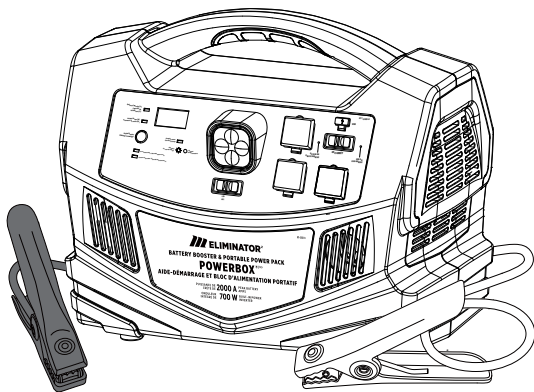




# ELIMINATOR

AIDE-DÉMARRAGE ET BLOC D'ALIMENTATION PORTATIF

# POWERBOX<sup>MD</sup>



N° de modèle : 011-2028-8

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.  
CONSERVEZ CES CONSIGNES.**

Ce guide contient des consignes de sécurité et d'utilisation importantes.

**GUIDE  
D'UTILISATION**

## TABLE DES MATIÈRES

<b>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</b>	<b>3</b>
<b>LISTE DES PIÈCES</b>	<b>11</b>
<b>INFORMATIONS IMPORTANTES</b>	<b>13</b>
<b>UTILISATION</b>	<b>20</b>
<b>ENTRETIEN</b>	<b>36</b>
<b>DÉPANNAGE</b>	<b>37</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>42</b>
<b>GARANTIE</b>	<b>44</b>



NE RETOURNEZ PAS CE PRODUIT EN MAGASIN!

COMMUNIQUEZ AVEC NOTRE SERVICE À LA CLIENTÈLE EN COMPOSANT  
LE NUMÉRO SANS FRAIS AU 1 888 942-6686

Ce manuel contient de l'information concernant la protection de la sécurité personnelle et la prévention des problèmes liés à l'équipement. Lisez attentivement les directives de ce manuel et suivez-les en portant grande attention aux énoncés ATTENTION et AVERTISSEMENT.

#### ABRÉVIATIONS ET ACRONYMES

A	Ampère
CA	Courant alternatif
Ah	Amp-heure
CC	Courant continu
DEL	Diode électroluminescente
mm	Millimètre
cm	Centimètre
V	Volt
W	Watt
mA	Milliampère

#### IMPORTANT!

Lisez ce manuel et conservez-le pour référence ultérieure. Ce chapitre contient d'importantes informations concernant la sécurité instructions.

Chargez le bloc d'alimentation immédiatement après l'achat durant au moins 48 heures et rechargez l'appareil après chaque utilisation. Rechargez l'appareil tous les 90 jours même si le bloc d'alimentation n'est pas utilisé. Ne pas s'y conformer annulera la garantie.

#### RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE

- N'utilisez pas le bloc d'alimentation avec de l'équipement de survie ou des appareils ou de l'équipement sanitaire.

#### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE

- Tenez les enfants éloignés du bloc d'alimentation car le courant alternatif généré par le bloc est aussi dangereux que celui d'une prise murale normale.
- N'exposez pas ce bloc d'alimentation à la pluie, la neige, à un vaporisateur ou à de l'eau de cale.

- Assurez-vous que les câbles du bloc d'alimentation soient de la bonne dimension, du bon calibre et en bonne condition. Utiliser le bloc d'alimentation avec un câblage défectueux peut annuler la garantie.
- N'utilisez pas le bloc d'alimentation s'il a chuté, s'il est brisé ou s'il a été frappé ou endommagé.
- Ne tentez pas de réparer ou de démonter le bloc d'alimentation, car il ne contient aucune pièce que l'utilisateur peut réparer.
- Coupez l'alimentation du bloc avant de tenter de nettoyer ou d'utiliser le bloc. Éteindre le bloc d'alimentation ne réduit pas le risque d'électrochoc.
- N'ouvrez pas le bloc d'alimentation pour essayer de remplacer la batterie interne.
- Demandez à un technicien qualifié d'effectuer toute réparation.
- N'insérez pas d'objets étrangers dans la prise secteur, la prise 12 V CC, le port de câble de démarrage,

ou le trou de ventilation. Ce bloc d'alimentation génère un courant alternatif potentiellement mortel comme une prise murale domestique.

#### RISQUE D'INCENDIE

- Ne couvrez pas les fentes d'aération du bloc d'alimentation et ne les obstruez pas, au risque d'entraîner une surchauffe.
- Assurez-vous qu'il y ait un espace aéré non obstrué d'un minimum de 3 po (7,5 cm) en tout temps autour de toute la surface du bloc d'alimentation.
- Tenez le bloc d'alimentation éloigné de tout matériau pouvant être affecté par des températures élevées comme des couvertures, des oreillers ou des sacs de couchage.

## RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE

- N'utilisez jamais le bloc d'alimentation près d'objets inflammables ou d'explosifs, comme la cabine d'un bateau à moteur au gaz, d'un réservoir de carburant ou de propane, dans un compartiment comprenant des batteries ou des matériaux inflammables, en des lieux demandant des outils, des joints, des fixations ou autres connexions nécessitant une protection contre l'allumage entre les pièces de circuit d'alimentation. Ce bloc d'alimentation comprend des pièces pouvant produire des arcs ou des étincelles électriques.
- Assurez-vous que les lieux autour de la batterie et du moteur soient bien ventilés et qu'ils n'aient pas d'étincelles ou de flammes.
- N'utilisez jamais le bloc d'alimentation en un endroit fermé comprenant des accumulateurs d'automobiles au plomb. Ce type de batteries

peut émettre de l'hydrogène gazeux explosif pouvant être allumé par des étincelles.

- Ne laissez pas les pinces câbles d'appoint se toucher ou toucher un autre élément conducteur, car ils peuvent causer des étincelles et/ou endommager l'équipement.
- Branchez toujours les pinces aux bornes correspondantes. Une polarité inversée endommagera l'appareil et/ou causera des étincelles ou une explosion.
- N'utilisez PAS de câbles de chargement CC à CC pour charger votre bloc d'alimentation si le système électrique de votre véhicule fonctionne à plus de 15 V. Cela peut entraîner des accumulations d'hydrogène, causant une possibilité d'incendie ou d'explosion. On trouve souvent cette condition sur des navires ou des générateurs portatifs avec prise CC.

## RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- N'utilisez pas la fonction de démarrage-secours durant plus de 5 secondes, car elle est conçue pour des utilisations à court terme. Ne pas s'y conformer pourrait endommager l'équipement. Laissez le bloc d'alimentation refroidir durant au moins 3 minutes après chaque utilisation du démarrage-secours.
- Ne branchez pas le bloc d'alimentation à tout appareil CA avec un conducteur neutre branché à la terre, au risque d'endommager le bloc d'alimentation même s'il est éteint.
- N'exposez pas le bloc d'alimentation à des températures dépassant les 104 °F (40 °C).
- Assurez-vous que les lieux autour de la batterie ou du moteur soient bien ventilés et qu'ils n'aient pas d'étincelles ou de flammes.
- L'un l'autre ou toucher à un métal conducteur. Ça pourrait causer des étincelles et/ou endommager l'équipement.

Accrochez toujours les pinces aux supports appropriés de chaque côté du bloc d'alimentation après chaque utilisation.

- Assurez-vous que la pince positive du câble d'appoint soit branchée à la borne positive de la batterie et la pince négative à la borne négative de la batterie. Une polarité inversée (positive à négative) peut causer des étincelles ou endommager l'équipement.

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE TRAVAIL AVEC DES BATTERIES

Suivez toutes les instructions mentionnées par le fabricant pour éviter des explosions de batterie.

- Enlevez tous les objets métalliques comme les bagues, les bracelets et les montres lorsque vous travaillez près d'accumulateurs au plomb-acide. Ces batteries peuvent produire un courant de court-circuit pouvant souder des métaux, entraînant de graves brûlures.



## RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE

- Ne travaillez pas près d'accumulateurs au plomb-acide, car ils peuvent émettre des gaz explosifs durant leur fonctionnement normal.
- Ne laissez pas tomber d'outils métalliques sur l'accumulateur, au risque de créer des étincelles ou de faire un court-circuit à l'accumulateur ou à toute autre pièce électrique, entraînant une explosion de l'accumulateur.
- Lorsque vous enlevez l'accumulateur, assurez-vous d'enlever la borne positive de l'accumulateur et de débrancher les autres connexions électriques.
- Assurez-vous d'avoir de l'assistance à portée lorsque vous travaillez près d'accumulateurs au plomb-acide.
- N'utilisez pas cet appareil pour charger des batteries au nickel cadmium.
- Ne fumez jamais lorsque vous

manipulez le bloc d'alimentation ou des batteries.

## RISQUE CHIMIQUE

- Assurez-vous d'avoir beaucoup d'eau fraîche et du savon près des lieux de travail. Si la peau ou les vêtements d'une personne entrent accidentellement en contact avec l'acide à batterie, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon. Si de l'acide pénètre dans l'oeil, lavez immédiatement avec de l'eau courante froide pendant un minimum de vingt minutes et demandez immédiatement de l'aide médicale.
- Portez toujours une protection complète des yeux et des vêtements. Évitez de toucher à vos yeux en travaillant avec des batteries.
- Gardez toujours du bicarbonate de soude à portée de main en cas d'urgence, car il neutralise les électrolytes de la batterie.
- Le recyclage de la batterie est recommandé afin de prévenir une élimination inappropriée de la batterie.

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE TRAVAUX AVEC DES APPAREILS RECHARGEABLES

La plupart des appareils à batterie rechargeable utilisent un chargeur séparé ou un transformateur branché dans un réceptacle CA produisant une faible tension de charge. Certains chargeurs pour petites batteries peuvent être endommagés s'ils sont branchés à ce bloc d'alimentation.

## RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- N'utilisez pas ce bloc d'alimentation pour recharger des petits appareils à pile comme une lampe de poche, un rasoir et des veilleuses qui peuvent être directement branchés à une prise CA.
- N'utilisez pas ce bloc d'alimentation pour certains chargeurs de blocs d'alimentation utilisés dans des outils manuels (avec des batteries au nickel-cadmium).

Les chargeurs de batterie fournis avec ces outils ont des étiquettes d'avertissement indiquant que les bornes des batteries contiennent une tension dangereuse.

- En cas de difficulté lors de l'utilisation d'appareils rechargeables avec le bloc d'alimentation, veuillez contacter le fabricant de l'appareil afin de déterminer la compatibilité de l'appareil avec la forme d'onde sinusoïdale modifiée (non sinusoïdale) CA.
- Assurez-vous que le bloc d'alimentation soit éteint s'il est hors d'usage afin de prévenir une décharge inutile de la batterie.

## RECYCLAGE DE BATTERIE

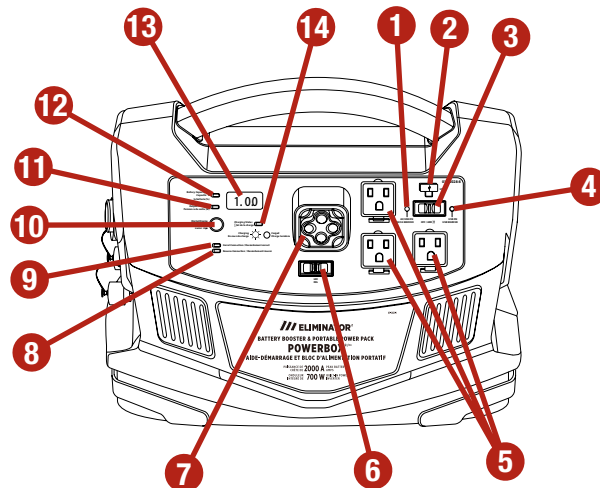
Le bloc d'alimentation est durable. Par contre, les batteries internes ne peuvent être remplacées par l'utilisateur.



Les batteries internes contiennent du plomb, qui peut être un produit dangereux si exposé à l'environnement. La batterie devrait être recyclée ou éliminée en toute sécurité à votre centre de recyclage local. Ne jetez pas la batterie ou le bloc d'alimentation avec les déchets domestiques normaux. Contactez les autorités locales pour les services de recyclage.

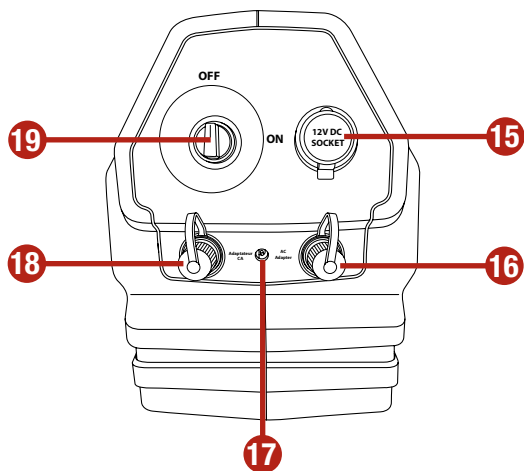
## PANNEAU AVANT

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1 Indicateur CA/USB           | 8 Indicateur de connexion inversée        |
| 2 Prise USB                   | 9 Indicateur de connexion appropriée      |
| 3 Interrupteur CA/USB         | 10 Bouton d'affichage numérique           |
| 4 Indicateur d'activation USB | 11 Indicateur de puissance de sortie      |
| 5 Prises CA                   | 12 Indicateur de capacité (%) de batterie |
| 6 Interrupteur DEL            | 13 Affichage numérique numérique          |
| 7 Lampe à DEL                 | 14 Indicateur de charge                   |



## PANNEAU LATÉRAL

- 15** Prise 12 V CC
- 16** Borne CC négative (noire)
- 17** Prise d'entrée de charge CA
- 18** Borne CC positive (rouge)
- 19** Interrupteur de démarrage-secours (ON/OFF)



## UTILISATION GÉNÉRALE

Ce bloc d'alimentation MotoMaster<sup>MD</sup> est facile à utiliser et conçu pour des années de service fiable. Ce bloc d'alimentation MotoMaster<sup>MD</sup> peut faire fonctionner des appareils CA et CC de 12 V et peut être utilisé en appoint pour démarrer un moteur.

## FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Ces fonctions de sécurité assurent une utilisation sécuritaire et sans problème du bloc d'alimentation.

### ARRÊT DE SURCHARGE DE PRISE CA

Cette fonction éteint automatiquement le bloc d'alimentation dans les 15 secondes s'il se produit un court-circuit ou si la charge qui y est attachée excède la limite d'utilisation. L'appareil redémarre automatiquement et si les charges ne sont pas enlevées des prises, l'appareil s'allumera et s'éteindra sans cesse jusqu'à

ce que la plus grande charge soit débranchée.

### ARRÊT DE FAIBLE TENSION DE LA BATTERIE

Cette fonction éteint automatiquement le bloc d'alimentation si la tension de la batterie chute sous 10,5 V. Cette fonction empêche la batterie de complètement perdre sa charge.

### ARRÊT DE SURCHAUFFE

Cette fonction éteint automatiquement le bloc d'alimentation si la température des pièces internes devient trop élevée. L'alarme sonore produit un bip si cela se produit. Cela peut être causé par une température ambiante trop élevée (plus de 104 °F /40 °C) ou par une mauvaise ventilation.

**ALARME SONORE**—L'alarme sonne aussi lorsque la température des circuits internes est trop élevée. Le bloc d'alimentation s'éteint alors automatiquement pour protéger les circuits internes.

## REMARQUE :

Si une charge à haute capacité n'est pas immédiatement enlevée de la prise CA du bloc d'alimentation après cet arrêt, le bloc d'alimentation s'éteindra, puis s'allumera et ainsi de suite. Cela entraînera une condition allume-éteint-allume-éteint qui peut être remarquée sur la puissance affichée sur l'écran numérique. Il est recommandé de débrancher immédiatement la charge de la prise CA après un arrêt de surcharge. Le bloc d'alimentation reprendra automatiquement son opération.

## ÉLÉMENTS DU BLOC D'ALIMENTATION

**INDICATEUR CA/USB**—Il indique **1** que les prises CA et USB sont toutes deux disponibles.

**PRISE USB**—La prise USB **2** fournit un courant de 5 V, 2100 mA.

**INTERRUPTEUR CA/USB**—Lorsque l'interrupteur est tourné vers la droite, la prise USB **3** est alimentée. Lorsque l'interrupteur est tourné vers la gauche, l'indicateur CA/USB s'allume et les prises CA et USB sont toutes deux disponibles. S'il est au centre, les prises CA et USB sont désactivées.

**INDICATEUR USB ALLUMÉ**—l'indicateur **4** s'allume si l'interrupteur USB est tourné vers la droite et que de l'électricité est disponible.

**PRISE CA**—Cette prise **5** est une prise standard à trois réceptacles pouvant fournir du courant CA 115 V pour un appareil CA.

**INTERRUPTEUR DE LA LAMPE À DEL**—Cet interrupteur **6** à glissière sert à allumer ou éteindre la lampe à DEL.

**LAMPE À DEL**—Cette lampe est conçue pour être utilisée en cas d'urgence.

**INDICATEUR DE CONNEXION INVERSÉE**—Cet indicateur **8**

s'allume en rouge lorsque les pinces sont mal connectées à la batterie. L'alarme sonore est aussi activée, indiquant une erreur.

**INDICATEUR DE CONNEXION ADÉQUATE**—Cet indicateur **9** s'allume en vert lorsque les pinces sont correctement connectées à la batterie : la pince rouge sur la borne positive et la pince noire sur la borne négative.

**BOUTON D'AFFICHAGE NUMÉRIQUE**—Lorsque ce bouton **10** est appuyé, l'écran numérique affiche la capacité de la batterie en %.

**INDICATEUR DE PUISSANCE DE SORTIE** - Cet indicateur **11** s'allume en vert lorsque l'information quant à la puissance de sortie est affichée sur l'écran numérique.

**INDICATEUR DE % DE CAPACITÉ DE BATTERIE**—Cet indicateur **12** s'allume en vert lorsque l'information quant à la capacité de la batterie est affichée sur l'écran numérique.

**ÉCRAN NUMÉRIQUE**—L'écran **13** affiche la puissance de sortie en Watt et l'état de charge de la batterie en pour cent.

**INDICATEUR DE CHARGEMENT**—Cet indicateur **14** clignote en vert lorsque la batterie se charge et reste allumée en vert lorsqu'elle est pleinement chargée.

**PRISE CC 12 V**— La prise CC 12 V **15** fournit du courant 12 V CC pour des voitures, des VR ou des bateaux. Il est recommandé d'utiliser le bloc d'alimentation pour alimenter des accessoires 12 V de moins de 12 A. La prise peut aussi être utilisée pour recharger

l'appareil avec un câble de chargement CC.

**BORNE CC POSITIVE / NÉGATIVE**—Les bornes **16**, **18** sont utilisés lors de la connexion des câbles d'appoint au bloc d'alimentation.

**PRISE D'ENTRÉE DE CHARGE CA**—Charge la batterie dans le bloc d'alimentation en insérant un adaptateur de chargeur CA à CC dans cette prise de charge **17**.

**INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE EN APPOINT**—Cet interrupteur rotatif **19** est utilisé pour activer ou arrêter la fonction de démarrage en appoint du bloc d'alimentation.

**CHARGEUR CA**—Recharge la batterie du bloc d'alimentation d'une prise murale CA standard. Ceci ne peut être utilisé que pour recharger la batterie interne d'un bloc d'alimentation.

## REMARQUE :

- Il est recommandé de détacher le câble de chargement CC à CC de l'appareil et du véhicule dès que la batterie est pleinement chargée ou si le moteur est éteint. NE laissez PAS le bloc d'alimentation branché sur la prise d'accessoire 12 V du véhicule en permanence.
- Il est recommandé d'utiliser le bloc d'alimentation pour charger les accessoires 12 V de moins de 12 A.

**CÂBLE DE CHARGEMENT CC**—Ce câble est utilisé pour charger le bloc d'alimentation à partir d'une prise 12 V CC d'un véhicule.

## CHARGES PROBLÉMATIQUES

Les appareils électriques mentionnés ci-dessous seront endommagés s'ils sont branchés à ce bloc d'alimentation.

- Les appareils électroniques qui modulent un signal RF (fréquence radio) sur la ligne CA ne fonctionneront pas et peuvent être endommagés.
- Les contrôleurs de vitesse trouvés dans certains ventilateurs, outils, appareils de cuisines et autres charges peuvent être endommagés.

- Les chargeurs utilisés pour les petites batteries au nickel-cadmium peuvent être endommagés.
- Les lampes aux halogénures (HMI) seront endommagées.

## CHARGES DE SURCHARGE MOMENTANÉE

Certains moteurs à inductions comme les congélateurs, les pompes et d'autres appareils à moteur ont besoin d'une importante surcharge pour démarrer. Ce bloc d'alimentation pourrait ne pas pouvoir démarrer ces moteurs même si leur courant nominal reste dans les limites du bloc d'alimentation. Ce bloc d'alimentation démarrera des moteurs à induction monophasés d'une puissance nominale en HP de 1/2 ou moins.

### REMARQUE :

- Si vous éprouvez des difficultés à recharger des appareils avec le bloc d'alimentation, veuillez contacter notre soutien à la clientèle au 1 888 942-6686 pour assistance.
- Même si le bloc d'alimentation peut fournir jusqu'à 1 000 W de surcharge momentanée, certains appareils peuvent excéder les capacités du bloc d'alimentation et activer le circuit d'arrêt d'urgence de surcharge. L'arrêt est intermittent. Le bloc d'alimentation redémarrera automatiquement et s'éteindra jusqu'à ce que la charge n'excède plus le taux de surcharge. Il est recommandé de vérifier la sortie de votre appareil.

## DURÉE DE FONCTIONNEMENT D'APPAREILS CA

APPAREIL CA	WATTS*	HEURES
Téléphone sans fil (support)	5	60 h**
Radio-réveil	8	38 h**
Stéréo portatif	10	30 h**
Lampe de travail fluorescente	14	22 h**
Lecteur DVD portatif	15	20 h**
Console de jeux vidéo	20	15 h**
Ordinateur portable	40	7 h
Lampe de table	40	7 h*
Télévision couleur 13 po	60	4 h
Perceuse 3/8 po	190	1 h**
Ponceuse orbitale 5 po	276	40 min

## DURÉE DE FONCTIONNEMENT D'APPAREILS CC

APPAREIL CA	WATTS*	HEURES
Téléphone portable	6	60 h***
Lampe fluorescente	8	45 h**
Refrigerateur portatif	30	12 h**
Aspirateur portatif	100	3 h**

\* Consommation d'énergie réelle, telle que mesurée sur des produits échantillons.

\*\* Les durées de fonctionnement assument une batterie pleinement chargée et peuvent varier selon le modèle et la marque utilisés.






\*\*\* Représente une durée de conversation disponible de 5 cycles de recharge.

## EMPLACEMENT DU BLOC D'ALIMENTATION

Le bloc d'alimentation ne devrait être utilisé qu'en des lieux répondant aux critères suivants :

ÉTAT	DESCRIPTION
Sec	Évitez d'asperger de l'eau ou tout autre liquide sur le bloc d'alimentation.
Température	Maintenez une température ambiante entre 32 et 104 °F (0 et 40 °C).
Aération	Laissez au moins 3 po (7,5 cm) d'espace autour du bloc d'alimentation pour la circulation d'air. Assurez-vous que les fentes d'aération n'aient aucune obstruction.
Sécurité	N'installez pas le bloc d'alimentation en un compartiment contenant des batteries ou des liquides inflammables comme de l'essence.
Gaz de batteries inflammables	Ne fixez pas le bloc d'alimentation en un lieu exposé aux gaz produits par les batteries. Une exposition prolongée à ces gaz endommagera le bloc d'alimentation car ils sont corrosifs.

## CONTENU DE L'EMBALLAGE

N°	NOM DU MATÉRIEL	QUANTITÉ	ILLUSTRATION
1	Bloc d'alimentation	1	
2	Chargeur CA	1	
3	Câble de chargement CC	1	
4	Câble de batterie	2	
5	Guide d'utilisation	1	

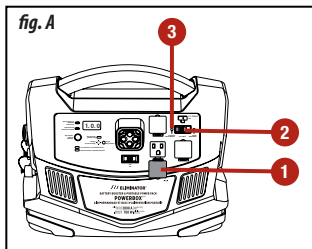
## REMARQUE :

Si un de ces éléments est manquant ou endommagé, veuillez contacter notre ligne d'assistance à la clientèle au 1 888 942-6686.

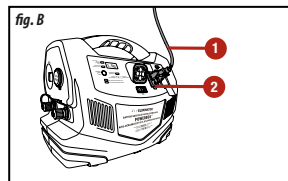
## UTILISATION D'APPAREILS CA

1. Vérifiez l'état de capacité de la batterie pour vous assurer que la batterie est pleinement chargée. Consultez la section Informations importantes ➔ page 14.

2. Ouvrez le couvercle de la prise CA (1) du bloc d'alimentation. Glissez l'interrupteur CA/USB (2) vers la gauche et l'indicateur CA / USB (3) s'allumera (fig. A).



3. Branchez le câble d'alimentation (1) de l'appareil CA dans la prise CA (2) du bloc d'alimentation (fig. B).



4. Allumez l'appareil CA.
5. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA ➔ pages 30-31.

## REMARQUE :

- Le bloc d'alimentation est muni de prises CA. L'appareil peut être directement branché dans la prise CA ou une barre d'alimentation CA peut être utilisée pour augmenter le nombre de prises.
- En cas d'utilisation de plusieurs appareils CA, utilisez une barre d'alimentation CA pour des prises CA additionnelles. Par contre, pour une utilisation continue, la charge combinée doit être de moins de 700 W. Le bloc d'alimentation fonctionnera plus longtemps sur une seule charge pleine si des appareils moins puissants sont utilisés.
- Certains appareils pourraient être plus difficiles ou impossibles à utiliser en utilisant ce bloc d'alimentation. Ils peuvent avoir besoin d'une forte surtension ou peuvent être non compatibles avec la forme d'onde de la prise de ce bloc d'alimentation. Consultez la section « Informations importantes » ➔ page 17.
- Contactez le fabricant de l'appareil pour vérifier la compatibilité avec l'onde sinusoïdale modifiée (non-sinusoïdale) de la prise de l'appareil.



## AVERTISSEMENT! RISQUE D'ÉTINCELLES ET D'EXPLOSION

N'utilisez pas le bloc d'alimentation dans des compartiments comprenant des batteries ou des matériaux inflammables, ou en un lieu nécessitant un équipement protégé contre l'allumage.



## ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Lisez toutes les instructions d'utilisation avant d'utiliser le bloc d'alimentation Eliminator de MotoMaster<sup>MD</sup>.
- N'utilisez pas le bloc d'alimentation pour faire fonctionner des appareils CA ou des appareils CC 12 V lorsque vous rechargez la batterie du bloc d'alimentation avec le chargeur CA, car le chargeur CA pourrait tomber en panne si des appareils CA sont utilisés pendant que le chargeur CA est branché.
- N'utilisez pas le bloc d'alimentation comme un UPS (système d'alimentation sans pure).



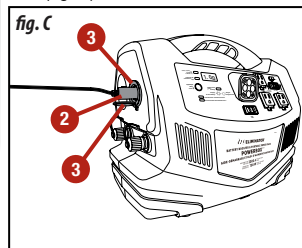
## ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- N'utilisez pas de l'équipement demandant une alimentation à onde sinusoïdale pure, car la prise du bloc d'alimentation n'est pas sinusoïdale.
- La charge combinée des appareils doit être de moins de 700 W pour une utilisation continue. Le bloc d'alimentation fonctionne plus longtemps sur une seule charge pleine lorsque des appareils à faible puissance sont utilisés.
- Les appareils demandant une forte surtension ne peuvent pas être utilisés avec ce bloc d'alimentation. Ne pas s'y conformer pourrait causer un bris d'équipement ou des blessures.

## UTILISATION D'APPAREILS CC 12 V

1. Vérifiez l'état de capacité de la batterie pour vous assurer que la batterie est pleinement chargée. Consultez la section « Informations importantes » ➔ page 11.

2. Ouvrez le couvercle de la prise CC (1) du bloc d'alimentation. Branchez le câble d'alimentation (2) de l'appareil CC dans la prise CC (3) du bloc d'alimentation (fig. C).



3. Allumez l'appareil CC.
4. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA ➔ pages 32-33.
5. Veuillez débrancher les appareils 12 V CC après utilisation afin d'éviter que la batterie interne du bloc d'alimentation ne se décharge.

### REMARQUE :

- La prise 12 V CC n'éteint pas automatiquement l'alimentation à l'appareil CC même si la batterie interne du bloc d'alimentation est déchargée.
- Le bloc d'alimentation peut charger des appareils d'automobiles, de VR et de bateaux qui prennent 12 A ou moins par la prise CC 12 V. Lors de l'utilisation d'un appareil CC, la charge combinée de l'appareil incluant de lampe à DEL blanche du bloc d'alimentation et le port USB ne doit pas dépasser les 115 W. Le bloc d'alimentation fonctionnera plus longtemps sur une pleine charge si des appareils à moindre puissance sont utilisés.



### ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Lors du fonctionnement de l'appareil CC, la charge combinée des appareils incluant les lampes à DEL du bloc d'alimentation et la prise USB ne doivent pas dépasser 115 W.
- La prise CC ne s'éteint pas automatiquement même lorsque la batterie interne est presque déchargée. Il est donc recommandé d'allumer les prises CA alors que vous utilisez un appareil CC. Allumer les prises CA permet au bloc d'alimentation de sonner une alarme lorsque la charge de la batterie interne s'affaiblit.



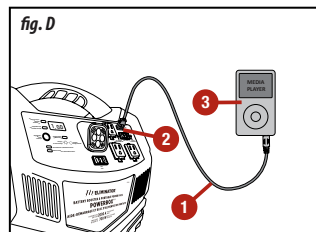
### ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

Il est recommandé de glisser l'interrupteur à glissière CA / USB vers la gauche lors de l'utilisation d'un appareil CC. Activer cet interrupteur (ON) activera la fonction d'alarme sonore pour produire un son lorsque la batterie se décharge. Cela évitera une décharge excessive et des dommages à la batterie.

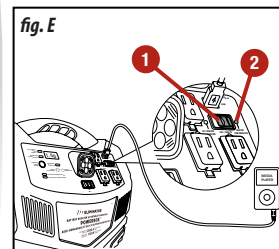


## UTILISATION D'APPAREILS USB

1. Vérifiez l'état de capacité de la batterie pour vous assurer que la batterie est pleinement chargée. Consultez la section Informations importantes ➔ page 15.



3. Glissez l'interrupteur CA / USB (1) vers la droite et l'indicateur de courant USB (2) s'allumera (fig. E).



4. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA ➔ pages 32-33.

## REMARQUE :

- La prise USB CC 5 V du bloc d'alimentation ne peut que charger les appareils compatibles comme des lecteurs MP3, des appareils photo et caméscopes numériques, etc. qui ont des batteries internes.
- Il est recommandé de glisser l'interrupteur à glissière CA / USB vers la gauche lors de l'utilisation d'un appareil CC. Activer cet interrupteur (ON) activera la fonction d'alarme sonore pour produire un son lorsque la batterie se décharge. Cela évitera une décharge excessive et des dommages à la batterie.

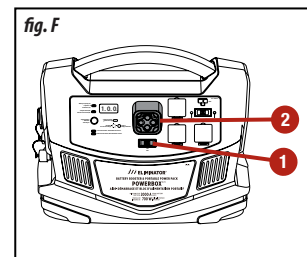


## ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

Ne branchez pas directement la prise USB à la prise USB d'un ordinateur. Ne pas s'y conformer pourrait causer des dommages aux deux appareils.

## UTILISATION DE LA LAMPE À DEL

1. Glissez l'interrupteur DEL (1) du bloc d'alimentation pour allumer ou éteindre la lampe à DEL (2) (fig. F).



## REMARQUE :

Veuillez glisser l'interrupteur (1) en position arrêt (OFF) après l'utilisation. Ne pas le faire pourrait endommager la batterie interne à cause d'une décharge excessive.



## ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

N'utilisez pas régulièrement la lampe à DEL, car elle est conçue à ☐ n d'utilisation en situation d'urgence.

## DÉMARRAGE-SECOURS D'UN MOTEUR

1. Assurez-vous que votre véhicule soit un système de prise de masse négative. S'il s'agit d'un système de prise de masse positive, veuillez consulter le manuel d'utilisateur du véhicule.
2. Éteignez le véhicule et les autres accessoires.

3. Mettez le frein de stationnement/à main du véhicule.
4. Mettez la transmission en mode stationnement pour un véhicule à transmission automatique ou mettez la transmission en neutre pour un véhicule à transmission manuelle.
5. Placez le bloc d'alimentation sur une surface plane et stable près de la batterie du véhicule.

### REMARQUE :

- Laissez le bloc d'alimentation refroidir durant au moins 3 minutes après chaque utilisation du démarrage-secours.
- Suivez attentivement ces instructions pour démarrer votre véhicule, car elles peuvent être différentes de celles mentionnées pour d'autres appareils de démarrage-secours ou câbles d'appoint.
- Si vous démarrez un moteur marin, purgez le compartiment du moteur et ventilez les fumées avant le démarrage.



### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE

- Ne laissez pas les pinces rouge et noire se toucher ou toucher un autre métal conducteur, car ils peuvent endommager l'équipement et ils posent un risque d'étincelles ou d'explosion.
- N'amorcez pas le moteur durant plus de 5 secondes, car cette fonction est conçue pour une utilisation à court terme. Ne pas s'y conformer pourrait endommager l'appareil.
- Ne branchez pas les pinces d'appoint en polarité inversée. Ne pas s'y conformer pourrait endommager l'équipement et causer un incendie.



### ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Éteignez toujours l'interrupteur CA / USB avant cette utilisation, car l'appareil peut être endommagé s'il est branché aux mauvaises bornes.
- N'utilisez que les câbles d'appoint fournis pour démarrer un moteur (4 cylindres) de véhicule ou de bateau ayant un alternateur de démarrage de 12 V.

6. Branchez la cosse à anneau (3) du câble à batterie positif (+) (rouge) à la borne CC positive (rouge) du bloc d'alimentation. Puis, branchez la pince (1) positive (rouge) du bloc d'alimentation à la borne positive (+) (2) de la batterie du moteur (fig. G).
7. Branchez la cosse à anneau (3) du câble à batterie négatif (-) (noir) à la borne CC négative (noire) du bloc d'alimentation. Puis, branchez la pince (1) négative (noire) du bloc d'alimentation au châssis (2) du véhicule (fig. H).

fig. G

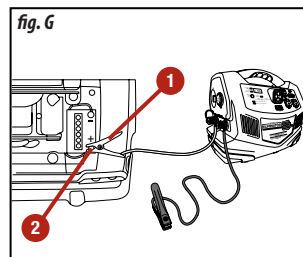
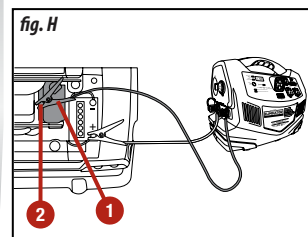


fig. H



### REMARQUE :

- Assurez-vous que le bloc d'alimentation soit placé loin des pièces mobiles du moteur et que l'interrupteur de démarrage-secours.
- La borne positive (+) de la batterie a habituellement un diamètre plus large que la borne négative (-). La borne positive (+) de la batterie est habituellement branchée à un câble rouge.
- Si les branchements de la pince sont inversés, l'indicateur DEL de polarité inversée s'allumera en rouge et l'alarme sonnera.
- Si l'indicateur de connexion adéquate s'allume en vert sans que l'alarme ne sonne, les pinces sont bien branchées.

8. Débranchez les pinces de la batterie du véhicule si les connexions sont inversées et répétez les étapes 6 et 7, ou procédez à l'étape 9.
9. Mettez l'interrupteur du démarrage-secours du bloc d'alimentation en position marche (ON).
10. Amorcez le moteur durant 4 ou 5 secondes ou jusqu'à ce qu'il démarre, ce qui se produit d'abord.
11. Après avoir utilisé le bloc d'alimentation, mettez l'interrupteur du démarrage-secours en position arrêt (OFF).
12. Débranchez la pince positive (rouge) (+), puis la pince négative (noire) (-) de la batterie du véhicule. Et débranchez les câbles d'appoint du bloc d'alimentation.
13. Entreposez les pinces séparément après l'utilisation.
14. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA ➡ pages 32-33.

### REMARQUE :

- Assurez-vous que le bloc d'alimentation et les câbles soient éloignés des courroies, des ventilateurs ou de toute autre pièce mobile du moteur.
- Il est recommandé de ne pas utiliser ce bloc d'alimentation pour amorcer le moteur durant plus de 5 secondes.
- Laissez le bloc d'alimentation refroidir durant au moins 3 minutes après chaque utilisation du démarrage-secours.



### ATTENTION! BRIS D'ÉQUIPEMENT

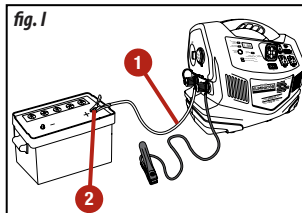
Assurez-vous que les pinces des câbles soient correctement branchées aux bornes de la batterie. Une polarité inversée (positive à négative) peut causer des étincelles et endommager l'équipement.

### BRANCHER À UNE BATTERIE EXTERNE

La durée d'utilisation du bloc d'alimentation peut être prolongée en le branchant à une batterie externe à plus grande capacité.

1. Assurez-vous que l'intensité nominale de la batterie externe soit de 12 V.
2. Éteignez l'interrupteur de démarrage d'appoint avant de tenter d'effectuer toute connexion.

3. Branchez la pince (1) positive (rouge) du bloc d'alimentation à la borne positive (+) (2) de la batterie externe (fig. 1).



### AVERTISSEMENT!

- Utilisez une batterie sans entretien pour une utilisation à l'intérieur. Il n'est pas recommandé d'utiliser une batterie de piles centrales d'auto ou de bateau à moins que leurs gaz ne soient ventilés. Ces batteries contiennent de l'acide, qui peut être dangereux s'il fuit.
- Portez toujours des lunettes et des vêtements de protection lorsque vous branchez le bloc d'alimentation à une batterie externe.



### AVERTISSEMENT! RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE

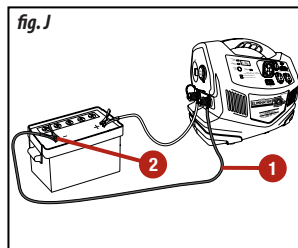
- Ne laissez pas les pinces rouge et noire se toucher ou toucher un autre métal conducteur, car ils peuvent endommager l'équipement et créer des étincelles ou un risque d'explosion.
- Ne branchez pas les pinces d'appoint en polarité inversée. Ne pas s'y conformer pourrait endommager l'équipement et causer un incendie.



### ATTENTION! BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Ne rechargez pas le bloc d'alimentation lorsqu'une batterie externe est branchée, car elle pourrait endommager le chargeur CA.
- Assurez-vous de ne la brancher qu'à une batterie externe de 12 V. Une batterie à intensité plus élevée ou plus faible endommagera le bloc d'alimentation.

4. Branchez la pince (1) négative (noir) du bloc d'alimentation à la borne négative (-) (2) de la batterie externe (fig. J).



5. Débranchez les pinces de la batterie externe si les connexions sont inversées et répétez les étapes 3 et 4, ou procédez à l'étape 6.
6. Mettez l'interrupteur du démarrage-secours du bloc d'alimentation en position marche (ON).

## DÉBRANCHER DE LA BATTERIE EXTERNE

1. Mettez l'interrupteur du démarrage-secours du bloc d'alimentation en position arrêt (OFF).
2. Débranchez la pince positive (rouge) (+), puis la pince négative (noire) (-) de la batterie externe.

3. Entreposez les câbles d'appoint séparément.
4. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA ➡ pages 32-33.

### REMARQUE :

- Si les branchements des pinces sont inversés, l'indicateur DEL de polarité inversée s'allumera en rouge et l'alarme sonnera.
- Si l'indicateur de connexion adéquate s'allume en vert sans que l'alarme ne sonne, les pinces sont bien branchées.

### AVERTISSEMENT! RISQUE CHIMIQUE



- N'utilisez une batterie sans entretien que lorsque le bloc d'alimentation est utilisé à l'intérieur.
- N'utilisez pas des batteries d'automobiles ou de bateaux, car ils émettent des gaz qui pourraient être nocifs à l'intérieur. Aussi, leurs acides sont dangereux s'il y a une fuite.
- Portez des lunettes et des vêtements de protection lorsque vous branchez le bloc d'alimentation à une batterie externe.



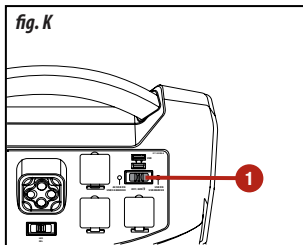
### ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que les pinces des câbles soient correctement branchées aux bornes de la batterie. Une polarité inversée (positive à négative) peut causer des étincelles et endommager l'équipement.
- Ne laissez jamais les pinces des câbles positif (rouge) et négatif (noir) se toucher, ni toucher un autre métal conducteur. Ils pourraient endommager l'équipement et créer des étincelles.

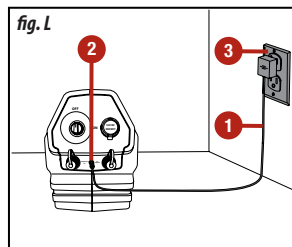
## RECHARGER LE BLOC D'ALIMENTATION

### RECHARGER LE BLOC D'ALIMENTATION AVEC LE CHARGEUR CA

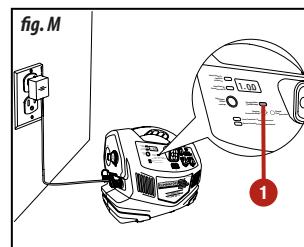
1. Éteignez l'interrupteur CA / USB (1) du bloc d'alimentation (fig. K).



2. Branchez le chargeur CA 115 V (1) dans la prise de chargement (2) du bloc d'alimentation. Branchez l'adaptateur du chargeur CA 115 V dans une prise électrique CA 115 V (3) (fig. L).



3. L'indicateur de chargement (1) clignote en vert par intermittence pour indiquer que la batterie est en cours de chargement (fig. M).



### REMARQUE :

Le bouton d'affichage numérique peut être utilisé pour voir la capacité de la batterie.



### ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- La batterie du bloc d'alimentation se décharge graduellement lorsqu'elle est laissée au repos. Les batteries au plomb doivent être chargées au moins une fois tous les 90 jours même si elles ne sont pas utilisées, surtout en un environnement chaud. Laisser la batterie en un état déchargé et sans chargement tous les 90 jours peut causer des dégâts permanents à la batterie et amenuiser le rendement du démarrage.
- N'utilisez pas d'appareils CA ou CC pendant que le bloc d'alimentation se charge.
- Ne tentez pas de recharger le bloc d'alimentation s'il est gelé.
- N'utilisez que le chargeur CA inclus ou un chargeur de batterie approuvé pour recharger la batterie du bloc d'alimentation pour assurer un rechargement sécuritaire et une durée de vie maximale de la batterie.
- Rechargez périodiquement la batterie du bloc d'alimentation pour entretenir une capacité maximale de la batterie.

### REMARQUE :

- L'indicateur de chargement s'allume en vert lorsque le chargement est terminé. Le chargement peut prendre jusqu'à 55 heures si la batterie est complètement déchargée.
- Ne débranchez pas le câble d'alimentation avant que la batterie ne soit pleinement chargée. Charger la batterie au maximum de sa capacité peut prendre 25-55 heures selon la charge restant dans le bloc d'alimentation.
- Le temps de chargement du bloc d'alimentation est calculé à 35 heures en assumant que la prise murale ait 115 V. Si la tension de la prise murale CA est de moins de 115 V CA, un rechargement complet peut prendre plus de 40 heures. Dès qu'elle est pleinement chargée, le courant de chargement se réduit automatiquement en mode de maintien de charge. Si le courant est coupé, le procédé de chargement redémarre automatiquement lorsque le courant revient.

### RECHARGER LE BLOC D'ALIMENTATION AVEC LE CÂBLE DE CHARGEMENT CC

Le bloc d'alimentation peut aussi être rechargé avec le câble de chargement CC à partir d'une prise d'accessoire de 12 V d'un véhicule, mais seulement en situation d'urgence.

1. Ouvrez le couvercle de la prise CC du bloc d'alimentation.

2. Branchez un bout du câble de chargement dans la prise d'accessoires 12 V CC du véhicule.
3. Branchez l'autre bout du câble de chargement dans la prise 12 V CC du bloc d'alimentation.
4. Débranchez le câble de chargement CC du bloc de chargement et du véhicule dès que le bloc d'alimentation est pleinement chargé ou quand le moteur du véhicule ne tourne plus.

#### REMARQUE :

- L'indicateur de chargement ne clignote pas en vert lorsque le bloc d'alimentation se fait recharger avec le câble de chargement CC car il n'est conçu que pour les situations d'urgence.
- La capacité de batterie affichée sur l'écran numérique du bloc d'alimentation n'est fiable que lorsque le bloc d'alimentation a été débranché de tout appareil et de toute source de chargement depuis au moins 15 minutes.



#### AVERTISSEMENT! RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE

Ne rechargez pas le bloc d'alimentation avec cette méthode si le système électrique du véhicule qui rechargera le bloc fonctionne à plus de 15 V, car cela causera une accumulation d'hydrogène. Ça arrive souvent sur des navires ou des générateurs portatifs avec prise CC.



#### ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Ne faites pas fonctionner d'appareils CA ou CC pendant que le bloc d'alimentation se fait charger avec les câbles de chargement CC du véhicule.
- Ne laissez pas le bloc d'alimentation branché en permanence sur la prise d'accessoire 12 V du véhicule.
- Débranchez le câble de chargement CC du bloc de chargement et du véhicule dès que la batterie est pleinement chargée ou si le moteur est éteint.

### RECHARGER LE BLOC D'ALIMENTATION AVEC LA PRISE RÉGLÉE 12 V CC D'UN GÉNÉRATEUR

Le bloc d'alimentation peut être rechargé avec un générateur de trois façons différentes :

- Branchez le chargeur CA entre le bloc d'alimentation et le générateur.

**REMARQUE :** Cette méthode demande une grande durée de fonctionnement du générateur.

- Branchez le bloc d'alimentation à une prise auxiliaire réglée 12 V CC du générateur.

**REMARQUE :** Adoptez cette méthode pour un rechargement plus rapide.

- Branchez le bloc d'alimentation à la prise de l'allume-cigarette réglée 12 V CC d'un générateur. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le câble de chargement CC  
➔ page 34.



#### AVERTISSEMENT! RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE

La sortie régulée du générateur doit être de 15 V ou moins pour charger le bloc d'alimentation. Une sortie non régulée ou une sortie excédant 15 V CC endommagera la batterie et causera une accumulation, entraînant un danger d'incendie.

## ENTRETIEN

Le bloc d'alimentation fonctionnera adéquatement s'il est convenablement entretenu.

- Nettoyez la surface externe du bloc d'alimentation avec un tissu humide afin de prévenir l'accumulation de poussière et de crasse.
- Assurez-vous que les couvercles de plastique des prises 12 V CC et CA soient fermés après l'utilisation.
- Rechargez la batterie au moins une fois tous les 90 jours. Cela étendra la durée de vie et l'efficacité de la batterie.

## DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Le bloc d'alimentation ne peut pas aider au démarrage du véhicule.	• La batterie dans le bloc d'alimentation n'est pas complètement chargée.	• Rechargez la batterie.
	• La capacité de démarrage du moteur dépasse la capacité d'aide au démarrage du bloc d'alimentation.	• Utilisez un bloc d'alimentation à haute capacité.
	• La batterie du bloc d'alimentation est endommagée.	• Remplacez la batterie du bloc d'alimentation.
	• La batterie du véhicule est endommagée.	• Remplacez la batterie du véhicule.
L'indicateur de statut de chargement DEL ne s'allume pas.	• Pas de courant alternatif au niveau de la prise de courant alternatif murale.	• Assurez-vous que l'alimentation électrique soit disponible au niveau de la prise murale.
	• Le chargeur secteur est défectueux.	• Remplacez le chargeur secteur de 115 V.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
L'indicateur de statut de chargement DEL clignote vert mais la batterie n'a pas été chargée jusqu'à atteindre un niveau stable après 50 heures de chargement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sortie du chargeur secteur est faible.</li> <li>La batterie interne est endommagée de manière permanente.</li> <li>Lecture de l'indicateur DEL inexacte.</li> <li>Les interrupteurs sont en position « ON » (Marche) ou une charge de courant alternatif ou courant continu est connectée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacez le chargeur secteur de 115 V.</li> <li>Faites vérifier la batterie lors d'un atelier d'entretien pour voiture.</li> <li>Débranchez le chargeur secteur pendant 15 minutes. Vérifier le statut de la batterie. Rebrancher le chargeur secteur sur une prise de courant alternatif différente.</li> <li>Mettez tous les interrupteurs en position « OFF » (Arrêt) et débranchez toutes les charges de courant continu ou alternatif.</li> </ul>

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
L'appareil ménager compatible avec du courant alternatif ne fonctionne pas. L'alarme sonore fonctionne.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La batterie a déchargé moins de 11 V.</li> <li>Le bloc d'alimentation est trop chaud en raison d'une ventilation inadéquate ou de conditions environnementales excessivement chaudes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rechargez la batterie.</li> <li>Laissez le bloc d'alimentation se refroidir pendant 15 minutes ou plus. Dégagez l'ouverture du ventilateur bloquée ou retirez les objets recouvrant l'unité, puis redémarrez le bloc d'alimentation. Déplacez-le vers un environnement plus frais.</li> </ul>
L'appareil ménager compatible avec du courant alternatif ne fonctionne pas. L'alarme sonore ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>La surcharge de sécurité s'est déclenchée puisque l'appareil ménager est compatible avec du courant alternatif nominal de plus de 700 W.</li> <li>La surtension de départ a déclenché la surcharge de sécurité même si l'appareil ménager fonctionne avec du courant alternatif nominal de plus de 1 000 W.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisez un appareil ménager fonctionnant avec du courant alternatif disposant d'une puissance nominale de moins de 700 W.</li> <li>Utilisez un appareil ménager fonctionnant avec du courant alternatif avec une décharge de départ se situant dans la plage de décharges du bloc d'alimentation. Référez-vous aux caractéristiques techniques ➡ page 42.</li> </ul>



PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
La durée d'exécution de l'appareil ménager est moins que prévue.	• La batterie interne n'est pas complètement chargée.	• Rechargez le bloc d'alimentation à l'aide du chargeur secteur jusqu'à ce que l'indicateur de statut de chargement DEL s'allume en vert.
	• La consommation électrique de l'appareil ménager fonctionnant avec du courant alternatif est plus élevée que prévue.	• Vérifiez la puissance ou puissance nominale (nombre de watts) de l'appareil ménager fonctionnant avec du courant alternatif (ou l'appel de courant pour les appareils ménagers fonctionnant avec du courant continu de 12 V).

## BOURDONNEMENTS AFFECTANT LES SYSTÈMES AUDIO ET RADIO

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Les systèmes audio et radio produisent un bourdonnement lorsqu'ils sont alimentés par le bloc d'alimentation.	L'alimentation au sein du système audio ne filtre pas adéquatement l'onde sinusoïdale modifiée générée par le bloc d'alimentation.	Utilisez le système sonore avec un filtre de qualité supérieure.

## INTERFÉRENCES DE TÉLÉVISION

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Mauvaise réception du signal au niveau de l'écran du téléviseur.	L'exécution du bloc d'alimentation affecte la réception du signal de la télé.	• Augmentez la distance entre le bloc d'alimentation et le téléviseur, l'antenne et les câbles.
		• Réglez l'orientation du bloc d'alimentation, du téléviseur, de l'antenne et des câbles.
		• Augmentez la puissance du signal de la télé en utilisant une antenne d'avantage adéquate et un câble d'antenne blindé.
		• Essayez un modèle différent. Les modèles peuvent varier considérablement dans leur sensibilité aux interférences.

### REMARQUE :

Si les solutions ci-dessus ne règlent pas le problème, contactez le 1 888 942-6686 pour de l'assistance.



### AVERTISSEMENT!

- Ne désassemblez pas le bloc d'alimentation, car il ne contient aucune pièce pouvant être manipulée par l'utilisateur.
- Faites réparer le bloc d'alimentation par un technicien qualifié. Tenter de le réparer par vous-même pourrait entraîner une décharge électrique ou une brûlure.

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Puissance de sortie CA continue	600 W
Puissance maximale de surcharge de sortie CA	1 000 W
Puissance de sortie CA de cinq minutes	700 W
Plage de tension de sortie CA	115 V $\pm$ 5 V CA
Fréquence de sortie CA	59 - 61 Hz
Forme d'onde de la sortie CA	sinusoïdale modifiée
Perte de courant sans charge	< 1 A
Plage de tension d'entrée	11- 15 V CC
Alarme de faible tension dans la batterie	11 $\pm$ 0,3 V CC
Arrêt de faible tension dans la batterie	10,5 V $\pm$ 0,3 V CC
Arrêt de forte tension dans la batterie	15,5 V $\pm$ 0,5 V CC
Volume de courant de charge CA	1000 mA
Pic de tension de chargement (nominal)	14,2 $\pm$ 0,2 V
Tension de redémarrage de chargement (nominal)	12,9 $\pm$ 0,2 V
Batterie auxiliaire (capacité / type)	33 Ah / 12 V batterie au plomb sans entretien (décharge poussée)
Prise de courant CC (charge maximale continue)	12 A avec réinitialisation automatique
Ampoule DEL	0,3 W bulb

## CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Plage de température ambiante d'utilisation	32 - 104°F (0 - 40°C)
Écart de température d'entreposage	32 - 86°F (0 - 30°C)
Dimension (long. x larg. x H.)	15 1/4 x 9 1/2 x 12 po (38,8 x 24,1 x 30,6 cm)
Poids	28 lb 13 oz (13,1 kg)
Câbles d'appoint (diamètre / longueur)	19 mm <sup>2</sup> /0,8 m
Câble de chargement CA à CC	6 pi (1,8 m)
Câble de chargement CC à CC	3 pi (0,9 m)

## CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR CA

Tension d'entrée	115 V CA
Tension de sortie	15 V CC
Courant d'entrée	800 mA

### IMPORTANT :

Toutes les caractéristiques sont indiquées sous réserve de modifications. La capacité de la batterie a été testée en mode 20 heures.

Ce produit MotoMaster<sup>MD</sup> Eliminator comprend une garantie de un (1) an contre les défauts de matériaux et de fabrication. À sa discrétion, MotoMaster Canada accepte de faire réparer ou remplacer toute(s) pièce(s) défectueuse(s) gratuitement durant la période de garantie mentionnée lorsque le produit est retourné par l'acquéreur initial, accompagné d'une preuve d'achat. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou un bris causé par une mauvaise utilisation ou une utilisation abusive.

Importé par MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8  
Fabrique en Chine