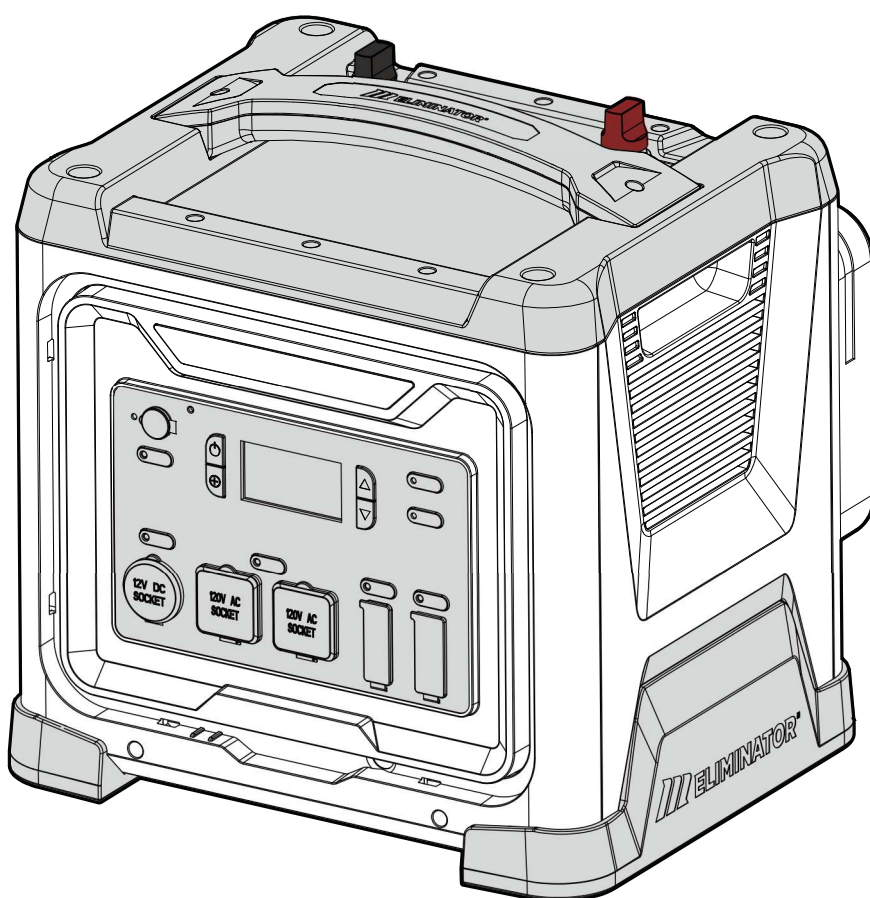




**MOTOMASTER**

# ELIMINATOR

## POSTE D'ALIMENTATION ET D'AIDE-DÉMARRAGE PORTATIF POWERBOX MAX<sup>MC</sup>



N° de modèle 011-2073-8

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des consignes de sécurité et d'utilisation importantes.

### GUIDE D'UTILISATION

SI DES PIÈCES SONT MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, VEUILLEZ APPELER NOTRE LIGNE D'ASSISTANCE SANS FRAIS AU 1 888 942-6686.



Lisez attentivement le guide d'utilisation et assurez-vous d'en avoir une bonne compréhension avant d'utiliser cet article. Ce guide contient des consignes de sécurité importantes ainsi que des consignes relatives à l'utilisation et à l'entretien du produit. Conservez ce guide d'utilisation à des fins de consultation ultérieure. Si vous remettez cet article à un tiers, ce guide d'utilisation doit l'accompagner.



Ce produit Motomaster Eliminator comprend une garantie de un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. MotoMaster Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou remplacer gratuitement toute pièce défectueuse lorsque celle-ci est retournée avec la preuve d'achat par l'acheteur original, au cours de la période de garantie convenue. Exclusion : usure ou bris causées par un usage abusif ou inapproprié.

TABLE DES MATIÈRES

<b>Garantie</b>	2
<b>Consignes de sécurité</b>	4
Risques d'explosion, de choc, d'incendie et de produits chimiques	4
Dommages à l'équipement	6
<b>Information importante</b>	7
Emploi général	7
Charges difficiles	7
Familiarisez-vous avec votre poste d'alimentation et d'aide-démarrage	8
Premiers pas	9
Informations à l'écran	9
Contenu de la boîte	10
Onduleur à onde sinusoïdale pure	11
<b>Utilisation</b>	12
Fonctionnement des appareils CA	12
Fonctionnement des appareils 12 V CC	13
Fonctionnement des appareils USB	14
Fonctionnement de la lampe de poche et démarrage de secours d'un moteur	15
Commande manuelle	17
Gonflage des pneus	18
Recharge du poste d'alimentation	19
Remplacement de la batterie interne du poste d'alimentation	21
<b>Entretien et dépannage</b>	22
<b>Fiche technique</b>	25

Le présent guide contient des renseignements relatifs à la sécurité personnelle et à la prévention des problèmes d'équipement. Veuillez lire attentivement et suivre les directives du manuel, en particulier les énoncés de MISE EN GARDE et d'AVERTISSEMENT.

#### ABRÉVIATIONS ET ACRONYMES

A	Amp (ampère)
CA	Courant alternatif
Ah	Ampère-heure
CC	Courant continu
LED	Diode électroluminescente
mm	Millimètre
cm	Centimètre
V	Volt
W	Watt
mA	Milliampère

#### RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION

N'utilisez pas le poste d'alimentation pour alimenter les systèmes de maintien de la vie ou d'autres équipements et appareils médicaux.

#### CHOCES D'EXPLOSION, INCENDIES ET DANGERS CHIMIQUES

- Ne laissez pas les enfants manipuler le poste d'alimentation. L'alimentation CA générée par le boîtier d'alimentation peut poser un risque pour la sécurité.
- N'exposez pas le boîtier électrique à l'eau, à la pluie, à la neige, à la pulvérisation ou à la condensation.
- N'utilisez pas le poste d'alimentation s'il est tombé par terre, s'il a été frappé, s'il est usé, cassé ou endommagé.
- N'essayez pas d'entretenir ou de démonter le poste d'alimentation, sauf pour remplacer la batterie. Il n'a pas de pièces réparables par l'utilisateur.
- Débranchez la source d'alimentation du poste d'alimentation avant d'essayer de nettoyer ou de faire fonctionner le poste d'alimentation. Éteindre le poste d'alimentation ne réduit pas le risque de choc électrique.
- Demandez à un technicien qualifié d'effectuer tout travail de service.
- N'insérez pas d'objets étrangers dans la prise CA, la prise CC de 12 V, le port du câble de démarrage ni dans le trou de ventilation. Le défaut de se conformer peut entraîner des blessures graves.
- Assurez-vous qu'il y a un minimum de 3 po (7,5 cm) de dégagement autour du poste d'alimentation lors de l'utilisation.
- Gardez le poste Power Box à l'écart des matériaux qui peuvent être affectés par des températures élevées et peuvent prendre feu tels que des couvertures, des oreillers et des sacs de couchage.

- N'utilisez jamais le poste d'alimentation près d'articles inflammables ou d'explosifs, ou près de réservoirs de propane/carburant, dans des compartiments contenant des piles de matières inflammables, ou dans des endroits qui nécessitent de l'équipement, des joints, des raccords ou des connexions protégés contre le contact entre les composants du circuit carburant.
- Assurez-vous que la zone autour de la batterie et du moteur du véhicule est bien ventilée et exempte d'étincelles ou de flammes.
- N'utilisez pas le poste d'alimentation dans un espace clos contenant des batteries plomb-acide de type automobile. Ces batteries émettent de l'hydrogène gazeux qui peut être explosif lorsqu'il est enflammé par des étincelles.
- Ne laissez pas les pinces des câbles de démarrage se toucher ou d'autres matériaux conducteurs, car cela pourrait provoquer des étincelles ou endommager l'équipement.
- Connectez toujours les pinces aux bornes correctes. Une connexion de polarité inverse endommage l'appareil ou crée une étincelle ou une explosion.
- N'utilisez PAS de câble de charge CC à CC pour charger le poste d'alimentation si le système électrique de votre véhicule fonctionne au-dessus de 15 V. Cela peut entraîner des accumulations d'hydrogène, ce qui peut entraîner une exposition aux risques d'incendie et d'explosion. Cette condition se trouve généralement dans les appareils marins ou les générateurs portables avec une sortie CC.

- Ne travaillez pas près des batteries plomb-acide. Les batteries génèrent de l'hydrogène gazeux qui peut être explosif pendant le fonctionnement normal. Ne laissez pas tomber un outil métallique sur la batterie.
- Cela peut créer des étincelles ou un court-circuit, et peut poser un risque pour la sécurité.
- Lorsque vous retirez la batterie, assurez-vous de déconnecter d'abord la borne positive avant de déconnecter d'autres connexions électriques.
- Ayez toujours de l'aide à proximité lorsque vous travaillez avec des batteries plomb-acide.
- N'utilisez pas cet appareil pour charger des batteries au nickel-cadmium.
- Si la peau ou les vêtements entrent en contact avec l'acide de la batterie par accident, lavez-vous immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, rincez-vous immédiatement les yeux à l'eau froide courante pendant au moins 20 minutes et consultez un médecin.
- Portez toujours une protection adéquate des yeux et des vêtements. Évitez de vous toucher les yeux lorsque vous travaillez avec une batterie.
- Gardez toujours du bicarbonate de soude à portée de main pour les besoins d'urgence. Il neutralise les électrolytes de la batterie plomb-acide.
- Le recyclage de la batterie est recommandé pour éviter l'élimination inappropriée de la batterie.

#### Maximiser la durée de vie de la batterie

Chargez le poste d'alimentation immédiatement après l'achat pendant au moins 48 heures. Rechargez l'appareil après chaque utilisation ou une fois tous les 60 jours lorsqu'il n'est pas utilisé. Le défaut de le faire peut raccourcir la durée de vie de la batterie et peut annuler la garantie.

## DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

- N'utilisez pas la fonction de démarrage de secours pendant plus de 5 secondes. Il n'est destiné qu'aux opérations à court terme. Le non-respect de cette consigne peut endommager l'équipement. Laissez le poste d'alimentation refroidir pendant au moins 3 minutes après chaque opération de démarrage.
- Ne branchez pas le poste d'alimentation à un dispositif de climatisation avec un conducteur neutre connecté à la terre. Cela peut endommager le poste d'alimentation même s'il est éteint.
- N'exposez pas le poste d'alimentation à des températures supérieures à 104 °F (40 °C).
- Assurez-vous que la zone autour de la batterie ou du moteur du véhicule est bien ventilée et exempte d'étincelles ou de flammes.
- Ne laissez pas les pinces des câbles de démarrage se toucher ou d'autres matériaux conducteurs, car cela pourrait provoquer des étincelles ou endommager l'équipement. Rangez les pinces dans le sac d'accessoires fixé au poste d'alimentation lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
- Assurez-vous que la pince positive du câble de suralimentation est connectée à la borne positive de la batterie et que la pince négative est connectée à la borne négative de la batterie. Une connexion de polarité inverse peut provoquer des étincelles ou endommager l'équipement.
- N'utilisez pas ce poste d'alimentation avec des chargeurs de batterie destinés à recharger les batteries utilisées dans les outils électriques à main (avec des batteries nickel-cadmium). Les chargeurs de batterie fournis pour les outils peuvent nécessiter une tension plus élevée.

- Si des problèmes persistent lors de l'utilisation de votre appareil rechargeable avec le poste d'alimentation, contactez le fabricant de l'équipement pour déterminer la compatibilité de l'appareil avec l'onde sinusoïdale pure CA.
- Assurez-vous que le poste d'alimentation est éteint lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter les décharges inutiles de la batterie.

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DU TRAVAIL AVEC DES BATTERIES

Suivez toutes les instructions fournies par le fabricant.

- Retirez tous les articles métalliques tels que les bagues, les bracelets et les montres lorsque vous travaillez avec des batteries plomb-acide. Les batteries peuvent produire un courant de court-circuit qui peut provoquer la fixation des métaux à la peau, causant ainsi de graves brûlures.

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION D'APPAREILS RECHARGEABLES

La plupart des équipements fonctionnant sur batterie utilisent un chargeur ou un transformateur séparé qui est branché sur une prise CA et produit une sortie de charge basse tension. Certains chargeurs pour les petites batteries peuvent être endommagés s'ils sont connectés à ce poste d'alimentation.

Assurez-vous que l'appareil est compatible avant de charger avec ce poste d'alimentation.

## EMPLOI GÉNÉRAL

Ces caractéristiques de sécurité assurent un fonctionnement sûr et sans problème du poste d'alimentation.

**ARRÊT DE LA SURCHARGE DE SORTIE CA** — Cette caractéristique éteint automatiquement le poste d'alimentation dans les 15 secondes si un court-circuit se produit ou si la charge attachée au poste d'alimentation dépasse la limite de fonctionnement. L'appareil redémarre automatiquement, et si les charges ne sont pas retirées des prises, l'appareil s'allume et s'éteint à plusieurs reprises jusqu'à ce que la charge qui dépasse la limite soit retirée de la prise.

**ARRÊT À BASSE TENSION DE LA BATTERIE** — Cette fonctionnalité arrête automatiquement le poste d'alimentation si la tension de la batterie tombe en dessous de 10,5 V. Cette fonctionnalité empêche la batterie d'être complètement déchargée et d'être endommagée de manière permanente.

**ARRÊT PAR SUITE DE TEMPÉRATURE EXCESSIVE** — Cette fonctionnalité éteint automatiquement le poste d'alimentation si la température du composant interne atteint 212 °F (100 °C). Les températures excessives peuvent être causées par des températures ambiantes élevées ou une mauvaise ventilation.

## CHARGES DIFFICILES

Les appareils électriques mentionnés ci-dessous seront endommagés lorsqu'ils seront connectés à ce poste d'alimentation.

- L'électronique qui module les signaux RF (radiofréquence) sur la ligne CA ne fonctionnera pas et peut être endommagée.
- Les régulateurs de vitesse que l'on trouve dans certains ventilateurs, outils électriques, appareils de cuisine et autres charges peuvent être endommagés.
- Les chargeurs utilisés pour les petites batteries rechargeables au nickel-cadmium peuvent être endommagés.
- Les lampes à arc aux halogénures métalliques (IHM) peuvent être endommagées.

## CHARGES DE SURTENSION ÉLEVÉES

Certains moteurs à induction utilisés dans les congélateurs, les pompes et d'autres équipements à moteur nécessitent un courant de surtension élevé pour démarrer. Ce poste d'alimentation peut ne pas être en mesure de démarrer ces moteurs même si leur courant nominal est dans les limites du poste d'alimentation.

Le poste d'alimentation démarrera des moteurs à induction monophasés d'une puissance de 1/2 ou moins.

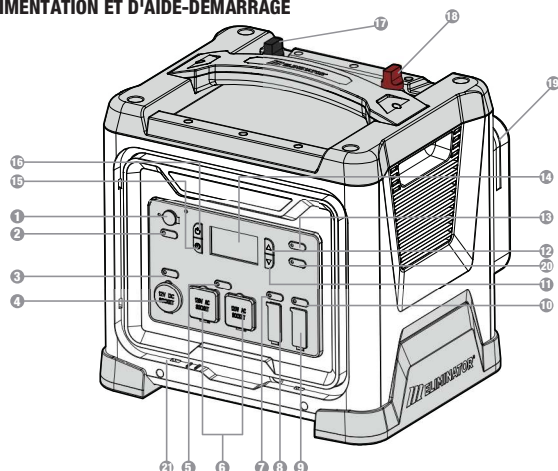
## REMARQUE :

Si une charge de grande capacité n'est pas retirée de la prise CA du poste d'alimentation immédiatement après un arrêt de surcharge, le poste d'alimentation s'éteint, puis se rallume encore et encore. Cela entraîne une condition de MARCHE-ARRÊT-MARCHE-ARRÊT qui pourrait être remarquée par la puissance affichée dans l'écran numérique. Il est recommandé de débrancher la charge de la prise CA immédiatement après l'occurrence d'un arrêt de surcharge. Le poste d'alimentation reprendra alors automatiquement son fonctionnement.

En cas de difficulté à utiliser votre appareil rechargeable avec le poste d'alimentation, contactez notre service à la clientèle au 1 888 942-6686.

Même si le poste d'alimentation peut fournir une puissance de surtension momentanée allant jusqu'à 1 000 W, certains appareils peuvent dépasser les capacités du poste d'alimentation et déclencher le circuit d'arrêt de surcharge de sécurité. Cet arrêt est intermittent. Le poste d'alimentation redémarrera et s'arrêtera automatiquement jusqu'à ce que la charge ne dépasse pas le taux de surtension. Il est recommandé de vérifier la prise de votre appareil.

## FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE POSTE D'ALIMENTATION ET D'AIDE-DÉMARRAGE



- |  |   |
|--|---|
| 1 Port de charge                                   | 12 Bouton « flèche vers le haut »             |
| 2 Bouton de lampe de poche                         | 13 Bouton de démarrage de secours/mode manuel |
| 3 Bouton d'alimentation du port de sortie CC (12V) | 14 Écran ACL                                  |
| 4 Port de sortie CC (12V)                          | 15 Bouton « ⊕ »                               |
| 5 Bouton d'alimentation du port de sortie CA       | 16 Bouton d'alimentation                      |
| 6 Port de sortie CA                                | 17 Borne négative (-) — Noir                  |
| 7 Bouton d'alimentation du port de sortie USB C    | 18 Borne positive (+) — Rouge                 |
| 8 Port de sortie USB C                             | 19 Sac de rangement                           |
| 9 Port de sortie USB A                             | 20 Bouton de gonflage                         |
| 10 Bouton d'alimentation du port de sortie USB A   | 21 Tuyau de gonflage                          |
| 11 Bouton « flèche vers le bas »                   |   |

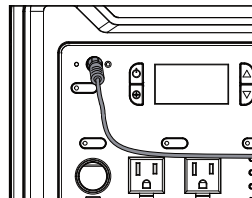
## PREMIERS PAS

### Avant la première utilisation

Ce produit est partiellement chargé et doit être entièrement chargé avant son utilisation.

### Recharge après chaque utilisation

Pour prolonger la durée de vie de la batterie et vous assurer que l'appareil est prêt à l'emploi, il est recommandé de recharger le produit immédiatement après chaque utilisation et au moins tous les 6 mois lorsqu'il est entreposé. Les temps de recharge varient en fonction du niveau de décharge de la batterie et de la sortie du port de chargement. La recharge complète de l'appareil peut prendre jusqu'à 8 heures.

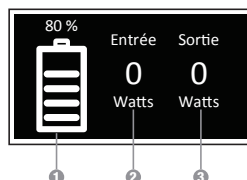


## Sélection de la langue

Lors de la mise sous tension initiale ou lors de la réinitialisation de l'appareil, un écran de sélection de langue sera présenté. Appuyez sur les boutons ▲ et ▼ pour basculer entre les deux options de langue – Anglais (EN) et français (FR). Pour sélectionner la langue, appuyez sur le bouton ⊕.



## Informations à l'écran















1. Capacité de la batterie
2. Puissance d'entrée
3. Puissance de sortie

## REMARQUE :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation principal ⊕ pendant 2 secondes pour allumer l'appareil.
2. Appuyez sur le bouton ⊕ pendant 5 secondes pour accéder au mode de sélection de la langue.

CONTENU DE LA BOÎTE

NO.	NOM DU MATÉRIAU	QUANTITÉ	ILLUSTRATION
1	Poste d'alimentation Power Box	1	
2	Chargeur à courant alternatif domestique	1	
3	Câble de démarrage	1	
4	Chargeur à courant continu du véhicule	1	
5	Câble de chargement solaire SAE	1	
6	Guide d'utilisation	1	
7	Accessoire de gonflage : aiguille de balle de sport	1	
8	Accessoire de gonflage : adaptateur de valve Presta	1	
9	Accessoire de gonflage : capuchon de tige de valve	1	
10	Accessoire de gonflage : buse de gonflage	1	
11	Vis (pour le remplacement de la batterie)	1	
12	Écrou (pour le remplacement de la batterie)	2	

ENVIRONNEMENT DE FONCTIONNEMENT

Le poste d'alimentation ne devrait être utilisé que dans des endroits qui répondent aux exigences suivantes :

ENVIRONNEMENT	DESCRIPTION
Sec	Évitez les éclaboussures d'eau ou d'autres liquides sur le poste d'alimentation.
Température	Maintenez la température de l'air ambiant entre -4et 104 °F (-20 et 40 °C).
Bien ventilé	Laissez au moins 3 po (7,5 cm) d'espace autour du poste d'alimentation pour permettre la ventilation. Assurez-vous que les ouvertures de ventilation ne sont pas obstruées. Ne montez pas le poste d'alimentation dans un endroit où il est exposé aux gaz produits par les batteries. Une exposition prolongée à ces gaz endommagera le poste d'alimentation, car ils sont très corrosifs.
Sûr	Ne placez pas le poste d'alimentation dans des compartiments contenant des piles ou des liquides inflammables comme l'essence.

ONDULEUR À ONDE SINUSOÏDALE PURE

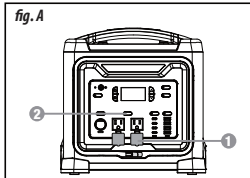
Cet appareil est équipé d'un onduleur à onde sinusoïdale pure de 700 W. L'onduleur à onde sinusoïdale pure, par rapport à l'onde sinusoïdale modifiée, est un type plus efficace et fiable de forme d'onde de sortie. Il réduit le bruit audible et électrique dans les appareils électroniques sensibles. En outre, il permet aux charges inductives comme les moteurs et les fours à micro-ondes de fonctionner plus rapidement, plus silencieux et plus frais. L'onde sinusoïdale pure fournit une alimentation fiable aux appareils qui ne fonctionneront normalement pas avec les onduleurs d'ondes sinusoïdaux modifiés, notamment :

- Téléviseurs et amplificateurs
- Certains ordinateurs portables et imprimantes laser
- Outils électriques avec alimentation « à semi-conducteurs » ou dispositif de commande de vitesse transistorisée
- Certains chargeurs de batterie pour les outils sans fil
- Équipement médical, tel que CPAP et concentrateurs d'oxygène
- Matériel audio

## FONCTIONNEMENT DES APPAREILS À COURANT ALTERNATIF

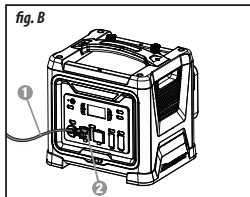
1. Allumez le poste d'alimentation pour vérifier la capacité de la batterie. Assurez-vous que l'appareil est complètement chargé.
2. Retirez le couvercle de port de sortie CA ❶. Appuyez sur le bouton d'alimentation du port de sortie CA ❷ pour activer le port. Lorsque le port est activé, le voyant de broche s'allume. Consultez la fig. A.

fig. A



3. Branchez l'appareil CA ❶ au port de sortie CA ❷. Consultez la fig. B.

fig. B

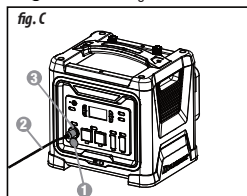


4. Allumez l'appareil CA.
5. Assurez-vous que le poste d'alimentation est chargé immédiatement après son utilisation. Reportez-vous à la section Recharge du poste d'alimentation ci-dessous pour plus d'informations.

## FONCTIONNEMENT D'APPAREILS 12 V CC

1. Allumez le poste d'alimentation pour vérifier la capacité de la batterie. Assurez-vous que l'appareil est complètement chargé.
2. Retirez le couvercle de port de sortie CC ❶. Appuyez sur le bouton d'alimentation du port de sortie CC pour activer le port. Lorsque le port est activé, le voyant de broche s'allume. Consultez la fig. A. Branchez l'appareil CC ❷ au port de sortie CC ❸. Consultez la fig. C.

fig. C



3. Allumez l'appareil CC.
4. Assurez-vous que le poste d'alimentation est chargé immédiatement après son utilisation. Reportez-vous à la section Recharge du poste d'alimentation ci-dessous pour plus d'informations.
5. Débranchez l'appareil 12 V CC après utilisation pour éviter la décharge excessive du poste d'alimentation.

### REMARQUE :

- Des appareils externes peuvent être branchés directement dans les ports de sortie CA. Une barre d'alimentation CA externe peut également être connectée aux ports de sortie CA pour augmenter le nombre de prises.
- Lorsque vous utilisez une barre d'alimentation CA externe, veuillez vous assurer que la charge combinée est inférieure à 700 W. Le poste d'alimentation pourra fonctionner plus longtemps lorsqu'il est utilisé avec des appareils de faible puissance.
- Certains appareils avec des exigences de surtension élevée et de forme d'onde de sortie CA peuvent ne pas être compatibles avec le poste d'alimentation.
- Contactez le fabricant de l'appareil pour déterminer la compatibilité.

### AVERTISSEMENT! RISQUE D'ÉTINCELLES ET D'EXPLOSIONS

Ne pas faire fonctionner le poste d'alimentation dans des compartiments contenant des piles ou des matériaux inflammables, ou dans des endroits qui nécessitent un équipement protégé contre l'inflammation.

### ATTENTION! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

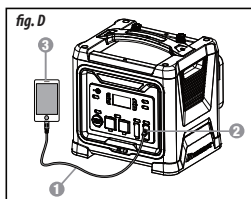
- Lisez toutes les instructions d'utilisation avant d'utiliser le poste d'alimentation MotoMasterMD Eliminator.
- N'utilisez pas le poste d'alimentation pour faire fonctionner les appareils à courant alternatif ou les appareils à courant continu de 12 V lors du rechargement de la batterie du poste d'alimentation avec le chargeur CA. Le chargeur CA peut tomber en panne si les appareils sont utilisés pendant que le chargeur CA est branché.
- N'utilisez pas le poste d'alimentation comme ASC (alimentation sans coupure).

### REMARQUE :

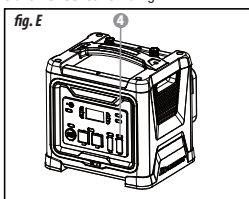
- Le port de sortie CC n'éteint pas automatiquement l'alimentation de l'appareil CC, même si la batterie interne du poste d'alimentation est déchargée.
- Le poste d'alimentation est capable de fonctionner avec des appareils d'automobile, de VR ou marins portables de 12 V CC qui consomment 12 A ou moins. La charge combinée des appareils, y compris l'activation de la lampe de poche et les ports de sortie USB, ne doit pas dépasser 115 W.

## FONCTIONNEMENT DES APPAREILS USB

1. Allumez le poste d'alimentation pour vérifier la capacité de la batterie. Assurez-vous que l'appareil est complètement chargé.
2. Branchez une extrémité du câble USB ❶ de l'appareil au port de sortie USB ❷. Branchez l'autre extrémité du câble USB dans l'appareil ❸. Consultez la fig. D.



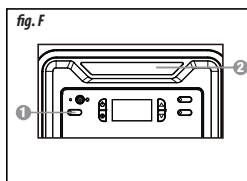
3. Appuyez sur le bouton d'alimentation du port de sortie USB ❹ pour activer le port. Lorsque le port est activé, le voyant de broche s'allume. Consultez la fig. E.



4. Assurez-vous que le poste d'alimentation est chargé immédiatement après son utilisation. Reportez-vous à la section Recharge du poste d'alimentation ci-dessous pour plus d'informations.

## FONCTIONNEMENT DE LA LAMPE DE POCHE

1. Appuyez sur le bouton de la lampe de poche ❶ pour allumer la lampe de poche ❷. Consultez la fig. F.



2. Assurez-vous que votre véhicule est un système de masse négative. S'il s'agit d'un véhicule de masse positive ou si vous n'êtes pas sûr, veuillez consulter le manuel du propriétaire du véhicule.
3. Assurez-vous que le poste d'alimentation est complètement chargé avant chaque utilisation.
4. Assurez-vous que le véhicule est garé et que tous les accessoires (lumières, audio, etc.) sont éteints.
5. Assurez-vous que le poste d'alimentation est placé sur une surface plane et stable.
6. Assurez-vous que les bornes de la batterie sont exemptes de corrosion.
7. Assurez-vous que les pinces sont connectées et bien fixées aux bornes appropriées.

## DÉMARRAGE DE SECOURS D'UN MOTEUR

1. Habituellement, il est recommandé que la pince rouge (+) soit connectée à la batterie du véhicule et que la pince noire (-) soit connectée au châssis du véhicule pour réduire le risque d'étincelle et d'explosion.

### REMARQUE :

- La lampe de poche est destinée à être utilisée dans des situations d'urgence. Une utilisation excessive peut raccourcir la durée de vie de la lampe de poche.

### REMARQUE :

- Les ports de sortie USB sont capables de fournir de l'énergie aux appareils de 5 V compatibles tels que les lecteurs MP3, les appareils photo numériques, les caméscopes, etc.
- Assurez-vous que le port de sortie USB est éteint après son utilisation. Ne pas le faire peut endommager la batterie interne en raison d'une surcharge excessive.



### ATTENTION! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

Ne connectez pas les ports de sortie USB directement à une prise USB d'ordinateur. Le défaut de se conformer peut entraîner des dommages aux deux appareils.



### AVERTISSEMENT! RISQUE DE CHOC ET D'INCENDIE

- Ne laissez jamais les pinces positives et négatives entrer en contact les unes avec les autres ou avec d'autres conducteurs. Cela peut provoquer un court-circuit, causer des dommages à l'équipement et peut provoquer une explosion.
- Ne faites pas tourner le moteur pendant plus de 5 secondes par tentative. Le défaut de se conformer peut endommager le poste d'alimentation et le véhicule.
- Ne connectez pas les câbles de démarrage à l'inverse. Le défaut de se conformer peut endommager le poste d'alimentation et le véhicule.

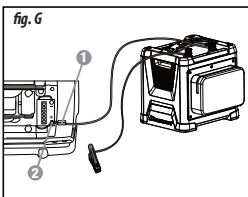


### ATTENTION! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

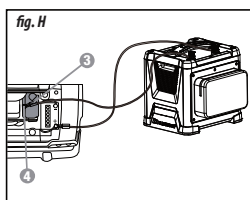
- Assurez-vous que toutes les autres fonctions (sortie CA, sortie CC, sorties USB) sont éteintes avant d'effectuer le démarrage de secours.
- Utilisez uniquement les câbles de démarrage fournis pour démarrer les moteurs à 4 cylindres avec une batterie de démarrage de 12 V.



8. Connectez la cosse circulaire du câble de batterie positif (+) (rouge) à la borne CC positive (+) (rouge) du poste d'alimentation. Connectez ensuite la pince positive (rouge) ① du poste d'alimentation à la borne positive (+) ② de la batterie du véhicule (fig. G).



9. Connectez la cosse circulaire du câble de batterie négatif (-) (noir) à la borne CC négative (noire) du poste d'alimentation. Connectez ensuite la pince négative (noire) ③ du poste d'alimentation au châssis ④ du véhicule (fig. H).
10. Débranchez les pinces de la batterie du véhicule si les connexions sont inversées, et répétez les étapes 8 et 9, ou passez à l'étape 11.



11. Appuyez sur le bouton de démarrage et suivez les instructions à l'écran.
12. Faites tourner le moteur pendant 4 à 5 secondes ou jusqu'à ce que le véhicule démarre, selon la première éventualité.
13. Éteignez le poste d'alimentation après le démarrage réussi.
14. Débranchez la pince positive (rouge) (+), puis la pince négative (noire) (-) de la batterie du véhicule. Débranchez ensuite les câbles de la batterie du poste d'alimentation.
15. Rangez les pinces séparément après utilisation.
16. Assurez-vous que le poste d'alimentation est chargé immédiatement après son utilisation. Reportez-vous à la section Recharge du poste d'alimentation ci-dessous pour plus d'informations.

### MODE MANUEL

En mode manuel, toutes les fonctions de sécurité sont désactivées. Assurez-vous que les pinces sont raccordées aux bornes appropriées avant de continuer. Le boîtier d'alimentation est conçu pour démarrer les batteries plomb-acide de 12 V jusqu'à 2 V. Si votre batterie est inférieure à 2 V, l'écran ACL affichera les informations ci-dessous :

#### MODE DE SURVOLTAGE

Batterie du véhicule non détectée.

Vérifiez les connexions.

Appuyez sur pour continuer.

Après avoir appuyé sur le bouton « », suivez le message à l'écran comme on le voit ci-dessous et maintenez le bouton « » enfoncé pendant 3 secondes pour activer le mode manuel.

#### MODE DE SURVOLTAGE

Commande manuelle requise. Toutes les fonctions de sécurité sont désactivées.

Appuyez sur pour quitter. Appuyez sur pendant 3 secondes pour continuer.

La fonction de mode manuel sera désactivée après 60 secondes.

#### MODE DE SURVOLTAGE

Commande manuelle activée.

Démarrez votre véhicule.

Temps restant : 60 s

Après un compte à rebours de 60 secondes, la fonction de mode manuel sera désactivée. Si le mode manuel échoue, vous pouvez tenter de réessayer. Si cela ne fonctionne toujours pas, contactez l'assistance routière.

#### MODE DE SURVOLTAGE

Survoltage terminé.

Appuyez sur pour quitter.

Si le démarrage échoue, appuyez sur pour réessayer.

### REMARQUE :

- Laissez le poste d'alimentation refroidir pendant au moins 3 minutes après chaque démarrage.
- Suivez les instructions décrites ci-dessus pour démarrer votre véhicule. Ces instructions peuvent différer des autres produits.
- Lorsque vous démarrez un moteur de bateau, assurez-vous que le compartiment moteur est purgé et que les fumées sont évacuées avant d'effectuer le démarrage de secours.
- Assurez-vous que le poste d'alimentation est placé à l'écart de toutes les pièces mobiles dans le compartiment moteur et que le bouton de démarrage soit en position OFF avant de tenter d'effectuer le démarrage de secours.
- Si les câbles de démarrage sont connectés à l'inverse, l'écran ACL affichera un avertissement de polarité inverse.



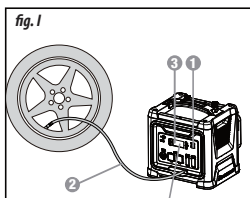
### ATTENTION!

Utilisez ce mode avec un soin extrême. Ce mode est réservé aux batteries plomb-acide de 12 V. Les fonctions de protection contre les étincelles et de polarité inverse sont désactivées. Prenez une attention particulière à la polarité de la batterie avant d'utiliser ce mode. Ne laissez pas les pinces de batterie positives et négatives se toucher ou entrer en contact les unes avec les autres, car le produit générera des étincelles. Ce mode utilise un courant très élevé (jusqu'à 1 500 A) qui peut provoquer des étincelles et une chaleur élevée s'il n'est pas utilisé correctement. Si vous n'êtes pas sûr d'utiliser ce mode, ne l'essayez pas et faites appel à un service professionnel.




## GONFLAGE DES PNEUS

1. Retirez le capuchon de la tige de valve sur le pneu.
2. Vissez la buse du tuyau d'air du compresseur sur la tige de la valve d'air du pneu et assurez-vous que la buse est poussée sur la tige du pneu aussi loin que possible et qu'elle est bien logée. Appuyez sur le levier de serrage pour verrouiller, comme indiqué dans l'illustration. Si nécessaire, utilisez l'adaptateur de tige de vanne.
3. Appuyez sur le bouton de gonflage pour activer la séquence de gonflage.
4. Dans le cas où le pneu est complètement plat, soulevez le véhicule à l'aide d'un cric et d'un vérin recommandés avant de gonfler le pneu.

5. Surveillez la pression des pneus sur l'écran ACL. Il est recommandé d'utiliser un manomètre distinct pour vérifier la pression réelle des pneus.
6. Éteignez le gonfleur en appuyant sur le bouton du gonfleur lorsque la pression de pneu souhaitée est atteinte.
7. Dévissez la buse du tuyau d'air de la tige de valve du pneu (retirez également tout adaptateur de buse de tuyau d'air, le cas échéant).
8. Remplacez le capuchon sur la tige de la valve.
9. Rangez le tuyau d'air dans le compartiment de rangement de l'appareil.





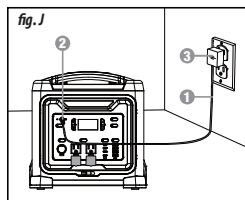
Préréglage :      réel :  
 35.0              20.0  
 lb/po2            lb/po2

Appuyez sur  pour régler la pression.  
 Appuyez une fois sur  pour gonfler.  
 Appuyez à nouveau sur  pour quitter.

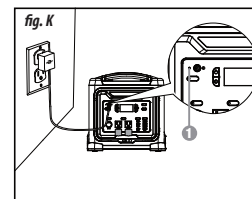
## RECHARGE DU POSTE D'ALIMENTATION

### RECHARGE DU POSTE D'ALIMENTATION AVEC CHARGEUR CA

1. Branchez le chargeur CA  de 115 V dans le port d'entrée de charge  du port d'alimentation. Branchez l'adaptateur du chargeur CA 115 V dans une prise électrique de 115 V CA (fig. J).



2. Le voyant de charge clignote en vert par intermittence pour indiquer que la batterie est en cours de chargement (fig. K). Le voyant de charge devient vert fixe lorsque la recharge est terminée.



### REMARQUE :

- Le voyant de charge s'affiche en vert solide lorsque la recharge est terminée.
- Cela peut prendre de 5 à 18 heures (sur la base d'une alimentation CA de 115 V) pour charger l'appareil en fonction de l'état de décharge.
- Une fois complètement chargé, le courant de charge se réduit automatiquement à un mode de charge flottante. S'il y a une interruption de l'alimentation pendant le processus de recharge, la recharge se reprendra une fois le courant rétabli.



### ATTENTION! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

- La batterie interne du poste d'alimentation se décharge progressivement lorsqu'elle est laissée inutilisée. Les batteries plomb-acide doivent être chargées au moins une fois tous les 60 jours, même lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Le défaut de le faire peut entraîner des dommages permanents à la batterie en raison d'une décharge excessive.
- Ne faites pas fonctionner les appareils CA ou CC pendant que le poste d'alimentation est en cours de chargement.
- N'essayez pas de recharger le poste d'alimentation lorsqu'il est gelé.
- N'utilisez que le chargeur fourni pour recharger le poste d'alimentation afin d'assurer un fonctionnement sûr et de maximiser la durée de vie de la batterie.

**RECHARGE DU POSTE D'ALIMENTATION  
AVEC LE CÂBLE DE CHARGEMENT CC**

Le poste d'alimentation peut également être rechargé à l'aide du câble de recharge CC à partir d'une prise accessoire de 12 V d'un véhicule. Ceci n'est recommandé que dans les situations d'urgence.

- 1. Ouvrez le port de sortie CC du poste d'alimentation.
- 2. Port de sortie CC du poste d'alimentation.
- 3. Branchez l'autre extrémité du câble de recharge CC dans le port de sortie 12 V CC (12 V) du poste d'alimentation.
- 4. Port de sortie CC (12 V) du poste d'alimentation.

**RECHARGE DU POSTE D'ALIMENTATION  
À L'AIDE D'UN PANNEAU SOLAIRE**

LE POSTE D'ALIMENTATION PEUT ÊTRE RECHARGÉ À L'AIDE D'UN PANNEAU SOLAIRE DE DEUX MÉTHODES DIFFÉRENTES.

- 1. Si le panneau solaire a une extrémité SAE, connectez-la au câble SAE-CC fourni.
- 2. Si le panneau solaire a une extrémité CC, connectez-la directement au port d'entrée de l'appareil.
  - Diamètre intérieur du port d'entrée : 8 mm
  - Diamètre extérieur de la broche CC : 8 mm

**REMARQUE :**

- Le voyant de charge ne clignote pas en vert lorsque le poste d'alimentation est rechargé à l'aide du câble de recharge CC.
- La capacité de la batterie indiquée à l'écran ACL du poste d'alimentation n'est précise que lorsque le poste d'alimentation a été déconnecté de tous les appareils et de toutes les sources de charge pendant au moins 15 minutes.



**ATTENTION! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT**

- Ne faites pas fonctionner les appareils CA ou CC pendant que le poste d'alimentation est en cours de chargement avec le câble de recharge CC du véhicule.
- Ne laissez pas le poste d'alimentation connecté en permanence à la prise accessoire de 12 V du véhicule.
- Débranchez le câble de recharge CC du poste d'alimentation et du véhicule dès que la batterie est complètement chargée ou si le moteur du véhicule est éteint.

fig. L

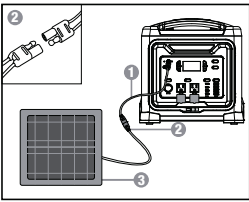
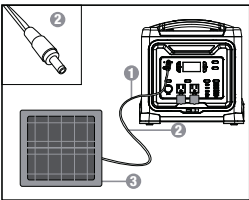


fig. M



**TEMPS DE CHARGE**

Le tableau ci-dessous répertorie les temps de recharge approximatifs de 10,5 V à 14,5 V en utilisant différentes méthodes de recharge.

Méthodes	FOIS
Chargeur CA	7,6 h
Câble de charge CC	5,5 h
Chargement solaire* depuis le panneau solaire de 100 W	4,5 h

**REMPLACEMENT DE LA BATTERIE  
INTERNE DU POSTE D'ALIMENTATION**

Lorsque la batterie atteint la fin de sa durée de vie, achetez une batterie de remplacement. Pour remplacer la batterie interne :

- 1. Éteignez l'appareil et assurez-vous qu'aucun appareil n'est connecté au poste d'alimentation.
- 2. Dévissez les 4 vis dans le boîtier arrière et retirez le panneau arrière.
- 3. Retirez la borne négative (noir) suivie de la borne positive (rouge).
- 4. Retirez la batterie et remplacez-la par une nouvelle batterie de spécifications similaires.
- 5. Placez la nouvelle batterie de la même taille dans le boîtier.
- 6. Connectez le câble de borne positive à la borne positive de la batterie. Assurez-vous que la polarité n'est pas inversée pour éviter d'endommager le poste d'alimentation. Assurez-vous que la vis est bien fixée.

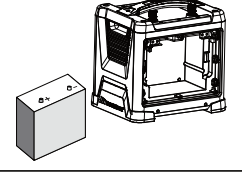


**ATTENTION! INSTALLATION DE LA BATTERIE**

- N'utilisez que des batteries au plomb acide de 12 V. Les batteries de 6 V et de 24 V ne sont pas compatibles et endommageront l'appareil.
- Les batteries contiennent de l'acide et peuvent produire de l'hydrogène, ce qui présente un risque d'explosion.
- Des connexions incorrectes peuvent endommager la batterie et le poste d'alimentation. ASSUREZ-VOUS DE BRANCHER LE BON CÂBLE DE DÉMARRAGE À LA BONNE BORNE DE BATTERIE.

- 7. Branchez les câbles de borne négative à la borne négative de la batterie. Assurez-vous que la vis est bien fixée.
- 8. Fermez le couvercle et serrez toutes les vis.
- 9. Chargez complètement la batterie immédiatement.

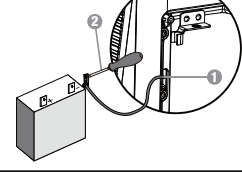
fig. N



Batterie de remplacement UGS n° 010-2075-60  
Outils requis pour le démontage du couvercle arrière et le remplacement de la batterie :

- 1. Tournevis à tête cruciforme n° 2
- 2. Prise n° 10

fig. O



## ENTRETIEN

- Nettoyez la surface extérieure du poste d'alimentation avec un chiffon humide pour éviter l'accumulation de poussière et de saleté.
- Assurez-vous que les couvercles en plastique de la prise 12 V CC et de la prise CA sont fermés après utilisation.
- Rechargez l'appareil dès que possible après chaque utilisation ou tous les 60 jours lorsqu'il n'est pas utilisé. Cela prolongera la durabilité et l'efficacité de la batterie.

## DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Échec du démarrage de secours	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La batterie dans le poste d'alimentation n'est pas complètement chargée.</li> <li>• La capacité de démarrage du moteur dépasse la capacité de démarrage du poste d'alimentation.</li> <li>• La batterie du poste d'alimentation est endommagée.</li> <li>• La batterie du véhicule est endommagée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rechargez la batterie.</li> <li>• Utilisez un poste d'alimentation de plus grande capacité. Assurez-vous que les connexions des câbles sont solides.</li> <li>• Remplacez la batterie du poste d'alimentation.</li> <li>• Remplacez la batterie du véhicule.</li> </ul>
Le voyant de charge ne s'allume pas lors du chargement du poste d'alimentation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune alimentation en CA depuis la prise CA murale.</li> <li>• Le chargeur CA est défectueux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous que l'électricité est disponible au niveau de la prise murale CA.</li> <li>• Remplacez le chargeur CA de 115 V.</li> </ul>
Unable to turn on power box	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La batterie est défectueuse.</li> <li>• Fusible grillé.</li> <li>• Connexions de câbles desserrées.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez la batterie.</li> <li>• Vérifiez et remplacez le fusible.</li> <li>• Vérifiez la connexion à la batterie. Serrez au besoin.</li> </ul>

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Affichage d'erreur à l'écran ACL : « Over Load » (surcharge)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La sortie réelle est supérieure à la puissance nominale de l'onduleur. Une protection contre les surcharges s'est produite.</li> <li>• La puissance réelle est inférieure à la puissance nominale, mais une surtension de démarrage élevée a provoqué un arrêt de surcharge.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduisez la charge pour que la sortie réelle soit inférieure à la puissance nominale de l'onduleur.</li> <li>• Utilisez un produit avec une puissance de surtension de démarrage dans les limites de la capacité de l'onduleur.</li> </ul>
« Low Battery » (batterie faible)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'entrée de tension est trop faible.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chargez la batterie.</li> </ul>
« Over Heat » (surchauffe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'onduleur est surchauffé en raison d'une mauvaise ventilation et s'est arrêté.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Débranchez l'onduleur de la batterie ou de la prise CC et laissez refroidir pendant 15 minutes. Assurez-vous de retirer les objets couvrant l'appareil.</li> </ul>
« Over Voltage » (surtension) Le port de sortie CA fonctionne seulement avec des appareils à faible charge, pas des appareils de grande charge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entrée élevée du chargeur CA.</li> <li>• Batterie basse tension.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacez le chargeur CA.</li> <li>• Chargez la batterie.</li> </ul>
Entrée d'eau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'appareil est exposé à des</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Débranchez l'onduleur et essuyez-le immédiatement avec un chiffon sec, ou des dommages permanents peuvent survenir en raison du liquide.</li> </ul>
Le temps de fonctionnement de la batterie est inférieur aux attentes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La consommation d'énergie du produit CA est supérieure à la valeur nominale.</li> <li>• La batterie est vieille ou défectueuse.</li> <li>• La batterie n'est pas correctement chargée.</li> <li>• Dissipation d'alimentation dans les câbles CC.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisez une batterie plus grande pour compenser l'augmentation des besoins en énergie.</li> <li>• Remplacez la batterie.</li> <li>• Certains chargeurs ne sont pas en mesure de recharger complètement une batterie. Assurez-vous d'utiliser un chargeur puissant.</li> <li>• Utilisez des câbles CC plus courts / plus lourds.</li> </ul>

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Le temps d'autonomie de l'appareil est inférieur aux attentes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La batterie interne n'est pas complètement chargée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rechargez le poste d'alimentation à l'aide du chargeur CA jusqu'à ce que le voyant DEL d'état de recharge s'allume en vert.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>La consommation d'énergie de l'appareil CA est plus élevée que prévu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez l'alimentation ou la puissance nominale de l'appareil CA (ou la consommation de courant pour les appareils 12 V CC).</li> </ul>
Le voyant à DEL d'état de recharge clignote toujours et n'a pas changé au solide après 20 heures de recharge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sortie du chargeur CA est faible.</li> <li>La batterie interne est endommagée de façon permanente.</li> <li>Les commutateurs sont en position de marche.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacez le chargeur CA de 115 V.</li> <li>Vérifiez la batterie dans un atelier d'entretien de voiture.</li> <li>Mettez tous les commutateurs en position d'arrêt et débranchez toutes les charges.</li> </ul>
Le compresseur fonctionne lentement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le compresseur peut avoir surchauffé en raison d'une utilisation excessive.</li> <li>La tension de la batterie est trop faible.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Éteignez le compresseur et laissez-le refroidir.</li> <li>Vérifiez l'état de la batterie interne. La batterie peut avoir besoin d'être rechargée.</li> </ul>
Le compresseur fonctionne mais ne gonfle pas l'article	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le connecteur de valve peut ne pas être solidement placé sur le système de valve.</li> <li>L'article gonflé peut avoir une fuite.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez que le connecteur de la valve est bien placé sur la tige de la valve.</li> <li>Vérifiez l'article pour les fuites.</li> <li>Vérifiez le tuyau du compresseur.</li> </ul>

## SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

Puissance de sortie CA continue	700 W
Sur tension maximale de la sortie en CA	1 400 W
Plage de tension de sortie CA	115 V ± 10 %
Fréquence de sortie en CA	60 Hz ± 1 Hz
Forme d'onde de sortie en CA	Onde sinusoïdale pure
Aucune consommation de courant de charge	<1 A
Plage de tension d'entrée	11 – 15 V CC
Arrêt à basse tension de la batterie	10,5 V ± 0,3 V CC
Arrêt à haute tension de la batterie	15,5 V ± 0,5 V CC
Courant de charge en vrac à courant alternatif	5 A
Tension de charge de crête (nominale)	14,2 ± 0,2 V
Tension de redémarrage de charge (nominale)	12,9 ± 0,2 V
Batterie interne (capacité/type)	Batterie plomb-acide scellée de 33 Ah/12 V (cycle profond)
Prise CC (charge continue maximale)	12 A avec réinitialisation automatique
DEL intégrée	0,2 L x 6 pces = 1,2 W

**SPÉCIFICATIONS PHYSIQUES**

Plage de températures de fonctionnement ambiantes	-4 à 104 °F (-20 à 40 °C)
Plage de température de rangement	-40 à 176°F (-40 à 80°C)
Dimension (long. x larg. x H.)	13 1/16 x 11 7/8 x 13 3/16 po (33,2 x 30,1 x 33,4 cm)
Poids	43 lb (19,5 kg)
Câbles de démarrage (taille/longueur)	19 mm /0,8 m
Câble de recharge CA à CC	6 pi (1,8 m)
Câble de recharge CC à CC	5 pi (1,5 m)

**SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR À COURANT ALTERNATIF**

Tension d'entrée	115 V CA
Tension de sortie	12 V CC
Courant de sortie	5 A

**DURÉE D'EXÉCUTION DE L'APPAREIL CA/CC**

**Nombre de pleines charges**

APPAREIL	Valeur d'évaluation	Type d'entrée – CC ou CA (V)	Nombre de pleines charges
Écouteurs boutons sans fil	1,52 W	USB-CA	218,8
Caméra d'action	4,4 W	USB-CA	75,6
Téléphone intelligent	8,87 W	USB-CA	37,5
Tablette	42,5 W	USB-CA	7,8
Haut-parleur Bluetooth®	50,0 W	USB-CA	6,7
Ordinateur portatif	44,0 W	USB-CA	7,6
Perceuse sans fil (20 V * 2,0 Ah = 40 Wh)	40,0 W	USB-CA	8,3

**Heures d'exécution**

APPAREIL	Valeur d'évaluation	Type d'entrée – CC ou CA (V)	Heures d'exécution
CPAP	25,0 W	12,0	13,3
Refroidisseur électrique	60,0 W	120,0	5,5
Routeur Wifi	6,0 W	120,0	49,6
Lampe de table	5,0 W	120,0	59,5
Téléviseur	75,0 W	120,0	4,0
Console de jeu	70,0 W	120,0	4,3
Poêle à granulés de bois	600,0 W	120,0	0,5
Réfrigérateur (puissance courante par jour)	150,0 W	120,0	2,0
Pompe d'aquarium	6,0 W	120,0	49,6
Ventilateur (ventilateur avec pales de 36 po)	36,0 W	120,0	8,3

- Consommation d'énergie réelle mesurée sur des échantillons de produits.
- Les temps de fonctionnement supposent une batterie complètement chargée et peuvent varier en fonction du modèle/de la marque utilisée (température inférieure à 77 °F / 25 °C).



**IMPORTANT :**  
Toutes les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. La capacité de la batterie a été testée en mode de 20 heures.