



Installation Instructions

30' Booster Cables with Quick Connect



WARNING

The cables on this product contain lead. The State of California associates lead with the cause of cancer, birth defects, and other medical issues. Keep away from children. Wash hands after each use.



WARNING

Batteries contain acid and can explode causing injuries.

- Wear eye protection at all times.
- Shield face from battery.

Before Assembling or Connecting Booster Cables

- Review vehicle specific instructions from vehicle owners manual.
- Identify positive (+) and negative (-) terminals on the dead battery.
- Confirm:
 - Both vehicles are NOT touching.
 - Vent caps on both batteries are secure.
 - Both vehicle engines and electrical systems are turned off.
 - Both vehicle transmissions are in Park.
 - Emergency brakes have been applied to both vehicles.
 - Voltage is the same for both vehicles.
 - Both vehicles have a negative ground system.

Assembling 5' Permanent Cable to Service Vehicle Battery:

Top Post Batteries (See Figure A):

- Route terminal ends between the bumper and grill.
- Loosen, remove, and discard bolts from battery cable terminals.
- Replace with included bolt, permanent cable, and nut as shown. An additional spacer nut may be needed in some applications (not included). This will be inserted between the permanent cable and cable terminal.
- Connect Positive (+) permanent cable with Positive (+) cable terminal and attach to Positive (+) battery post. Polarity can be verified by looking at the plastic "quick connect".
- Connect Negative (-) permanent cable with Negative (-) cable terminal and attach to Negative (-) battery terminal. Polarity can be verified by looking at the plastic "quick connect".

Figure A
Top post battery assembly

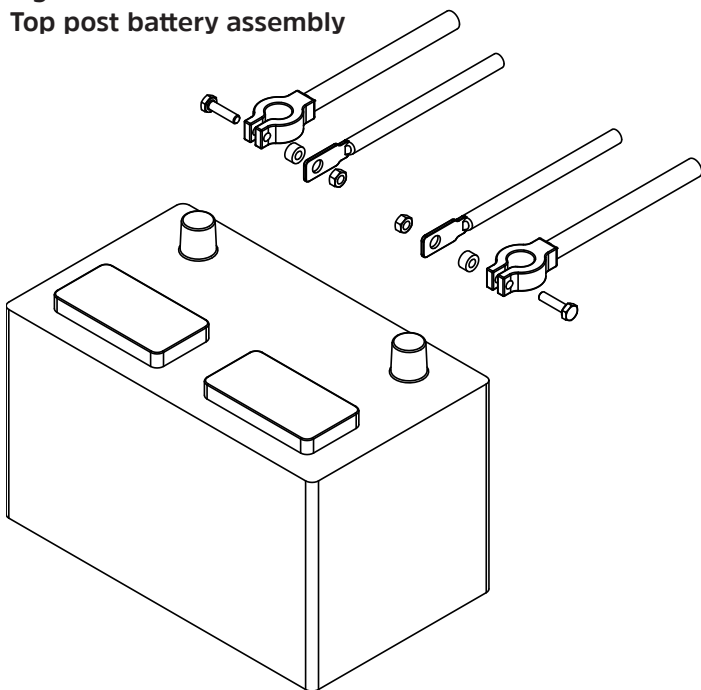
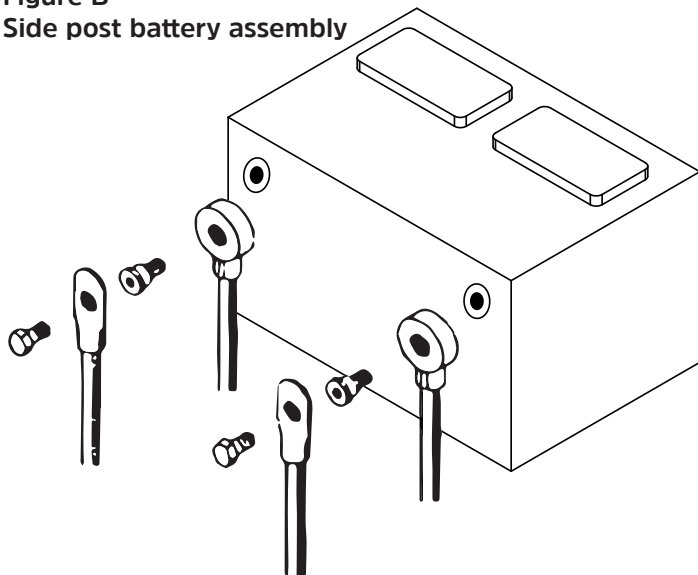


Figure B
Side post battery assembly



30' Booster Cables with Quick Connect (cont.)

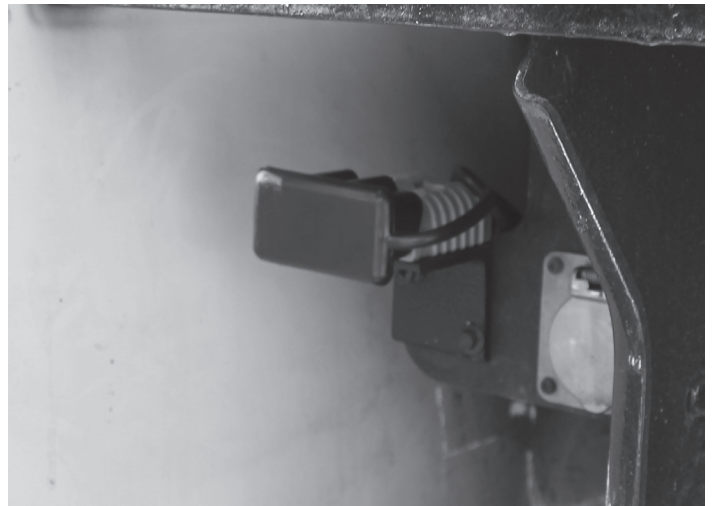
Side Post Batteries (See Figure B):

- Route terminal ends between the bumper and grill.
- Loosen, remove, and discard bolts from battery cable terminals.
- Separate screw-in portion of side terminal bolt (included).
- Reconnect positive (+) cable terminal to positive (+) battery post using side terminal bolt.
- Reconnect negative (-) cable terminal to negative (-) battery post using side terminal bolt.
- Connect positive (+) permanent cable to positive (+) cable terminal using screw-in side terminal bolt. Polarity can be verified by looking at the plastic "quick connect".
- Connect negative (-) permanent cable to negative (-) cable terminal using screw-in side terminal bolt. Polarity can be verified by looking at the plastic "quick connect".



Connecting Booster Cable from Service Vehicle to Dead Battery

- Attach booster cables to the service vehicle by sliding "quick connects" together.
 - Connect the red connector to the Positive (+) terminal of the dead battery
 - Connect the Negative (-) connector to an engine accessory bracket such as an alternator or air conditioner compressor mount AWAY from the engine serpentine belt system.
- Jump Starting the Dead Battery**
- Start the engine of the service vehicle and allow it to run for 5 - 10 minutes.
 - Turn the ignition on the vehicle with the dead battery. Do not crank engine for longer than 10 seconds. If vehicle does not start by the third attempt there may be a mechanical issue.
 - Once the engine starts, disconnect the black booster cable connector, then the red. Be cautious of MOVING engine parts. Close vehicle hood.
 - Remove the booster cable from the service vehicle by pulling the "quick connects" apart.
 - Attach dust cover to service vehicle "quick connector".





Instructions d'installation

Câbles d'appoint de 30 pi avec connexion rapide

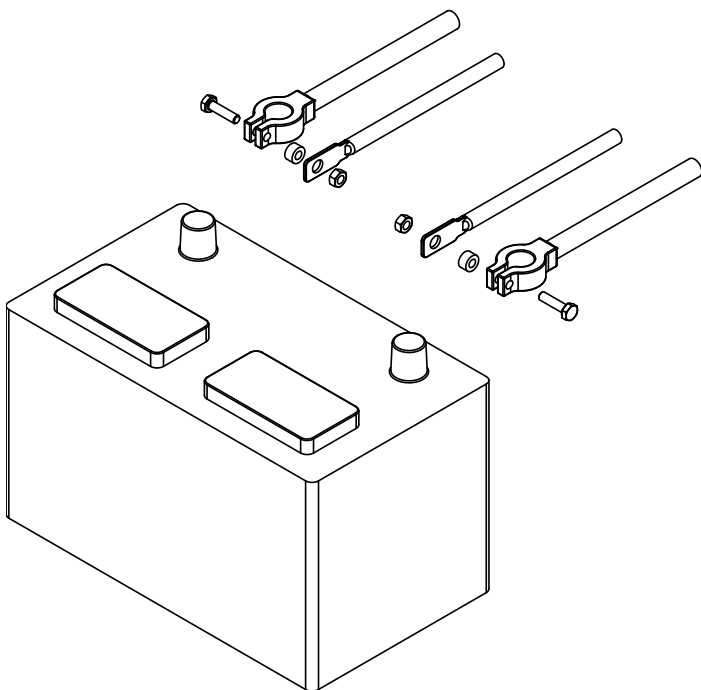
⚠ ATTENTION

Les câbles de ce produit contiennent du plomb. L'Etat de Des associés californiens mènent la cause du cancer, la naissance défauts et autres problèmes médicaux. Garder loin des enfants. Se laver les mains après chaque utilisation.

Avant d'assembler ou de connecter les câbles d'appoint

- Passez en revue les instructions spécifiques au véhicule du manuel du propriétaire du véhicule.
- Identifiez les bornes positive (+) et négative (-) sur la batterie à plat.
- Confirmer:
 - Les deux véhicules ne se touchent PAS.
 - Les capuchons d'aération sur les deux batteries sont sécurisés.
 - Les moteurs du véhicule et les systèmes électriques sont éteints.
 - Les deux transmissions du véhicule sont en stationnement.
 - Les freins d'urgence ont été appliqués sur les deux véhicules.
 - La tension est la même pour les deux véhicules.
 - Les deux véhicules ont un système de masse négatif.

Figure A
Ensemble de batterie de poteau supérieur



⚠ ATTENTION

Les batteries contiennent de l'acide et peuvent exploser et causer des blessures.

- Portez des lunettes de protection en tout temps.
- Protégez le visage de la batterie.

Assemblage du câble permanent de 5 pi au service Batterie du véhicule :

Piles de la borne supérieure (voir la figure A) :

- Acheminez les extrémités entre le pare-chocs et la grille.
- Desserrez, retirez et jetez les boulons des bornes du câble de batterie.
- Remplacez par le boulon, le câble permanent et l'écrou inclus, comme illustré. Un écrou d'espacement supplémentaire peut être nécessaire dans certaines applications (non inclus). Celui-ci sera inséré entre le câble permanent et la borne du câble.
- Connectez le câble permanent positif (+) à la borne de câble positive (+) et fixez-le à la borne positive (+) de la batterie. La polarité peut être vérifiée en regardant la « connexion rapide » en plastique.
- Connectez le câble permanent négatif (-) à la borne de câble négative (-) et fixez-le à la borne négative (-) de la batterie. La polarité peut être vérifiée en regardant la « connexion rapide » en plastique.

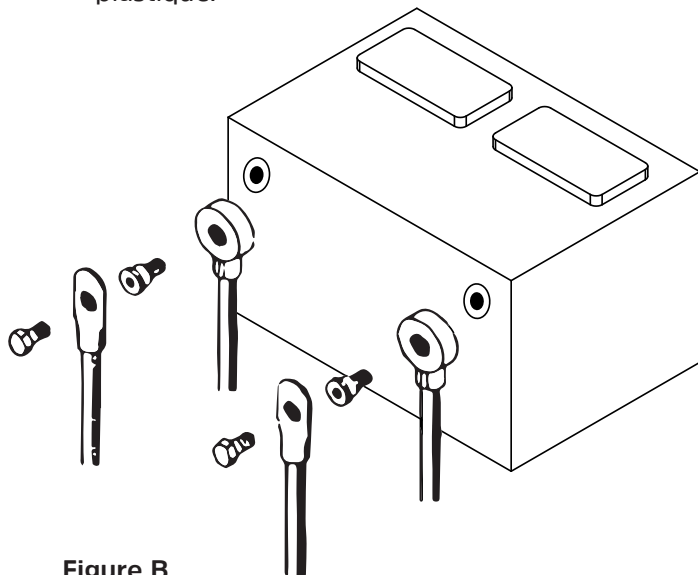


Figure B
Ensemble de batterie de poteau latéral

Câbles d'appoint 30' avec connexion rapide (suite)

Piles des bornes latérales (voir la figure B) :

- Acheminez les extrémités entre le pare-chocs et la grille.
- Desserrez, retirez et jetez les boulons des bornes du câble de batterie.
- Séparez la partie à visser du boulon de borne latérale (inclus).
- Reconnectez la borne positive (+) du câble à la borne positive (+) de la batterie à l'aide du boulon de la borne latérale.
- Reconnectez la borne négative (-) du câble à la borne négative (-) de la batterie à l'aide du boulon de la borne latérale.
- Connectez le câble permanent positif (+) à la borne de câble positive (+) à l'aide du boulon de borne à visser. La polarité peut être vérifiée en regardant la « connexion rapide » en plastique.
- Connectez le câble permanent négatif (-) à la borne de câble négative (-) à l'aide du boulon de borne à visser. La polarité peut être vérifiée en regardant la « connexion rapide » en plastique.



Connexion du câble d'appoint du véhicule de service à la batterie morte

- Fixez les câbles d'appoint au véhicule de service en faisant glisser les « raccords rapides » ensemble.
 - Connectez le connecteur rouge à la borne positive (+) de la batterie morte
 - Branchez le connecteur négatif (-) à un support d'accessoires du moteur tel qu'un support d'alternateur ou de compresseur de climatiseur LOIN du système de courroie serpentine du moteur. Sauter le démarrage de la batterie morte
 - Démarrez le moteur du véhicule de service et laissez-le tourner pendant 5 à 10 minutes.
 - Mettez le contact sur le véhicule dont la batterie est à plat. Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes. Si le véhicule ne démarre pas à la troisième tentative, il peut y avoir un problème mécanique.
 - Une fois le moteur démarré, débranchez le connecteur noir du câble de démarrage, puis le rouge.
- Faites attention aux pièces en mouvement du moteur. Fermer le capot du véhicule.
- Retirez le câble d'appoint du véhicule de service en séparant les « connecteurs rapides ».
 - Fixez le pare-poussière au « connecteur rapide » du véhicule de service.

