MOTOMASTER

AIDE-DÉMARRAGE AVEC COMPRESSEUR D'AIR

N° de modèle 011-2065-8

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!
Ce guide comporte d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi que des conseils sur l'utilisation et l'entretien de l'appareil. Lisez attentivement et conservez ces instructions pour vous y référer ultérieurement. Questions? Appelez le Service d'assistance téléphonique sans frais : 1 877 466-8191

GUIDE D'UTILISATION

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	1
AVERTISSEMENT	2
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE	3
DANGER D'EXPLOSION	3
RISQUE DE BLESSURE	3
LISTE DES PIÈCES ÉLES	4
RECHARGER	5
CONSIGNES D'UTILISATION	6
DÉMARRAGE DE SECOURS	7
ALIMENTATION 12 V CC D'ACCESSOIRES	9
UTILISER LE COMPRESSEUR D'AIR	10
LAMPE À DEL	11
PORT USB	12
REMPLACEMENT DU FUSIBLE	12
ENTRETIEN	13
DÉPANNAGE	14
FICHE TECHNIQUE	15
RECYCLAGE DE LA BATTERIE	16
GARANTIE	16

1 MOTOMASTER

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ABRÉVIATIONS ET SIGLES	
A	Amp (ampère)
V	volt
W	watt
CC	Courant continu
CA	Courant alternatif
Ah	Ampère-heure
mA	Milliampère
cm	Centimètre
DEL	Diode électroluminescente

⚠ IMPORTANT
Cet aide-démarrage contient une batterie au plomb-acide scellée sans entretien. Bien que l'aide-démarrage soit livré partiellement chargé de l'usine, il DOIT ÊTRE TOTALEMENT CHARGÉ PENDANT 24 HEURES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION. Cette charge initiale contribuera à la durée. Bien que suivre cette procédure peut endommager de manière permanente la batterie.

2 MOTOMASTER

AVERTISSEMENT

- Cet aide-démarrage génère un courant élevé de 900 ampères de puissance de crête. Veuillez lire et bien comprendre toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner un CHOC ÉLECTRIQUE, une EXPLOSION ou un INCENDIE, pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou des DOMMAGES MATÉRIELS.
- Ce produit est uniquement compatible avec les batteries au plomb de 12 V. N'essayez PAS d'utiliser le produit avec un système de batterie de 6 V ou 24 V.
- Cet aide-démarrage n'est pas destiné à être utilisé comme batterie de remplacement du véhicule. N'essayez PAS de faire fonctionner un véhicule qui n'a pas de batterie installée.
- Branchez la pince rouge à la borne POS (+) de la batterie du véhicule. Branchez la pince noire à la borne NEG (-) de la batterie du véhicule. Un branchement à polarité inversée (positive à négative) peut endommager l'aide-démarrage et/ou créer un risque d'étincelles.
- Ne démarrez pas le moteur pendant plus de 5 secondes à la fois. La fonction de démarrage de secours est conçue pour une utilisation à court terme uniquement. L'utilisation de la fonction de démarrage de secours pendant plus de 5 secondes l'aide-démarrage pendant au moins 3 minutes après chaque démarrage de secours.
- Éloignez toujours l'aide-démarrage lorsque vous ne vous en servez pas.
- Ne chargez pas l'aide-démarrage par le port de recharge de 12 V CC ou le système électrique de votre véhicule fonctionne à plus de 15 V. Cela peut entraîner une accumulation d'hydrogène, et peut causer une exposition à des risques d'incendie et d'explosion.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'appareils de 12 V CC branchés à l'aide-démarrage lorsque celui-ci est en cours de recharge.
- N'utilisez PAS cet aide-démarrage pour faire fonctionner des appareils qui nécessitent plus de 12 A pour fonctionner à partir du port d'alimentation de 12 V CC.
- N'insérez PAS d'objets étrangers dans le port USB ou le port d'alimentation de 12 V CC.
- Cet aide-démarrage ne doit pas être utilisé par des enfants et ne doit être utilisé que par des adultes.
- Remisez cet aide-démarrage dans un endroit frais et sec.

3 MOTOMASTER

AVERTISSEMENT

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

- N'exposez PAS le produit à la pluie, la neige, ne l'utilisez pas dans des conditions humides. N'enveloppez PAS l'aide-démarrage dans l'eau. Le produit est un appareil électrique susceptible de provoquer des chocs et des blessures s'il est utilisé dans des environnements humides.
- Ne faites PAS fonctionner l'aide-démarrage s'il a reçu un gros coup, est tombé par terre ou a été endommagé de quelque façon.
- Ne démasquerez pas l'aide-démarrage; l'aide-démarrage ne doit être réparé que par un technicien qualifié. Reportez-vous à la section Garantie de ce guide d'utilisation pour des instructions sur l'attention d'un service. Tenter de réparer vous-même l'aide-démarrage peut entraîner un risque de choc électrique ou d'incendie et annulera la garantie.

DANGER D'EXPLOSION

- Ne faites PAS fonctionner l'aide-démarrage près de la présence de liquides ou de gaz inflammables/combustibles.
- N'essayez JAMAIS de démarrer une batterie gelée.
- Ne laissez jamais les pinces se toucher entre elles ni entrer en contact avec une pièce en métal connexe. L'aide-démarrage contient des composants qui ont tendance à produire des arcs ou des étincelles.
- Les batteries générent de l'hydrogène pendant le fonctionnement normal et peuvent être enflammées par des étincelles provenant de connexions électriques. Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion, chargez toujours dans un endroit bien ventilé et suivez toutes les consignes de sécurité.
- Assurez-vous toujours que quelqu'un se trouve à proximité pour vous aider en cas d'urgence.

RISQUE DE BLESSURE

- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez avec des batteries. Les batteries peuvent exploser et projeter des débris.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement la zone affectée à l'eau courante pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau et lavez-vous à fond à l'eau et au savon. En cas de rougeur, de douleur ou d'irritation, consultez immédiatement un médecin.
- Assurez-vous de retirer tous les objets en métal (montres, colliers, bagues, etc.) avant d'utiliser le système de démarrage de secours.

4 MOTOMASTER

LISTE DES PIÈCES ÉLES

1. Bouton Marche/Arrêt de surveillance
2. Port d'alimentation de 12 V CC
3. Port de chargement CC
4. DEL d'état de chargement (2)
5. Témoin de niveau de la batterie
6. Bouton d'état de la batterie
7. Bouton Marche/Arrêt du compresseur d'air
8. Jauge du compresseur d'air
9. Pince rouge (+) positive
10. Pince noire (-) négative
11. DEL d'avertissement de polarité inversée
12. Port USB
13. Lampe à DEL
14. Interrupteur de la lampe à DEL
15. Connecteur de buse pour compresseur d'air
16. 120 V Entrée CA
17. Adaptateurs pour buttons de filte/de sport
18. Fusible
19. Adaptateur de recharge 12 V CC
20. Rallonge

5 MOTOMASTER

RECHARGER

ATTENTION! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT
- Ne chargez pas l'aide-démarrage par le port de recharge de 12 V CC si le système électrique de votre véhicule fonctionne à plus de 15 V. Cela peut entraîner une accumulation d'hydrogène, et peut causer une exposition à des risques d'incendie et d'explosion.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'appareils de 12 V CC branchés à l'aide-démarrage lorsque celui-ci est en cours de recharge.
- N'utilisez aucune des fonctions de cet aide-démarrage pendant la recharge.
- Ne rechargez pas l'aide-démarrage qu'il est branché à une batterie externe.

ÉTAT DE LA BATTERIE
Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'état de la batterie, les témoins DEL du niveau de la batterie s'allument pour indiquer le niveau de capacité de la batterie.

- Batterie complètement chargée
- Batterie chargée à 75 % de sa capacité
- Batterie chargée à 50 % de sa capacité
- Batterie chargée à 25 % de sa capacité

⚠ IMPORTANT
- Rechargez la batterie de l'aide-démarrage dès que possible après chaque utilisation ou tous les deux mois lorsque vous l'entreposez afin de prolonger la durée de vie de la batterie et garder l'aide-démarrage prêt à l'emploi.
- *Lisez l'aide-démarrage notre décharge pendant une période prolongée peut provoquer une perte de batterie et réduire la durée de vie de la batterie.*

⚠ REMARQUE
Le témoin DEL D'ÉTAT DE CHARGE ronge d'abord pour indiquer que l'aide-démarrage est en cours de recharge. Le témoin DEL D'ÉTAT DE CHARGE vert indique que l'aide-démarrage est complètement chargé. Le témoin d'état de la batterie s'allume en vert lorsque l'aide-démarrage est complètement chargé. Le courant de recharge passe automatiquement en charge d'entretien et l'aide-démarrage peut rester connecté en permanence au chargeur CA.

6 MOTOMASTER

CONSIGNES D'UTILISATION

Recharger avec la rallonge standard (comprise)
- Tournez le bouton de surveillance en position « ARRÊT ».
- Ouvrez le capuchon de l'adaptateur CA sur le côté de l'aide-démarrage.
- Branchez l'extrémité femelle de la rallonge (fournie) à la fiche CA.
- Branchez l'extrémité mâle de la rallonge à une prise de courant de 120 V CA mise à la terre.

Recharger avec l'adaptateur de recharge de 12 V CC
En raison du circuit de sécurité intégré dans le port de chargement d'entrée, la recharge en CC à travers cette partie ne chargera pas complètement la batterie.
- L'humeur la bouton de surveillance en position « ARRÊT ».
- Branchez la broche de l'adaptateur de recharge de 12 V CC dans le port de recharge en CC.
- Branchez la fiche de recharge de 12 V CC dans la prise de 12 V CC du véhicule.

⚠ REMARQUE
Le témoin rouge sur la prise de l'adaptateur CC s'allume pour confirmer une bonne connexion électrique. Si le témoin ne s'allume pas, vérifiez la connexion électrique et/ou prise CC. Le chargement en courant continu ne fonctionnera pas (ou si moteur est éteint).

7 MOTOMASTER

CONSIGNES D'UTILISATION

DÉMARRAGE DE SECOURS

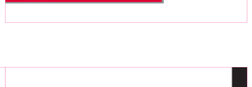
AVERTISSEMENT! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT
- Ne démarrez pas le moteur pendant plus de 5 secondes à la fois. La fonction de démarrage de secours est conçue pour une utilisation à court terme uniquement. L'utilisation de la fonction de démarrage de secours pendant plus de 5 secondes peut endommager l'aide-démarrage. Laissez refroidir l'aide-démarrage pendant au moins 3 minutes après chaque démarrage de secours.

AVERTISSEMENT! DANGER D'EXPLOSION
- Ne tournez pas le bouton de surveillance vers la position « MARCHE » si le témoin DEL d'AVERTISSEMENT DE POLARITÉ INVERSÉE est allumé et qu'un avertisseur sonore retentit.
- Ne laissez jamais les pinces se toucher entre elles ni entrer en contact avec une pièce en métal commune. Cela peut provoquer une étincelle pouvant causer une explosion.

⚠ IMPORTANT
- Avant d'essayer un démarrage de secours de véhicule
  - Éteignez le moteur du véhicule et tous les accessoires, assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement et que le frein à main est engagé.
  - Assurez-vous que le BOUTON MARCHE/ARRÊT DE SURVEILLANCE se trouve en position d'ARRÊT.
- N'essayez pas de démarrer un moteur à la mesa de la batterie est inférieur ou égal à 9 V. Cela pourrait entraîner des tentatives infructueuses et/ou endommager de manière permanente la batterie.
- Ne placez pas l'aide-démarrage ou il pourrait tremper lorsque le véhicule démarre.
- Assurez-vous que les câbles sont dégagés du ventilateur ou des courroies du moteur.

8 MOTOMASTER

CONSIGNES D'UTILISATION



Avertissement! Les instructions concernant uniquement les systèmes négatifs à la masse (les plus courants pour les véhicules actuels). Si votre véhicule comporte un système positif à la masse, suivez les étapes 1 et 2 en ordre inverse. Veuillez consulter le manuel de votre véhicule pour confirmer le système à la masse de votre véhicule.

1. Branchez la pince rouge à la borne POS (+) de la batterie du véhicule.
2. Branchez la pince noire à la borne NEG (-) de la batterie du véhicule.

REMARQUE : Si le témoin d'AVERTISSEMENT DE POLARITÉ INVERSE rouge est allumé et qu'une alarme est activée, ARRÊTEZ immédiatement l'aide-démarrage et inversez les branchements des pinces.

3. Lorsque les pinces sont correctement connectées, tournez le bouton de SURVOLTAGE vers la position de « MARCHE ».
4. Essayez de démarrer le véhicule. Faites tourner le moteur pendant 5 secondes jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Une fois que le véhicule démarre, tournez le bouton de SURVOLTAGE en position « ARRÊT ».
6. Débranchez les deux pinces dans l'ordre inverse (la pince noire, d'abord, ensuite la pince rouge).
7. Rechargez l'aide-démarrage immédiatement et rangez-le en toute sécurité.

9 MOTOMASTER

CONSIGNES D'UTILISATION

ALIMENTATION 12 V CC D'ACCESSOIRES
Cet aide-démarrage est équipé d'une prise de sortie CC et peut être utilisé pour alimenter la plupart des accessoires et appareils de 12 V.

- Ouvrez le capuchon protecteur du port d'alimentation de 12 V CC situé sur le côté de l'aide-démarrage.
- Insérez la fiche 12 V CC de votre appareil dans le port 12 V CC de l'aide-démarrage.
- Mettez l'appareil en MARCHE et l'utilisez de comme d'habitude.

La durée de fonctionnement dépendra de l'état de la batterie et de la consommation d'énergie de l'appareil. Un tableau de référence avec des temps de fonctionnement typiques est indiqué ci-dessous pour votre référence.

Articles alimentés en CC	Batte* (typique)	Durée de fonctionnement approximative**
Téléphone cellulaire	4 Ah	18 heures
Lanterne fluorescente	5 Ah	18 heures
Ventilateur de vehicule	9	8 heures
Glacière de 12 V portable	40	1.2 heures
Projecteur à faisceau étroit	55	1 heure
Aspirateur de vehicule	80	40 minutes

*La puissance réelle des différents modèles peut varier.
**Durée de fonctionnement approximative à titre de référence seulement sur la base de la batterie complètement chargée et du modèle utilisé. La durée de fonctionnement réelle peut varier en fonction de la charge du modèle et de l'état de la batterie.

⚠ IMPORTANT
N'utilisez PAS cet aide-démarrage pour faire fonctionner des appareils qui nécessitent plus de 10 A pour fonctionner à partir du port d'alimentation de 12 V CC. L'aide-démarrage dispose d'une protection automatique contre les surtaxages de 12 A. En cas de surtaxage, de plus de 12 A, il s'éteindra automatiquement pour se protéger.

10 MOTOMASTER

CONSIGNES D'UTILISATION

UTILISER LE COMPRESSEUR D'AIR

ATTENTION! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT
- Ne faites PAS fonctionner le compresseur en continu pendant plus de 10 minutes.
- Laissez le compresseur refroidir toutes les 10 minutes d'utilisation continue.

ATTENTION! RISQUE ÉGALEMENT DE BLESSURE
- Suivez attentivement les instructions et les recommandations sur la pression de l'objet à gonfler. NE SURGONFLEZ PAS LES OBJETS.
- Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez ce compresseur d'air.
- Vérifiez toujours la pression à l'aide du manomètre.
- Ne laissez JAMAIS le compresseur sans surveillance pendant son utilisation.

⚠ IMPORTANT
Le compresseur d'air fonctionne à partir de la batterie interne du produit. Vérifiez l'état de la batterie avant d'utiliser le compresseur. Si la charge est suffisante mais ne fait pas fonctionner le compresseur, N'utilisez PAS la fonction de compresseur et la batterie est référencée à 50 %. Rechargez le produit après chaque utilisation.
Ce produit est équipé d'un compresseur d'air intégré de 100 lb/po2 qui peut être utilisé pour gonfler les pneus, les équipements de sport et autres articles gonflables de loisir.

11 MOTOMASTER

CONSIGNES D'UTILISATION

- Retirez le tuyau du compartiment de rangement.
  a) Pour gonfler des pneus ou d'autres objets avec des tiges de valve, vissez le connecteur de la buse sur la tige de la valve.
  b) Pour gonfler un équipement de sport, des ballons de fête ou d'autres objets sans tige de valve, vissez l'adaptateur approprié dans le connecteur de la buse et insérez le dans l'objet à gonfler.
- Mettez le bouton Marche/Arrêt du compresseur en position « I ».
- Surveillez le manomètre pendant le gonflage. Lorsque la pression désirée est atteinte, mettez le bouton Marche/Arrêt du compresseur en position « O ».
- Dévissez le connecteur de la buse de la tige de la valve de l'objet à gonfler. Si vous utilisez un adaptateur, dévissez de l'objet en cours de gonflage et retirez l'adaptateur du connecteur de la buse.
- Rangez le tuyau d'air et les adaptateurs de ballon de fête/de sport dans les compartiments de rangement appropriés.

LAMPE À DEL

Appuyez sur l'interrupteur de la lampe à DEL pour allumer ou éteindre la lampe.

⚠ IMPORTANT
Assurez-vous que la lampe à DEL est éteinte lorsque le produit est en cours de recharge ou de rangement.

12 MOTOMASTER

CONSIGNES D'UTILISATION

PORT USB
L'aide-démarrage est équipé d'un port USB avec une sortie d'alimentation de 5 V 2,4 A. Ce port est idéal pour charger des appareils électroniques portables tels que des téléphones intelligents, des tablettes et autres.
Branchez l'appareil au port d'alimentation USB et faites fonctionner l'appareil normalement.

REMPLACEMENT DU FUSIBLE DU CHARGEUR 12 V CC
Le fusible à l'intérieur du chargeur 12 V CC protège le circuit de charge de l'adaptateur. Si le chargeur 120 V CA fonctionne mais que le chargement CC ne fonctionne pas, le fusible peut être grillé. Ce produit est livré avec un fusible de remplacement pour l'adaptateur 12 V CC.
Pour remplacer le fusible dans la fiche :

- Dévissez le bouchon supérieur.
- Vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, retirez le fusible grillé et insérez le fusible 2A de remplacement.
- Faites tourner le bouchon supérieur pour le poser à nouveau sur la fiche. Ne serrez PAS trop.

⚠ IMPORTANT
Assurez-vous qu'aucun appareil n'est branché au port d'alimentation USB lorsque l'aide-démarrage est en cours de recharge ou de rangement.

13 MOTOMASTER

ENTRETIEN

ATTENTION! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT
- Toutes les batteries perdent leur énergie avec le temps, plus rapidement à des températures plus élevées.
- Chauffez progressivement la batterie gelée à 0 °C (32 °F) avant de la recharger pour éviter de l'endommager.
- Si l'aide-démarrage est sale, nettoyez délicatement les surfaces extérieures avec un chiffon doux imbibé d'une solution douce d'eau et de détergent. N'utilisez pas de solvants ou d'autres nettoyants chimiques.
- Inspectez régulièrement l'état des adaptateurs de recharge, des connecteurs et des câbles. Contactez le fabricant pour obtenir des pièces de rechange afin de remplacer les pièces qui sont usées ou cassées.
- N'ouvrez ou ne désassemblez PAS le produit. L'entretien de ce produit est limité aux pièces remplaçables seulement. Toute autre réparation doit être effectuée par un technicien qualifié.

Un entretien de routine est nécessaire pour maintenir le bon fonctionnement de votre aide-démarrage MotoMaster®.

- Nettoyez de temps en temps les surfaces extérieures avec un chiffon doux imbibé d'une solution douce d'eau et de détergent. N'utilisez pas de solvants ou d'autres nettoyants chimiques.
- Nous vous recommandons de charger la batterie via le chargeur CA intégré après chaque utilisation ou au moins tous les 2 mois pour maintenir la capacité maximale de la batterie. Ne pas le faire peut entraîner des dommages permanents à la batterie et des performances médiocres.

⚠ AVERTISSEMENT! RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE
Débranchez toutes les sources d'alimentation en CA et CC avant d'effectuer tout type d'entretien.

14 MOTOMASTER

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE

	Cause possible	Solution
L'aide-démarrage ne charge pas	• Aucune alimentation en CA depuis la prise CA murale. • Fusible défectueux. • Chargeur CA défectueux • Consommation énergétique pendant recharge	• Branchez le câble à une prise CA différente • Remplacez le fusible • Remplacez le produit • Débranchez toutes les accessoires branchés à l'aide-démarrage et assurez-vous que toutes les fonctions de l'aide-démarrage sont désactivées
Le moteur ne coupe pas de surtension de secours	• La bouton de surveillance est en position « MARCHE ». • Le moteur du véhicule n'est pas complètement éteint. • Mauvais branchement de la pince à la borne de la batterie. • La batterie du vehicule est endommagée • Le système électrique du vehicule • La batterie de l'aide-démarrage est endommagée	• Éteignez la bouton de surveillance en position « ARRÊT ». • Éteignez l'aide-démarrage ou une charge d'au moins 15 %. Rechargez le si nécessaire. • Débranchez les pinces et assurez-vous que le système électrique du vehicule est éteint. • Remplacez batterie du vehicule • Faites réparer le vehicule • Remplacez le produit
Le compresseur d'air ne fonctionne pas	• La bouton Marche/Arrêt du compresseur d'air est en position « ARRÊT ». • L'aide-démarrage a une charge complètement chargé • Connecteur de buse ou adaptateur de gonflage non • Fuite d'air importante • Compresseur surchauffé	• Appuyez sur la bouton Marche/Arrêt du compresseur d'air pour la mettre en position de marche. • Éteignez l'aide-démarrage ou une charge d'au moins 15 %. Rechargez le si nécessaire. • Assurez-vous que le connecteur de la buse est bien inséré sur la tige de la valve et vous parfitez les pneus ou que l'adaptateur de buse est adéquatement connecté au connecteur de buse et à l'objet à gonfler. • Appuyez sur la bouton Marche/Arrêt du compresseur d'air pour la mettre en position d'arrêt. Laissez le produit
La fonction de recharge en CC de 12 V CC ne fonctionne pas	• L'aide-démarrage a une charge complètement chargé • La fiche CC n'est pas bien gréffé • La consommation énergétique de l'appareil dépasse la puissance nominale de l'aide-démarrage	• Vérifiez le niveau de charge de la batterie de l'aide-démarrage. Rechargez le si nécessaire • Remplacez le fusible • Rechargez un appareil avec consommation maximum de 12 A
Pour d'alimentation sur USB ne fonctionne pas	• L'aide-démarrage a une charge insuffisante pour alimenter l'appareil • Appareil incompatible	• Vérifiez le niveau de charge de la batterie de l'aide-démarrage. Rechargez le si nécessaire • Vérifiez si l'appareil est compatible avec un lpuerport USB

Remarque: Si les solutions de dépannage n'éliminent pas le problème, appelez le 1 888 842-6688 pour obtenir de l'aide.

15 MOTOMASTER

FICHE TECHNIQUE

Batterie interne (capacité/type)	Batterie au plomb-acide scellée de 9 Ah
Câbles de démarrage de secours (taille/longueur)	Calibre 6, 60 cm
Sortie de l'adaptateur	15 V, 500 mA
Lampe à DEL intégrée	3 DEL
USB	5 V CC, 2 400 mA
Courant maximal de 12 V CC	12 A
Pression maximale du compresseur d'air	150 lb/po²
Dimensions long. x larg. x Ht.	28 x 18,6 x 21,4 cm (11 x 7 1/4 x 8 3/8 po)
Plage de température de fonctionnement	0 à 40 °C (32 à 104 °F)
Ampères de crête	900
Ampères d'aide-démarrage	225

16 MOTOMASTER

FICHE TECHNIQUE

RECYCLAGE DE LA BATTERIE
L'aide-démarrage est conçu pour fournir des années de service. Toutefois, la batterie interne n'est pas conçue pour être remplacée par l'utilisateur. Les batteries internes contiennent du plomb pouvant être dangereuses si elles sont exposées à l'environnement, et ce, la batterie doit être recyclée ou éliminée en toute sécurité dans votre centre de recyclage local. Ne jetez pas la batterie à l'aide-démarrage avec les déchets ménagers usuels. Veuillez vous renseigner auprès des autorités locales sur les services de recyclage disponibles dans votre région.

L'appareil ne doit pas être jeté avec les ordures domestiques à la fin de son cycle de vie. Déposez-le à un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. Les symboles sur le produit, les consignes d'utilisation ou l'emballage vous renseigneront sur les manières de vous en débarrasser.

GARANTIE
Ce produit Mastercraft® comprend une garantie limitée d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. MotoMaster® Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer gratuitement toute pièce défectueuse jugée défectueuse lors de l'examen avec le propriétaire d'achat par l'acheteur original, au cours de la période de garantie convenue. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou le bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué en Chine
Importé par MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B6