de 0,025 (2 points), il se peut que les cellules soient défectueuses. Si en rechargeant la batterie, la densité ne correspond pas au niveau de charge complète, la batterie est sulfatée ou elle manque de matière active.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (L'ARGOULE FAIT DEFAUT)

Il se peut que la batterie soit défectueuse (il peut s'agir d'une mauvaise cellule). Pour une vérification rapide, cessez de maintenir l'interrupteur en position et observez la réaction du moteur. Si après quelques secondes, la tension est à son maximum, il se peut que la batterie soit défectueuse. Si la tension diminue progressivement, il se peut que la batterie soit très faible. Pour des résultats plus précis, vérifiez la densité au moyen d'un densimètre en suivant les étapes décrites ci-dessous.

TEST DE CHARGE / 10 secondes (lecture du résultat)

ÉTAT DE LA BATTERIE

BONNE (SECTION VERTE)

La capacité de la batterie est bonne. Il se peut que l'appareil soit chargé à fond.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (ARGOULE IMMOBILE)

La capacité de la batterie est insuffisante. Il se peut que la batterie soit défectueuse ou chargée incorrectement. Pour vérifier la tension de la batterie, vérifiez la densité. Si la densité est inférieure à un niveau d'une charge complète, vérifiez la batterie et tentez de l'essai de charge. Si la différence de la densité d'une cellule à l'autre est plus de 0,025 (2 points), il se peut que les cellules soient défectueuses. Si en rechargeant la batterie, la densité ne correspond pas au niveau de charge complète, la batterie est sulfatée ou elle manque de matière active.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (L'ARGOULE FAIT DEFAUT)

Il se peut que la batterie soit défectueuse (il peut s'agir d'une mauvaise cellule). Pour une vérification rapide, cessez de maintenir l'interrupteur en position et observez la réaction du moteur. Si après quelques secondes, la tension est à son maximum, il se peut que la batterie soit défectueuse. Si la tension diminue progressivement, il se peut que la batterie soit très faible. Pour des résultats plus précis, vérifiez la densité au moyen d'un densimètre en suivant les étapes décrites ci-dessous.

TEST DE CHARGE / 10 secondes (lecture du résultat)

ÉTAT DE LA BATTERIE

BONNE (SECTION VERTE)

La capacité de la batterie est bonne. Il se peut que l'appareil soit chargé à fond.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (ARGOULE IMMOBILE)

La capacité de la batterie est insuffisante. Il se peut que la batterie soit défectueuse ou chargée incorrectement. Pour vérifier la tension de la batterie, vérifiez la densité. Si la densité est inférieure à un niveau d'une charge complète, vérifiez la batterie et tentez de l'essai de charge. Si la différence de la densité d'une cellule à l'autre est plus de 0,025 (2 points), il se peut que les cellules soient défectueuses. Si en rechargeant la batterie, la densité ne correspond pas au niveau de charge complète, la batterie est sulfatée ou elle manque de matière active.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (L'ARGOULE FAIT DEFAUT)

Il se peut que la batterie soit défectueuse (il peut s'agir d'une mauvaise cellule). Pour une vérification rapide, cessez de maintenir l'interrupteur en position et observez la réaction du moteur. Si après quelques secondes, la tension est à son maximum, il se peut que la batterie soit défectueuse. Si la tension diminue progressivement, il se peut que la batterie soit très faible. Pour des résultats plus précis, vérifiez la densité au moyen d'un densimètre en suivant les étapes décrites ci-dessous.

TEST DE CHARGE / 10 secondes (lecture du résultat)

ÉTAT DE LA BATTERIE

BONNE (SECTION VERTE)

La capacité de la batterie est bonne. Il se peut que l'appareil soit chargé à fond.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (ARGOULE IMMOBILE)

La capacité de la batterie est insuffisante. Il se peut que la batterie soit défectueuse ou chargée incorrectement. Pour vérifier la tension de la batterie, vérifiez la densité. Si la densité est inférieure à un niveau d'une charge complète, vérifiez la batterie et tentez de l'essai de charge. Si la différence de la densité d'une cellule à l'autre est plus de 0,025 (2 points), il se peut que les cellules soient défectueuses. Si en rechargeant la batterie, la densité ne correspond pas au niveau de charge complète, la batterie est sulfatée ou elle manque de matière active.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (L'ARGOULE FAIT DEFAUT)

Il se peut que la batterie soit défectueuse (il peut s'agir d'une mauvaise cellule). Pour une vérification rapide, cessez de maintenir l'interrupteur en position et observez la réaction du moteur. Si après quelques secondes, la tension est à son maximum, il se peut que la batterie soit défectueuse. Si la tension diminue progressivement, il se peut que la batterie soit très faible. Pour des résultats plus précis, vérifiez la densité au moyen d'un densimètre en suivant les étapes décrites ci-dessous.

TEST DE CHARGE / 10 secondes (lecture du résultat)

ÉTAT DE LA BATTERIE

BONNE (SECTION VERTE)

La capacité de la batterie est bonne. Il se peut que l'appareil soit chargé à fond.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (ARGOULE IMMOBILE)

La capacité de la batterie est insuffisante. Il se peut que la batterie soit défectueuse ou chargée incorrectement. Pour vérifier la tension de la batterie, vérifiez la densité. Si la densité est inférieure à un niveau d'une charge complète, vérifiez la batterie et tentez de l'essai de charge. Si la différence de la densité d'une cellule à l'autre est plus de 0,025 (2 points), il se peut que les cellules soient défectueuses. Si en rechargeant la batterie, la densité ne correspond pas au niveau de charge complète, la batterie est sulfatée ou elle manque de matière active.

FAIBLE OU DÉFECTUEUSE (L'ARGOULE FAIT DEFAUT)

Il se peut que la batterie soit défectueuse (il peut s'agir d'une mauvaise cellule). Pour une vérification rapide, cessez de maintenir l'interrupteur en position et observez la réaction du moteur. Si après quelques secondes, la tension est à son maximum, il se peut que la batterie soit défectueuse. Si la tension diminue progressivement, il se peut que la batterie soit très faible. Pour des résultats plus précis, vérifiez la densité au moyen d'un densimètre en suivant les