



A	Ampere
AC	Alternating Current
Ah	Amp-hours
DC	Direct Current
mA	Milli-Ampere
V	Volt
LED	Light emitting diode



Introduction .....	2
Consignes de sécurité importantes .....	2
Caractéristiques .....	3
Utilisation .....	5
Recharge .....	6
Prise de sortie CC 12 V .....	7
Entretien et soins .....	7
Dépannage .....	8
Fiche technique .....	9

The image shows two views of the Skoda 12V battery. The left view is the front, showing the red plastic housing with a black top section. It features a black handle on top, a black terminal cover on the left, and a red terminal cover on the right. The battery is labeled 'Skoda 12V 55Ah 550A'. The right view is the rear, showing the black top section with a red handle and a red terminal cover on the left. The battery is labeled 'Skoda 12V 55Ah 550A'.

## PROCÉDURES DE DÉMARRAGE DE SECOURS


- (1) Coupez le moteur de la batterie et étiquetez tous les accessoires.
- (2) Placez l'adaptateur pour batterie sur une surface stable et plane, près de la batterie à débrancher. Assurez-vous que l'interrupteur de l'adaptateur-électrique est en position «**ARRÊT**» (**OFF**).
- (3) Raccordez la pince rouge à la borne positive «**+**» de la batterie.
- (4) Raccordez la pince noire négative «**-**» au blo-moteur, à la culasse, ou à toute autre partie fixe en métal du moteur du véhicule en panne (non pas à la borne négative). Si le voyant indiquant le DEL rouge de raccord inversé s'allume, un mauvais raccord a été effectué. Débranchez la pince noire du blo-moteur et réessayez avant de procéder au démarrage. Retirez les pinces de la batterie et du véhicule et répétez les étapes (3) et (4).

**Remarque:** Si tension de la batterie du véhicule est inférieure à 2,5 V, la LED ne virera pas au rouge, mais qu'aucun pince ne pouvez encore relâcher.

- (5) Assurez-vous qu'au moins une pince de la batterie ou tout autre objet mobile ne touchent pas l'appareil ou les câbles. Mettez l'appareil en marche en appuyant sur l'interrupteur.
- (6) Faites démarrer le moteur jusqu'à ce que le moteur ou pendant un maximum de 30 secondes.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que les pinces sont raccordées correctement et que le voyant vert indiquant un bon raccordement est allumé (lorsque la tension de la batterie du véhicule est supérieure à 2,5 V).

**Remarque:**  
Le temps de charge de l'aide-démarrage portable est de 40 heures, lorsque la tension à la sortie de la prise de courant est de 120 V. Si la tension est inférieure à 120 V, la batterie peut nécessiter plus de temps pour se charger complètement.

 Car la batterie interne contient du plomb, ce qui peut être dangereux si elle est exposée à l'environnement. La batterie doit être recyclée correctement en étant amenée dans un centre de recyclage local. Ne jetez ni la batterie ni le démarreur à sauter avec les ordures ménagères. Veuillez prendre connaissance auprès de votre municipalité des services de recyclage disponibles dans votre région.

Problème	Cause	Solution
Le moteur en panne ne démarre pas.	Le moteur en panne ne démarre pas.	Auto Shop
	Mauvaise connexion	Retrancher, se déplacer d'avant en arrière
	La batterie de l'acle-démarrage n'est plus complètement chargée.	Recharger la batterie pendant 40 heures.
L'acle-démarrage pour batterie ne se recharge pas.	La batterie de l'acle-démarrage est endommagée.	Remplacez la batterie.
	Des accessoires sont branchés à la prise 12 V.	Débrancher les accessoires.
	La chargeur CA de 120 V est peut-être endommagé.	Remplacez le chargeur CA de 120 V (placement 011-0599)
L'appareil branché à la prise CC ne fonctionne pas.	La batterie n'a pas été rechargée après la dernière utilisation.	La batterie est peut-être endommagée, car elle n'a pu être rechargée après la dernière utilisation.
	La batterie est déchargée à 0 V.	Rechargez l'acle-démarrage.
	Le fusible a peut-être sauté.	Remplacez le fusible.
	La puissance de l'appareil dépasse la norme.	Utilisez un appareil moins puissant que la norme, moins de 15A

Batterie interne (capacité/type)	Batterie rechargeable au plomb-acide à bac hermétique de 20 Ah.
Câbles (calibre/longueur)	6/30 po (76 cm)
Adaptateur	15 V à 800 mA (remplacement 011-1599)
Courant (maximal) de sortie CC	15 A
Dimensions (largeur x largeur x hauteur)	29"18.5"23cm
Plage de température de fonctionnement	0 à 40 °C (32 à 104 °F)