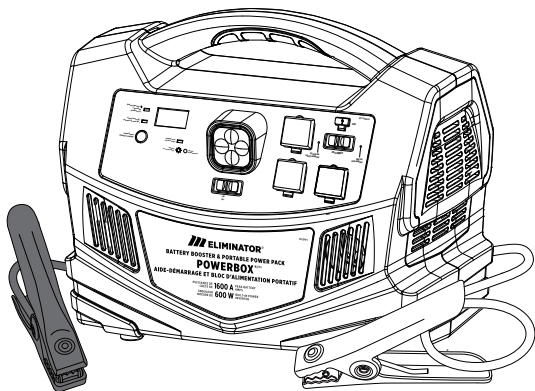




ELIMINATOR

AIDE-DÉMARRAGE ET BLOC D'ALIMENTATION PORTATIF

POWERBOX^{MD}



N° de modèle : 011-2014-0

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.
CONSERVEZ CES CONSIGNES.**

Ce guide contient des consignes de sécurité et d'utilisation importantes.

**GUIDE
D'UTILISATION**

TABLE OF CONTENTS

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
LISTE DES PIÈCES	10
INFORMATIONS IMPORTANTES	12
UTILISATION	19
ENTRETIEN	33
DÉPANNAGE	34
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	38
GARANTIE	40



NE RETOURNEZ PAS CE PRODUIT EN MAGASIN!

COMMUNIQUEZ AVEC NOTRE SERVICE À LA CLIENTÈLE EN COMPOSANT
LE NUMÉRO SANS FRAIS AU 1 888 942-6686

Ce manuel contient de l'information concernant la protection de la sécurité personnelle et la prévention des problèmes liés à l'équipement.

Lisez attentivement les directives de ce manuel et suivez-les en portant grande attention aux énoncés ATTENTION et AVERTISSEMENT.

ABRÉVIATIONS ET ACRONYMES

A	Ampère
CA	Courant alternatif
Ah	Amp-heure
CC	Courant continu
DEL	Diode électroluminescente
mm	Millimètre
cm	Centimètre
V	Volt
W	Watt
mA	Milliampère

IMPORTANT!

Lisez ce manuel et conservez-le pour référence ultérieure. Ce chapitre contient d'importantes informations concernant la sécurité instructions.

Chargez le bloc d'alimentation immédiatement après l'achat durant au moins 48 heures et rechargez l'appareil après chaque utilisation. Rechargez l'appareil tous les 90 jours même si le bloc d'alimentation n'est pas utilisé. Ne pas s'y conformer annulera la garantie.

RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE

- N'utilisez pas le bloc d'alimentation avec de l'équipement de survie ou des appareils ou de l'équipement sanitaire.

RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE

- Tenez les enfants éloignés du bloc d'alimentation car le courant alternatif généré par le bloc est aussi dangereux que celui d'une prise murale normale.
- N'exposez pas ce bloc d'alimentation à la pluie, la neige, à un vaporisateur ou à de l'eau de cale.
- Assurez-vous que les câbles du bloc d'alimentation soient de la bonne dimension, du bon

calibre et en bonne condition. Utiliser le bloc d'alimentation avec un câblage défectueux peut annuler la garantie.

- N'utilisez pas le bloc d'alimentation s'il a chuté, s'il est brisé ou s'il a été frappé ou endommagé.
- Ne tentez pas de réparer ou de démonter le bloc d'alimentation, car il ne contient aucune pièce que l'utilisateur peut réparer.
- Coupez l'alimentation du bloc avant de tenter de nettoyer ou d'utiliser le bloc. Éteindre le bloc d'alimentation ne réduit pas le risque de choc électrique.
- N'ouvrez pas le bloc d'alimentation pour essayer de remplacer la batterie interne.
- Demandez à un technicien qualifié d'effectuer toute réparation.
- N'insérez pas d'objets étrangers dans les points de vente, les événements ou des ouvertures de ventilation du bloc d'alimentation.

RISQUE D'INCENDIE

- Ne couvrez pas les entes

d'aération du bloc d'alimentation et ne les obstruez pas, au risque d'entraîner une surchauffe.

- Assurez-vous qu'il y ait un espace aéré non obstrué d'un minimum de 3 po (7,5 cm) en tout temps autour de toute la surface du bloc d'alimentation.
- Tenez le bloc d'alimentation éloigné de tout matériau pouvant être affecté par des températures élevées comme des couvertures, des oreillers ou des sacs de couchage.

RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE

- N'utilisez jamais le bloc d'alimentation près d'objets inflammables ou d'explosifs, comme la cabine d'un bateau à moteur au gaz, d'un réservoir de carburant ou de propane, dans un compartiment comprenant des batteries ou des matériaux inflammables, en des lieux demandant des outils, des joints, des fixations ou autres connexions nécessitant une protection contre l'allumage entre les pièces de circuit d'alimentation.

- Assurez-vous que les lieux autour de la batterie et du moteur soient bien ventilés et qu'ils n'aient pas d'étincelles ou de flammes.
- N'utilisez jamais le bloc d'alimentation en un endroit fermé comprenant des accumulateurs d'automobiles au plomb. Ce type de batterie peut émettre de l'hydrogène gazeux explosif pouvant être allumé par des étincelles.
- Ne laissez pas les pinces des câbles d'appoint se toucher ou toucher un autre élément conducteur, car ils peuvent causer des étincelles et/ou endommager l'équipement.
- Branchez toujours les pinces aux bornes correspondantes. Une polarité inversée endommagera l'appareil et/ou causera des étincelles ou une explosion.
- N'utilisez PAS de câbles de chargement CC à CC pour charger votre bloc d'alimentation si le système électrique de votre véhicule fonctionne à plus de 15 V. Cela peut entraîner des accumulations d'hydrogène,

causant une possibilité d'incendie ou d'explosion. On trouve souvent cette condition sur des navires ou des générateurs portatifs avec prise CC.

- Lorsque vous travaillez avec de l'équipement électrique, assurez-vous d'avoir quelqu'un à proximité pour vous aider en cas d'urgence.

RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Ne branchez pas le bloc d'alimentation à tout appareil CA avec un conducteur neutre branché à la terre, au risque d'endommager le bloc d'alimentation même s'il est éteint.
- N'exposez pas le bloc d'alimentation à des températures dépassant les 104 °F (40 °C).
- Ne laissez pas les pinces positives et négatives du câble d'appoint se toucher l'un l'autre ou toucher à un métal conducteur. Ça pourrait causer des étincelles et/ou endommager l'équipement. Accrochez toujours les pinces

aux supports appropriés de chaque côté du bloc d'alimentation après chaque utilisation.

- Assurez-vous que la pince positive du câble d'appoint soit branchée à la borne positive de la batterie et la pince négative à la borne négative de la batterie. Une polarité inversée (positive à négative) peut causer des étincelles ou endommager l'équipement.
- N'utilisez pas la fonction de démarrage-secours durant plus de 5 secondes, car elle est conçue pour des utilisations à court terme. Cela pourrait endommager l'équipement. Laissez le bloc d'alimentation refroidir durant au moins 3 minutes après chaque utilisation du démarrage d'appoint.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE TRAVAIL AVEC DES BATTERIES

Suivez toutes les instructions mentionnées par le fabricant pour éviter des explosions de batterie.

- Enlevez tous les objets

métalliques comme les bagues, les bracelets et les montres lorsque vous travaillez près d'accumulateurs au plomb-acide. Ces batteries peuvent produire un courant de court-circuit pouvant souder des métaux, entraînant de graves brûlures.

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE

- N'utilisez jamais le bloc d'alimentation en un endroit fermé comprenant des accumulateurs d'automobiles au plomb. Ces batteries, contrairement aux batteries à décharge poussée AGM du bloc d'alimentation, émettent de l'hydrogène explosif qui peut être allumé par des étincelles venant des connexions électriques.
- Ne pas travailler à proximité de batteries au plomb-acide, comme les batteries génèrent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal.

- Assurez-vous que la zone autour de la batterie ou du moteur est bien ventilée et dépourvu d'étincelles ou de flamme.
- Ne laissez pas tomber un outil métallique sur la batterie, car cela peut créer une étincelle ou un court-circuit dans la batterie ou d'autres pièces électriques, entraînant une explosion de la batterie.
- Lorsque vous enlevez l'accumulateur, assurez-vous d'enlever la borne positive de l'accumulateur et de débrancher les autres connexions électriques.
- Assurez-vous d'avoir de l'assistance à portée lorsque vous travaillez près d'accumulateurs au plomb-acide.
- N'utilisez pas cet appareil pour charger des batteries au nickel cadmium.
- Ne fumez jamais lorsque vous manipulez le bloc d'alimentation ou des batteries.

RISQUE CHIMIQUE

- Assurez-vous d'avoir beaucoup d'eau fraîche et du savon

près des lieux de travail. Si la peau ou les vêtements d'une personne entrent accidentellement en contact avec l'acide à batterie, lavez immédiatement avec de l'eau et du savon. Si de l'acide pénètre dans l'œil, lavez immédiatement avec de l'eau courante froide pendant un minimum de vingt minutes et demandez immédiatement de l'aide médicale.

- Portez toujours une protection complète des yeux et des vêtements. Évitez de toucher à vos yeux en travaillant avec des batteries.
- Gardez toujours du bicarbonate de soude à portée de main en cas d'urgence, car il neutralise les électrolytes de la batterie.
- Le recyclage de la batterie est recommandé afin de prévenir une élimination inappropriée de la batterie.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE TRAVAUX AVEC DES APPAREILS RECHARGEABLES

La plupart des appareils à batterie rechargeable utilisent un chargeur séparé ou un transformateur branché dans un réceptacle CA produisant une faible tension de charge. Certains chargeurs pour petites batteries peuvent être endommagés s'ils sont branchés à ce bloc d'alimentation.

RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- N'utilisez pas ce bloc d'alimentation pour recharger des petits appareils à pile comme une lampe de poche, un rasoir et des veilleuses qui peuvent être directement branchés à une prise CA.
- N'utilisez pas ce bloc d'alimentation avec des chargeurs de batterie conçus pour recharger

des batteries utilisées dans des outils manuels (avec des batteries au nickel-cadmium). Les chargeurs de batterie fournis avec ces outils ont des étiquettes d'avertissement indiquant que les bornes des batteries contiennent une tension dangereuse.

- En cas de difficulté lors de l'utilisation d'appareils rechargeables avec le bloc d'alimentation, veuillez contacter le fabricant de l'appareil afin de déterminer la compatibilité de l'appareil avec la forme d'onde sinusoïdale modifiée (nonsinusoïdale) CA.
- Assurez-vous que le bloc d'alimentation soit éteint s'il est hors d'usage afin de prévenir une décharge inutile de la batterie.

RECYCLAGE DE BATTERIE

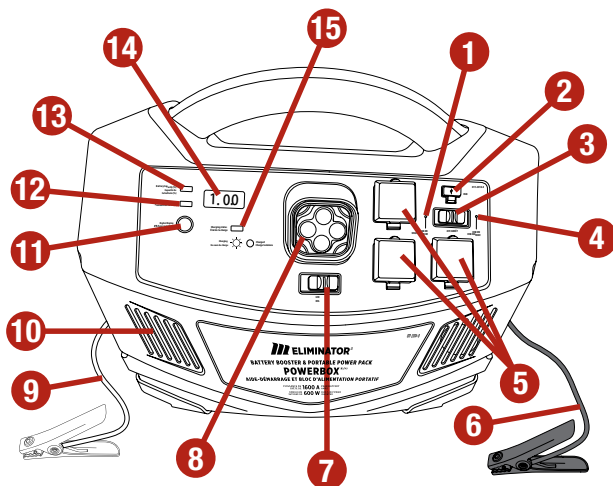
Le bloc d'alimentation est durable. Par contre, les batteries internes ne peuvent être remplacées par l'utilisateur.



Les batteries internes contiennent du plomb, qui peut être un produit dangereux si exposé à l'environnement. La batterie devrait être recyclée ou éliminée en toute sécurité à votre centre de recyclage local. Ne jetez pas la batterie ou le bloc d'alimentation avec les déchets domestiques normaux. Contactez les autorités locales pour les services de recyclage.

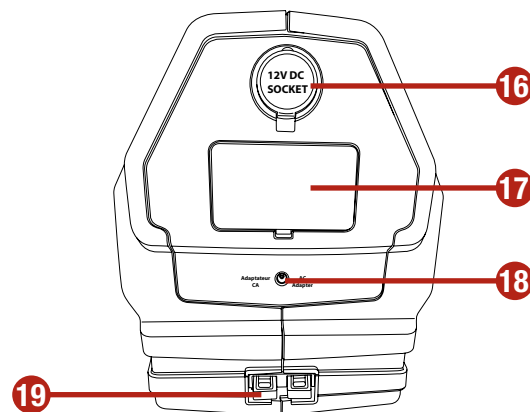
PANNEAU AVANT

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 Indicateur CA/USB | 9 Câble d'appoint positif |
| 2 Prise USB | 10 Fente d'aération |
| 3 Interrupteur CA/USB | 11 Bouton d'affichage numérique |
| 4 Indicateur d'activation USB | 12 Indicateur de puissance de sortie |
| 5 Prises CA | 13 Indicateur de capacité (%) de batterie |
| 6 Câble d'appoint négatif | 14 Écran numérique |
| 7 Interrupteur DEL | 15 Indicateur de pile en chargement |
| 8 Lampe à DEL | |



PANNEAU LATÉRAL

- | | |
|------------------|--------------------------------|
| 16 PRISE CC 12 V | 18 Prise d'entrée de charge CA |
| 17 Fusible 250 A | 19 Prise du câble d'appoint |



UTILISATION GÉNÉRALE

Ce bloc d'alimentation MotoMaster^{MD} est facile à utiliser et conçu pour des années de service fiable. Ce bloc d'alimentation MotoMaster^{MD} peut faire fonctionner des appareils CA et CC de 12 V et peut être utilisé en appoint pour démarrer un moteur.

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Ces fonctions de sécurité assurent une utilisation sécuritaire et sans problème du bloc d'alimentation.

ALARME AUDITIVE—Cette alarme produit un son lorsque la batterie atteint les 11 V CC. Éteignez le bloc d'alimentation après avoir débranché toutes les charges CA et CC. Si l'avertissement est ignoré, le bloc d'alimentation s'éteindra afin d'éviter des dommages aux batteries. L'alarme sonne aussi lorsque la température des circuits

interne est élevée. Lorsque cela survient, le bloc d'alimentation s'éteindra automatiquement afin d'éviter des dommages aux circuits internes.

ARRÊT DE SURCHARGE—Cette fonction éteint automatiquement l'alimentation à la prise CA dans les 15 secondes, en cas de surcharge (>600 W).

ÉLÉMENTS DU BLOC D'ALIMENTATION

INDICATEUR CA/USB—Il indique **1** que les prises CA et USB sont toutes deux disponibles.

PRISE USB—Cette prise **2** charge les appareils munis de prise USB avec un courant de 5 V 2100 mA.

INTERRUPTEUR CA/USB—

Lorsque cet interrupteur **3** est glissé vers la droite, l'indicateur de courant USB s'allume pour indiquer que le courant peut être envoyé aux appareils électriques par la prise USB. Lorsque cet interrupteur est tourné vers la gauche, l'indicateur CA/USB s'allume pour indiquer que les prises CA et USB sont toutes deux disponibles. Si l'interrupteur est au centre, le courant sera coupé des prises USB et CA.

INDICATEUR USB ALLUMÉ—

Cet indicateur **4** s'allume si l'interrupteur CA/USB est tourné vers la droite et que du courant n'est disponible que dans la prise USB.

PRISE CA—Le bloc d'alimentation est muni de trois prises standard à 3 réceptacles **5** à travers lesquels un courant CA de 115 V peut être distribué à des appareils CA.

PINCES DE CÂBLES NÉGATIF

ET POSITIF—Ces câbles **6**, **9** sont branchés à la batterie du moteur du véhicule lorsque le bloc d'alimentation est utilisé

pour le démarrage d'urgence d'un véhicule. Assurez-vous que les pinces positive et négative soient respectivement branchées aux bornes positive et négative de la batterie.

INTERRUPTEUR DEL—Cet interrupteur **7** est un simple interrupteur à glissière ON (allumé) / OFF (éteint). Glissez cet interrupteur vers l'avant afin d'allumer la lampe à DEL blanches et vers l'arrière pour l'éteindre.

LAMPE À DEL—Cette lampe **8** est utilisée comme éclairage lors de situations d'urgence. Il ne s'agit pas de l'ampoule DEL habituelle.

OUVERTURE DE VENTILATION—Cette ouverture **10** empêche le bloc d'alimentation de surchauffer.

BOUTON D'AFFICHAGE

NUMÉRIQUE—Le bouton **11** allume et éteint l'écran numérique. Lorsque ce bouton est appuyé, l'écran numérique indique l'état de capacité de la batterie en %.

INDICATEUR DE COURANT

À LA SORTIE—Cet indicateur **12** s'allume en vert lorsque l'information de courant à la sortie est affichée sur l'écran numérique.

REMARQUE :

Si une charge à haute capacité n'est pas immédiatement enlevée de la prise CA du bloc d'alimentation après cet arrêt, le bloc d'alimentation s'éteindra, puis s'allumera et ainsi de suite. Cela entraînera une condition allume-éteint-allume-éteint qui peut être remarquée sur la puissance affichée sur l'écran numérique. Il est recommandé de débrancher immédiatement la charge de la prise CA après un arrêt de surcharge. Le bloc d'alimentation reprendra automatiquement son opération.

INDICATEUR DE % DE CAPACITÉ

DE BATTERIE—Cet indicateur **13** s'allume en vert lorsque l'information quant à la charge de la batterie est affichée sur l'écran numérique.

ÉCRAN NUMÉRIQUE—Cette fonction **14** affiche le courant de sortie de la batterie en watts.

INDICATEUR DE CHARGEMENT—Cet indicateur **15** clignote en vert lorsque la batterie se charge et reste allumée en vert lorsqu'elle est pleinement chargée.

PRISE CC 12 V—Cette prise **16** alimente les voitures, les VR ou les bateaux 12 V CC. La prise peut aussi être utilisée pour recharger l'appareil avec des câbles de chargement CC à CC.

FUSIBLE 250 A—Ce fusible **17** protège le bloc d'alimentation des dommages causés par une

connexion inversée et un court circuit. Il est fortement recommandé d'éviter d'inverser les connexions des câbles d'appoint avec les bornes de la batterie.

PRISE D'ENTRÉE DE CHARGE

CA—La prise **18** à travers laquelle le chargeur CA peut être branché pour charger la batterie du bloc d'alimentation.

PRISE DU CÂBLE D'APPOINT

La prise **19** à travers laquelle les câbles d'appoint sont branchés pour fournir un puissant courant CC lors du démarrage d'appoint de la batterie d'un véhicule ou lorsqu'une batterie externe est connectée au bloc d'alimentation. La connexion des câbles d'appoint est conçue de telle manière à ce que les câbles d'appoint ne puissent être incorrectement branchés au bloc d'alimentation.

CHARGES PROBLÉMATIQUES

La sortie du bloc d'alimentation non-sinusoidale. Les appareils électriques mentionnés ci-dessous seront endommagés s'ils sont branchés à ce bloc d'alimentation.

- Les appareils électroniques qui modulent un signal RF (fréquence radio) sur la ligne CA ne fonctionneront pas et peuvent être endommagés.
- Les contrôleurs de vitesse trouvés dans certains ventilateurs, outils, appareils de cuisines et autres charges peuvent être endommagés.
- Les chargeurs utilisés pour les petites batteries au nickel-cadmium peuvent être endommagés.

- Les lampes aux halogénures (HMI) seront endommagées.

CHARGES DE SURCHARGE MOMENTANÉE

Certains moteurs à inductions comme les congélateurs, les pompes et d'autres appareils à moteur ont besoin d'une importante surcharge pour démarrer. Ce bloc d'alimentation pourrait ne pas pouvoir démarrer ces moteurs même si leur courant nominal reste dans les limites du bloc d'alimentation. Ce bloc d'alimentation démarrera des moteurs à induction monophasés d'une puissance nominale en HP de 1/2 ou moins.

REMARQUE:

- Il est recommandé de détacher le câble de chargement CC à CC de l'appareil et du véhicule dès que la batterie est pleinement chargée ou si le moteur est éteint. NE laissez PAS le bloc d'alimentation branché sur la prise d'accessoire 12 V du véhicule en permanence.
- Il est recommandé d'utiliser le bloc d'alimentation pour charger les accessoires 12 V de moins de 12 A.
- Il est recommandé de n'utiliser que le chargeur CA fourni pour charger la batterie interne. Ce chargeur a une fonction de protection. N'utilisez pas de pinces d'appoint pour charger la batterie interne. This charger has protection function. Do not use cable clamps to charge the internal battery.

REMARQUE:

- Si vous éprouvez des difficultés à recharger des appareils avec le bloc d'alimentation, veuillez contacter notre soutien à la clientèle au 1 888 942-6686 pour assistance.
- Même si le bloc d'alimentation peut fournir jusqu'à 1 000 W de surcharge momentanée, certains appareils peuvent excéder les capacités du bloc d'alimentation et activer le circuit d'arrêt d'urgence de surcharge. L'arrêt est intermittent. Le bloc d'alimentation redémarrera automatiquement et s'éteindra jusqu'à ce que la charge n'excède plus le taux de surcharge. Il est recommandé de vérifier la sortie de votre appareil.

DURÉE DE FONCTIONNEMENT D'APPAREILS CA

APPAREIL CA	WATTS*	HEURES
Téléphone sans fil (support)	5	56 h**
Radio réveil	8	35 h**
Stéréo portatif	10	28 h**
Lampe de travail fluorescente	14	20 h**
Ordinateur portable	40	5 h 30 min**
Lampe de table	40	5 h 30 min**
Télévision couleur 13 po	60	3 h 20 min**
Perceuse 3/8 po	190	50 min**
Ponceuse orbitale 5 po	276	30 min**

DURÉE DE FONCTIONNEMENT D'APPAREILS CC

APPAREIL CC	WATTS*	HEURES
Téléphone portable	6	46 h***
Lampe fluorescente	8	35 h**
Refroidisseur portatif	30	10 h**
Aspirateur portatif	100	2 h 20 min**
Scie à chantourner	345	30 min

* Consommation d'énergie réelle, telle que mesurée sur des produits échantillons.

** Les durées de fonctionnement assument une batterie 28 Ah pleinement chargée et peuvent varier selon le modèle et la marque utilisés.

*** Représente une durée de conversation disponible de 5 cycles de recharge.

EMPLACEMENT DU BLOC D'ALIMENTATION






Le bloc d'alimentation ne devrait être utilisé qu'en des lieux répondant aux critères suivants :

ÉTAT	DESCRIPTION
Sec	Évitez d'asperger de l'eau ou tout autre liquide sur le bloc d'alimentation. Tenez le bloc d'alimentation éloigné de milieux humides ou trempés.
Température	Maintenez une température ambiante entre 32 et 104 °F ((0 et 40 °C).
Aération	Laissez au moins 3 po (7,5 cm) d'espace autour du bloc d'alimentation pour la circulation d'air. Assurez-vous que les fentes d'aération n'aient aucune obstruction.
Sécurité	N'installez pas le bloc d'alimentation en un compartiment contenant des batteries ou des liquides inflammables comme de l'essence.

Protection contre les gaz de la pile

Do not mount the power pack in a place where it is exposed to gases produced by the batteries. Prolonged exposure to these gases will damage the power pack, as they are very corrosive.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

N°	NOM DU MATÉRIEL	QUANTITÉ	ILLUSTRATION
1	Bloc d'alimentation avec onduleur	1	
2	Chargeur CA	1	
3	Câble de chargement CC	1	
4	Câbles d'appoint	1	
5	Guide d'utilisation	1	

REMARQUE :

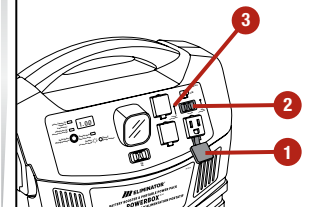
Si un de ces éléments est manquant ou endommagé, veuillez appeler notre ligne d'assistance à la clientèle au 1 888 942-6686.

UTILISATION D'APPAREILS CA

1. Vérifiez l'état de capacité de la batterie pour vous assurer que la batterie est pleinement chargée.

2. Ouvrez le couvercle de plastique de la prise CA (1). Glissez l'interrupteur à glissière (2) vers la gauche. L'indicateur CA/USB (3) s'allumera (fig. A).

fig. A



AVERTISSEMENT! RISQUE D'ÉTINCELLES ET D'EXPLOSION

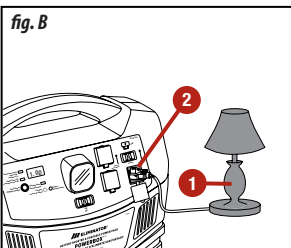
N'utilisez pas le bloc d'alimentation dans des compartiments contenant des batteries ou des matériaux inflammables, ou en un lieu nécessitant un équipement protégé contre l'allumage.



ATTENTION! BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Lisez toutes les instructions d'utilisation avant d'utiliser le bloc d'alimentation Eliminator de MotoMaster^{MD}.
- N'utilisez pas le bloc d'alimentation pour faire fonctionner des appareils CA ou des appareils CC 12 V lorsque vous rechargez la batterie du bloc d'alimentation avec le chargeur CA, car le chargeur CA pourrait tomber en panne si des appareils CA sont utilisés pendant que le chargeur CA est branché.
- N'utilisez pas le bloc d'alimentation comme un UPS (système d'alimentation sans coupure).

3. Branchez le câble d'alimentation de l'appareil CA (1) dans la prise CA du bloc d'alimentation (2) (fig. B).



4. Allumez l'appareil CA.
5. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA
➔ pages 30-31.

REMARQUE :

- En cas d'utilisation de plusieurs appareils CA, utilisez une barre d'alimentation CA pour des prises CA additionnelles. Par contre, pour une utilisation continue, la charge combinée doit être de moins de 480 W. Le bloc d'alimentation fonctionnera plus longtemps sur une seule charge pleine si des appareils moins puissants sont utilisés.
- Certains appareils pourraient être plus difficiles ou impossibles à utiliser en utilisant ce bloc d'alimentation. Ils peuvent avoir besoin d'une forte surtension ou peuvent être non compatibles avec la forme d'onde de la prise de ce bloc d'alimentation. Consultez la section Informations importantes ➔ page 15.

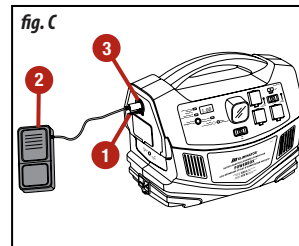


ATTENTION! BRIS D'ÉQUIPEMENT

- N'utilisez pas de l'équipement demandant une alimentation à onde sinusoïdale pure, car la prise du bloc d'alimentation n'est pas sinusoïdale.
- La charge combinée des appareils doit être de moins de 480 W pour une utilisation continue. Le bloc d'alimentation fonctionne plus longtemps sur une seule charge pleine lorsque des appareils à faible puissance sont utilisés.
- Les appareils demandant une forte surtension ne peuvent pas être utilisés avec ce bloc d'alimentation. Ne pas s'y conformer pourrait causer un bris d'équipement ou des blessures.

UTILISATION D'APPAREILS CC 12 V

- Vérifiez l'état de capacité de la batterie en appuyant sur le bouton d'affichage numérique pour vous assurer que la batterie est pleinement chargée.
- Ouvrez le couvercle de plastique de la prise CC 12 V (1). Branchez le câble d'alimentation de l'appareil CC (2) dans la prise CC 12 V (3) (fig. C).
- Allumez l'appareil CC.
- Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA
➔ pages 30-31.

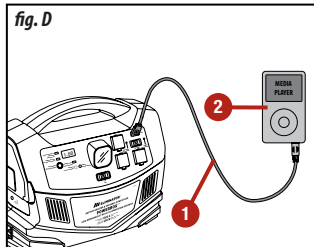


REMARQUE :

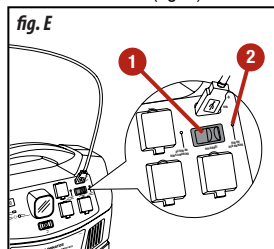
- La prise 12 V CC n'éteint pas automatiquement l'alimentation à l'appareil CC même si la batterie interne du bloc d'alimentation est déchargée.
- Veuillez débrancher les appareils 12V DC après utilisation pour éviter un déchargement excessif de la puissance emballe batterie interne.
- Le bloc d'alimentation peut charger des appareils d'automobiles, de VR et de bateaux qui prennent 12 A ou moins par la prise CC 12 V. Lors de l'utilisation d'un appareil CC, la charge combinée de l'appareil incluant la lampe à DEL blanches du bloc d'alimentation et le port USB ne doit pas dépasser 115 W. Le bloc d'alimentation fonctionnera plus longtemps sur une pleine charge si des appareils à moindre puissance sont utilisés.

UTILISATION D'APPAREILS USB

1. Vérifiez l'état de capacité de la batterie pour vous assurer que la batterie est pleinement chargée. Consultez la section Information importante à la ➔ page 13.
2. Branchez un bout du câble USB (1) (non inclus) dans la prise USB et l'autre bout dans l'appareil rechargeable USB comme un lecteur MP3 (2) (fig. D).



3. Glissez l'interrupteur à glissière (1) vers la droite. L'indicateur de courant USB (2) s'allumera pour indiquer que la prise de courant USB est activée (fig. E).



4. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA ➔ pages 30-31.

REMARQUE :

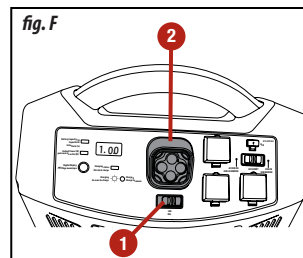
La prise USB CC 5 V du bloc d'alimentation ne peut que charger les appareils compatibles comme des lecteurs MP3, des appareils photo et caméscopes numériques, etc. qui ont des batteries internes.

ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Il est recommandé de glisser l'interrupteur à glissière CA/USB vers la gauche lors de l'utilisation d'un appareil CC. Activer cet interrupteur (ON) activera la fonction d'alarme sonore pour produire un son lorsque'il y a une faible charge de batterie. Cela évitera une décharge excessive et des dommages à la batterie.
- Ne branchez pas directement la prise USB à la prise USB d'un ordinateur. Ne pas s'y conformer pourrait causer des dommages aux deux appareils.

UTILISATION DE LA LAMPE À DEL

1. Glissez l'interrupteur DEL (1) du bloc d'alimentation pour allumer ou éteindre la lampe à DEL (2) (fig. F).



DÉMARRER LE MOTEUR D'UN VÉHICULE EN APPOINT

Le bloc d'alimentation peut démarrer le moteur d'un véhicule ou d'un bateau en appoint (tous les types à 4 cylindres et la plupart à 6 cylindres) qui ont un alternateur de 12 V à l'aide des câbles d'appoint.

1. Assurez-vous que votre véhicule soit un système de prise de masse négative. S'il s'agit d'un système de prise de masse positive, veuillez consulter le manuel d'utilisateur du véhicule.
2. Éteignez le véhicule et les autres accessoires.
3. Mettez le frein de stationnement/ à main du véhicule.

REMARQUE :

Veuillez glisser l'interrupteur (1) à Arrêt (OFF) après l'utilisation. Ne pas le faire pourrait endommager la batterie interne à cause d'une décharge excessive.

ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

N'utilisez pas régulièrement la lampe à DEL, car elle est conçue à fin d'utilisation en situation d'urgence.

N° de modèle 011-2014-0 Des questions? Communiquez avec nous au 1 888 942-6686

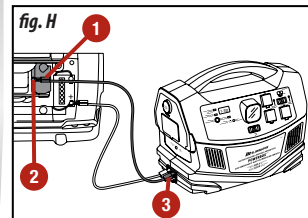
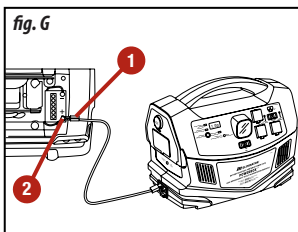
ELIMINATOR

4. Mettez la transmission en mode stationnement pour un véhicule à transmission automatique ou mettez la transmission en neutre pour un véhicule à transmission manuelle.
5. Placez le bloc d'alimentation sur une surface plane et stable près de la batterie du véhicule.

REMARQUE :

- Laissez le bloc d'alimentation refroidir durant au moins 3 minutes après chaque utilisation du démarrage-secours.
- Suivez attentivement ces instructions pour démarrer votre véhicule, car elles peuvent être différentes de celles mentionnées pour d'autres appareils de démarrage-secours ou câbles d'appoint.
- Si vous démarrez un moteur marin, purgez le compartiment du moteur et ventilez les fumées avant le démarrage.

6. Raccorder le câble de survoltage à la prise de câble de survoltage du bloc d'alimentation. Branchez la pince (1) positive (rouge) du câble d'appoint à la borne positive (+) de la batterie du moteur du véhicule (fig. G).
7. Branchez la pince (1) négative (noire) du câble d'appoint au châssis (2) du véhicule. Branchez le connecteur de câble (3) à la prise du câble d'appoint (fig. H).



REMARQUE :

- Assurez-vous que le bloc d'alimentation soit placé loin des pièces mobiles du moteur et que l'interrupteur de démarrage-secours.
- La borne positive (+) de la batterie a habituellement un diamètre plus large que la borne négative (-). La borne positive (+) de la batterie est habituellement branchée à un câble rouge.
- Le fusible 250 A sautera si les câbles d'appoint sont connectés à l'inverse.

AVERTISSEMENT! RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE

- Ne laissez jamais les pinces des câbles d'appoint positif (rouge) et négatif (noir) se toucher, ni toucher un autre métal conducteur. Ils pourraient endommager l'équipement et créer des étincelles.
- N'essayez pas de faire démarrer le moteur pendant plus de 5 secondes, car cette fonction est conçue pour une utilisation à court terme. Ne pas s'y conformer pourrait endommager l'appareil.
- Ne branchez pas les pinces d'appoint en polarité inversée. Ne pas s'y conformer pourrait endommager l'équipement et causer un incendie.

ATTENTION! BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Éteignez toujours l'interrupteur CA/USB avant cette utilisation, car l'appareil peut être endommagé s'il est branché aux mauvaises bornes.
- N'utilisez que les câbles d'appoint fournis pour démarrer un moteur (4 cylindres) de véhicule ou de bateau ayant un alternateur de démarrage de 12 V.
- Ne laissez jamais les pinces des câbles d'appoint positif (rouge) et négatif (noir) se toucher, ni toucher un autre métal conducteur. Ils pourraient endommager l'équipement et créer des étincelles.

ATTENTION! BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Rangez toujours les pinces des câbles d'appoint séparément après l'utilisation.
- Ne faites pas tourner le moteur pendant plus de cinq secondes puisque la fonction de début de saut est conçue uniquement pour fonctionner à court terme. Cela pourrait endommager le bloc d'alimentation. Laissez le bloc d'alimentation refroidir pendant au moins 3 minutes après chaque opération de chargement.

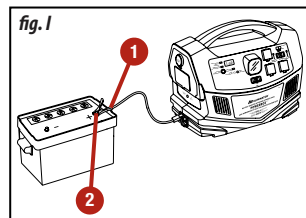
8. Débranchez les pinces de câbles de la batterie du véhicule et remplacez le fusible 250 A si les connexions sont inversées et répétez les étapes 6 et 7, ou procédez à l'étape 9.
9. Amorcez le moteur durant 4 ou 5 secondes ou jusqu'à ce qu'il démarre.
10. Lorsque le démarrage d'appoint est terminé, débranchez la pince positive (rouge) (+), puis la pince négative (noire) (-) du véhicule.
11. Entreposez les câbles d'appoint séparément après l'utilisation.
12. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA ➔ pages 30-31.

BRANCHER À UNE BATTERIE EXTERNE

La durée d'utilisation du bloc d'alimentation peut être prolongée en le branchant à une batterie externe à plus grande capacité.

1. Assurez-vous que l'intensité nominale de la batterie externe soit de 12 V.

2. Branchez la pince (1) positive (rouge) du câble d'appoint à la borne positive (+) (2) de la batterie du moteur du véhicule (fig. I).



REMARQUE :

- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que le bloc d'alimentation et les câbles soient éloignés des courroies, des ventilateurs ou de toute autre pièce mobile du moteur.
- N'amorcez pas le moteur durant plus de 5 secondes.



ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

Assurez-vous que les pinces des câbles soient correctement branchées aux bornes de la batterie. Une polarité inversée (positive à négative) peut causer des étincelles et endommager l'équipement.



AVERTISSEMENT! RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET D'INCENDIE

- Ne laissez pas les pinces rouge et noir se toucher ou toucher un autre métal conducteur, car ils peuvent endommager l'équipement et créer des étincelles ou un risque d'explosion.
- Ne branchez pas les pinces d'appoint en polarité inversée. Ne pas s'y conformer pourrait endommager l'équipement et causer un incendie.



ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

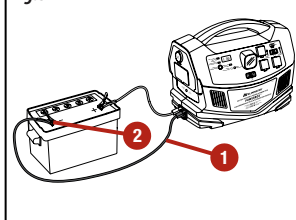
- Ne rechargez pas le bloc d'alimentation lorsqu'une batterie externe est branchée, car elle pourrait endommager le chargeur CA.
- Assurez-vous de ne la brancher qu'à une batterie externe de 12 V. Une batterie à intensité plus élevée ou plus faible endommagera le bloc d'alimentation.

N° de modèle 011-2014-0 Des questions? Communiquez avec nous au 1 888 942-6686

ELIMINATOR

3. Branchez la pince (1) négative (noire) du câble d'appoint au châssis (2) du véhicule. Branchez le connecteur de câble (3) à la prise du câble d'appoint (fig. J).

fig. J



4. Débranchez les pinces de câbles de la batterie du véhicule et remplacez le fusible 250 A si les connexions sont inversées et répétez les étapes 1 et 2.
5. Après l'utilisation, débranchez la pince positive (rouge) puis la pince négative (noire) de la batterie externe.
6. Entreposez les câbles d'appoint séparément.
7. Rechargez immédiatement le bloc d'alimentation après l'utilisation. Voir Recharger le bloc d'alimentation avec le chargeur CA ➡ pages 30-31.

REMARQUE :

Le fusible 250 A sautera si les câbles d'appoint sont connectés à l'inverse.



AVERTISSEMENT! DANGER CHIMIQUE

- N'utilisez une batterie sans entretien que lorsque le bloc d'alimentation est utilisé à l'intérieur.
- N'utilisez pas des batteries d'automobiles ou de bateaux, car ils émettent des gaz qui pourraient être nocifs à l'intérieur. Aussi, leurs acides sont dangereux s'il y a une fuite.
- Portez des lunettes et des vêtements de protection lorsque vous branchez le bloc d'alimentation à une batterie externe.



ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que les pinces des câbles soient correctement branchées aux bornes de la batterie. Une polarité inversée (positive à négative) peut causer des étincelles et endommager l'équipement.
- Ne laissez jamais les pinces des câbles positif (rouge) et négatif (noir) se toucher, ni toucher un autre métal conducteur. Ils pourraient endommager l'équipement et créer des étincelles.

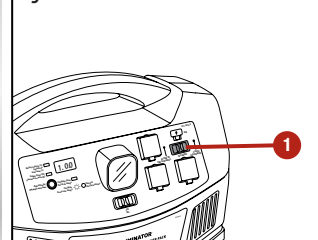
RECHARGER LE BLOC D'ALIMENTATION

Toutes les batteries rechargeables se déchargent graduellement lorsqu'elles sont au repos. À cause de la décharge inhérente, les batteries au plomb doivent être chargées une fois tous les 90 jours, surtout en un environnement chaud. Utilisez un chargeur CA pour charger la batterie.

RECHARGER LE BLOC D'ALIMENTATION AVEC LE CHARGEUR CA

1. Éteignez l'interrupteur CA/USB (1) du bloc d'alimentation (fig. K).

fig. K



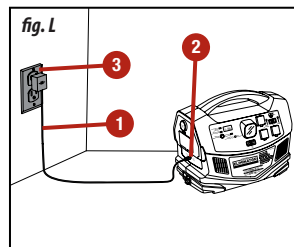
ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous toujours que la batterie externe est pleinement chargée. Ne surchargez pas la batterie.
- Laissez la batterie en un état déchargé et sans rechargement tous les 90 jours peut causer des dégâts permanents à la batterie et amenuiser le rendement du démarrage.

Remarque : Appuyez sur le bouton d'écran numérique pour vérifier l'état de la batterie.

- N'utilisez pas d'appareils CA ou CC pendant que le bloc d'alimentation se charge. Cela pourrait endommager le chargeur CA.
- Ne tentez pas de recharger la batterie interne si elle est gelée.
- N'utilisez que le chargeur CA inclus ou un chargeur de batterie approuvé pour recharger la batterie interne pour assurer un rechargement sécuritaire et une durée de vie maximale de la batterie.
- Rechargez régulièrement la batterie interne pour maintenir la capacité maximale de la batterie.

2. Branchez le chargeur CA 115 V (1) dans la prise de chargement (2) du bloc d'alimentation. Branchez l'adaptateur du chargeur CA 115 V dans une prise électrique CA 115 V (3) (fig. L).



RECHARGER LE BLOC D'ALIMENTATION AVEC LE CÂBLE DE CHARGEMENT CC

Le bloc d'alimentation peut aussi être rechargé avec le câble de chargement CC à partir d'une prise d'accessoire de 12 V d'un véhicule. Ceci est recommandé seulement en situation d'urgence.

1. Ouvrez le couvercle de plastique de la prise CC 12 V. Branchez une fiche du câble de chargement dans la prise CC 12 V.

2. Branchez l'autre fiche du câble CC de chargement dans la prise d'accessoire CC 12 V du véhicule.
3. Débranchez le câble de chargement CC du bloc de chargement et du véhicule dès que le bloc d'alimentation est pleinement chargé ou quand le moteur du véhicule ne tourne plus.

REMARQUE :

- L'indicateur DEL de chargement ne s'allumera pas lorsque le bloc d'alimentation est rechargé à l'aide du chargement CC. Cette méthode de chargement n'est applicable qu'en utilisation d'urgence.
- La capacité de batterie affichée sur l'écran numérique du bloc d'alimentation n'est fiable que lorsque le bloc d'alimentation a été débranché de tout appareil et de toute source de chargement depuis au moins 15 minutes.

REMARQUE :

- L'indicateur d'état de chargement clignotera en vert lors du chargement et restera allumé en vert lorsque le chargement sera complété.
- Ne débranchez pas le câble d'alimentation avant que la batterie ne soit pleinement chargée. Cela peut prendre 24 heures ou plus pour pleinement recharger la batterie du bloc d'alimentation si la tension est de 115 V CA. Si la tension est de moins de 115 V CA, un rechargement peut prendre 24-48 heures.
- Dès qu'elle est pleinement chargée, le courant de chargement se réduit automatiquement en mode de maintien de charge. En cas de panne de courant, le procédé de chargement reprend automatiquement lorsque le courant revient.



AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas ce câble de chargement CC si le système électrique du véhicule fonctionne à plus de 15 V. On trouve souvent cette condition sur des bateaux ou des générateurs portatifs avec une prise CC. Ne pas s'y conformer pourrait causer une accumulation d'hydrogène, entraînant un danger d'incendie ou d'explosion.



ATTENTION! RISQUE DE BRIS D'ÉQUIPEMENT

- Ne faites pas fonctionner d'appareils CA ou CC pendant que le bloc d'alimentation se fait charger avec les câbles de chargement CC du véhicule.
- Il est recommandé d'enlever immédiatement le câble de chargement CC du bloc d'alimentation et du véhicule si la batterie est pleinement chargée ou si le moteur est éteint.
- Ne laissez pas le bloc d'alimentation branché en permanence sur la prise d'accessoire 12 V du véhicule.
- L'indicateur DEL de chargement ne s'allumera pas lorsque le bloc d'alimentation est rechargé à l'aide de chargement CC. Cette méthode de chargement n'est applicable qu'en situation d'urgence.
- La capacité de batterie affichée sur l'écran numérique du bloc d'alimentation n'est fiable que lorsque le bloc d'alimentation a été débranché de tout appareil et de toute source de chargement depuis au moins 15 minutes.

RECHARGER LE BLOC D'ALIMENTATION AVEC LA PRISE RÉGULÉE 12 V CC D'UN GÉNÉRATEUR

Le bloc d'alimentation peut être rechargé avec un générateur de trois façons différentes:

- Branchez le chargeur CA entre le bloc d'alimentation et le générateur.

Remarque : Cette méthode demande une grande durée de fonctionnement du générateur.

- Branchez le bloc d'alimentation à une prise auxiliaire régulée 12 V CC du générateur.

Remarque : Adoptez cette méthode pour un rechargement plus rapide.

- Branchez le bloc d'alimentation à la prise de l'allume-cigarette régulée 12 V CC d'un générateur. Consultez la section Recharger le bloc d'alimentation avec le câble de chargement CC ➔ page 32.

ENTRETIEN

Le bloc d'alimentation fonctionnera adéquatement s'il est convenablement entretenu.

- Nettoyez la surface externe du bloc d'alimentation avec un chiffon humide afin de prévenir l'accumulation de poussière et de crasse.
- Assurez-vous que les couvercles de plastique des prises 12 V CC et CA soient fermés après l'utilisation.
- Rechargez la batterie au moins une fois tous les 90 jours. Cela étendra la durée de vie et l'efficacité de la batterie.

REMARQUE :

Familiarisez-vous avec les instructions d'utilisation du générateur avant de le brancher au bloc d'alimentation.



AVERTISSEMENT! RISQUE D'EXPLOSION ET D'INCENDIE

La sortie régulée du générateur doit être de 15 V ou moins pour charger le bloc d'alimentation. Une sortie non régulée ou une sortie excédant 15 V CC endommagera la batterie et causera une accumulation, entraînant un danger d'incendie.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Le bloc d'alimentation ne peut démarrer le véhicule en appoint.	<ul style="list-style-type: none"> La batterie du bloc d'alimentation n'est pas pleinement chargée. La capacité de démarrage du moteur excède la capacité de démarrage en appoint du bloc d'alimentation. La batterie du bloc d'alimentation est endommagée. La batterie du véhicule est endommagée. 	<ul style="list-style-type: none"> Rechargez la batterie. Reportez-vous à recharger le bloc d'alimentation avec chargeur CA ➡ pages 30-31. Utilisez un bloc d'alimentation à capacité plus élevée. Remplacez la batterie du bloc d'alimentation. Remplacez la batterie du véhicule.
L'indicateur DEL d'état de chargement s'allume en vert mais la batterie n'est pas chargée après 50 heures de chargement.	<ul style="list-style-type: none"> La sortie du chargeur CA est faible. La batterie interne est endommagée de façon permanente. Lecture du DEL faussée. Les interrupteurs sont en position Allumé (ON) ou une charge CC ou CA est branchée. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez le chargeur CA 115 V. Faites inspecter la batterie à un atelier d'entretien de voiture. Débranchez le chargeur CA durant 15 minutes. Vérifiez l'état de la batterie. Rebranchez le chargeur CA à une autre prise CA. Mettez tous les interrupteurs en position Éteint (OFF) et débranchez toutes les charges CC ou CA.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
L'indicateur de statut de chargement DEL ne s'allume pas.	<ul style="list-style-type: none"> Il n'y a pas de débit CA dans la prise murale CA. Le chargeur CA ne fonctionne pas. 	<ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que l'alimentation électrique est disponible au niveau de la prise murale. Remplacez le chargeur CA 115 V.
L'appareil CA ne fonctionne pas. L'alarme sonore ne sonne pas.	<ul style="list-style-type: none"> La batterie a déchargé moins de 11 V. Le bloc d'alimentation est trop chaud en raison d'une ventilation inadéquate ou de conditions environnementales excessivement chaudes. 	<ul style="list-style-type: none"> Rechargez la batterie. Laissez le bloc d'alimentation se refroidir pendant 15 minutes ou plus. Dégagez l'ouverture du ventilateur bloquée ou retirez les objets recouvrant l'unité, puis redémarrez le bloc d'alimentation. Déplacez-le vers un environnement plus frais.
L'appareil CA ne fonctionne pas. L'alarme sonore ne sonne pas.	<ul style="list-style-type: none"> La protection de surcharge peut se déclencher, car l'appareil CA est à plus de 600 W. Le courant de surcharge élevé de l'appareil de surtension déclenche la fonction de protection de surcharge même si l'appareil CA est de moins de 600 W. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez un appareil CA avec une puissance nominale de moins de 600 W. Utilisez un appareil CA avec un courant nominal de surcharge de démarrage dans les capacités de surcharge du bloc d'alimentation. Référez-vous aux caractéristiques techniques ➡ page 39.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
La durée d'exécution de l'appareil ménager est moins que prévue.	• La batterie interne n'est pas complètement chargée.	• Rechargez le bloc d'alimentation à l'aide du chargeur secteur jusqu'à ce que l'indicateur de statut de chargement DEL s'allume en vert.
	• La consommation électrique de l'appareil AC est supérieure à la limite de fonctionnement.	• Vérifiez l'alimentation ou de la puissance de l'appareil AC (ou consommation de courant pour 12 V DC appareils).

BOURDONNEMENTS AFFECTANT LES SYSTÈMES AUDIO ET RADIO

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Les systèmes audio et radio produisent un bourdonnement lorsqu'ils sont alimentés par le bloc d'alimentation.	L'alimentation au sein du système audio ne filtre pas adéquatement l'onde sinusoïdale modifiée générée par le bloc d'alimentation.	Utilisez le système sonore avec un filtre de qualité supérieure.

INTERFÉRENCES DE TÉLÉVISION

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Des lignes circulent sur l'écran de télévision.	L'utilisation du bloc d'alimentation crée de l'interférence avec la réception du signal de la télévision.	• Augmentez la distance entre le bloc d'alimentation, la télévision et les câbles.
		• Ajustez l'orientation du bloc d'alimentation, de la télévision et des câbles.
		• Augmentez la force du signal de la télévision en utilisant une meilleure antenne et un câble d'antenne protégé.
		• Essayez un autre modèle. La susceptibilité aux interférences peut varier considérablement selon les modèles.

REMARQUE :

Pour plus d'assistance avec le MotoMaster^{MD} Eliminator, contactez le service à la clientèle au 1 888 942-6686.



AVERTISSEMENT!

- Ne désassemblez pas le bloc d'alimentation, car il ne contient aucune pièce pouvant être manipulée par l'utilisateur.
- Faites réparer le bloc d'alimentation par un technicien qualifié. Tenter de le réparer par vous-même pourrait entraîner une décharge électrique ou une brûlure.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

SECTION CC 12 V

Batterie interne (capacité / type)	28 Ah/12 V batterie sans entretien
Prise de courant CC (charge maximale continue)	12 A avec redémarrage automatique
Intégré à la lampe à DEL	0,3 W ampoule
Fusible	250 A

SECTION DE COURANT ALTERNATIF (CA)

Puissance de sortie CA continue	480 W
Puissance de sortie CA (5 minutes)	600 W
Capacité de surcharge de sortie CA	1 000 W
Tension de sortie CA	115 V \pm 5 V CA
Fréquence de sortie CA	59 – 61 Hz
Forme d'onde de la sortie CA	sinusoïdale modifiée
Aucune perte de courant sans charge	< 0,5 A
Plage de tension d'entrée	11 – 15 V CC
Alarme de pile faible	11 \pm 0,3 V CC
Arrêt de batterie faible	10,5 V \pm 0,3 V CC
Haute tension de la batterie arrêt	15,5 V \pm 0,5 V CC
Plage de température ambiante de fonctionnement	32 – 104 °F (0 – 40 °C)
Plage de température de stockage	32 – 86 °F (0 – 30 °C)

SYSTÈME DE COMMANDES DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE INTERNE

Chargement CA courant de chargement profond 1 000 mA

Haute tension de charge (nominale) 14,2 \pm 0,2 V

Tension de charge de redémarrage (nominale) 12,9 \pm 0,2 V

ACCESSOIRES

Câbles de démarrage de saut (taille/longueur) 19 mm²/0,8 m

Câble de chargement CA à CC 6 pi (1,8 m)

Câble de chargement CC à CC 3 pi (0,9 m)

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Dimension (long. x larg. x H.) 14 19/32 x 9 8/16 x 11 12/16 po
(37,1 x 24,1 x 29,8 cm)

Poids 24 lb 13 oz (11,3 kg)

CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR CA

Tension d'entrée 115 V CA

Tension de sortie 15 V CC

Courant d'entrée 800 mA

IMPORTANT :

Toutes les caractéristiques sont indiquées sous réserve de modifications. La capacité de la batterie a été testée en mode 20 heures.

Ce produit MotoMaster^{MD} Eliminator comprend une garantie de un (1) an contre les défauts de matériaux et de fabrication. À sa discrétion, MotoMaster Canada accepte de faire réparer ou remplacer toute(s) pièce(s) défectueuse(s) gratuitement durant la période de garantie mentionnée lorsque le produit est retourné par l'acquéreur initial, accompagné d'une preuve d'achat. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou un bris causé par une mauvaise utilisation ou une utilisation abusive.

Importé par MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.
Fabriqué en Chine