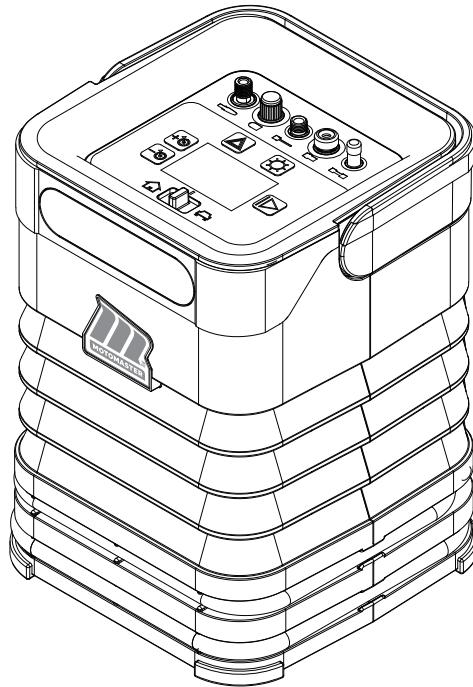




GEAR DRIVE DIGITAL TIRE INFLATOR



model no. 009-5206-4

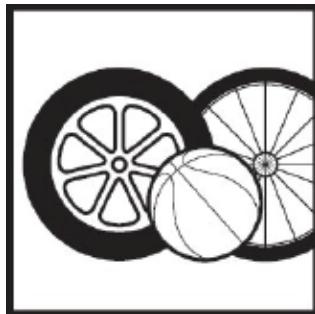
IMPORTANT:

Questions, problems, missing parts or for technical service? Before returning to your retailer, call our customer service department at 1-888-942-6686.

**INSTRUCTION
MANUAL**



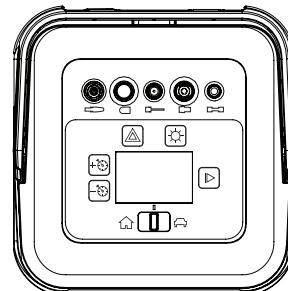
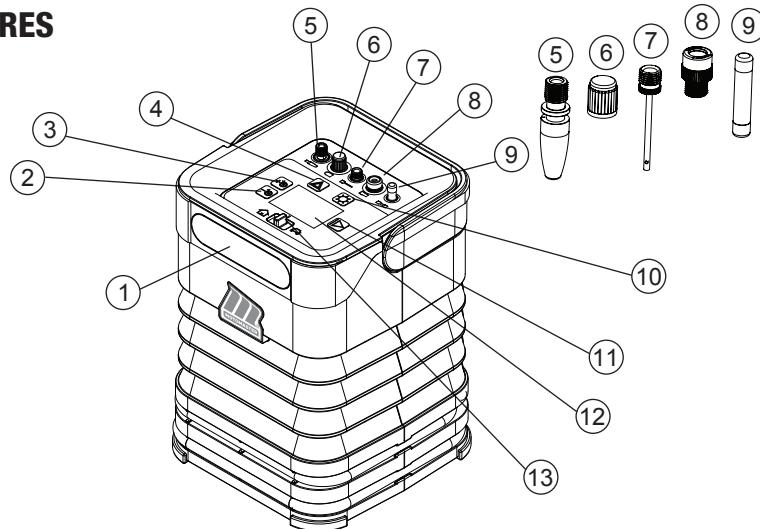
INFLATOR APPLICATIONS

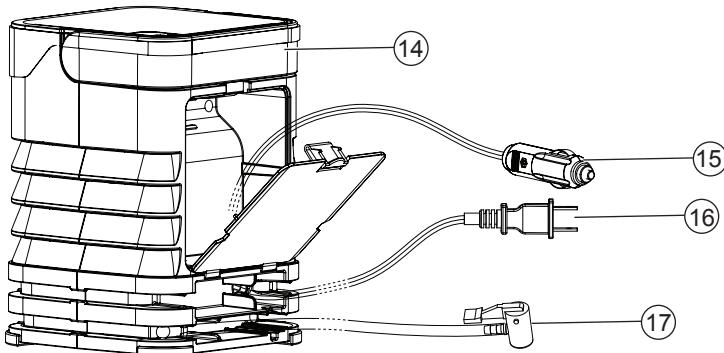


This inflator is intended for use on high-pressure applications including:

- Car Tires
- Bicycle Tires
- Basketballs
- Sporting Equipment
- Small Beach/Pool Inflatables

FEATURES





- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Work light/hazard light | 2 Decrease pre-set PSI level button |
| 3 Increase pre-set PSI level button | 4 Red hazard warning light button |
| 5 Inflation nozzle | 6 Valve stem cap |
| 7 Inflation needle | 8 Presta valve adaptor |
| 9 Spare fuse | 10 Work light button |
| 11 Start/Stop button | 12 Display panel |
| 13 AC/OFF/DC selector | 14 Fold down handle |
| 15 12 V plug (auto) | 16 120 V plug (home) |
| 17 Air hose with quick-connect valve chuck | |

WARNING

Please carefully read the manual included with this product. Misuse of the unit could cause property/equipment damage and/or personal injury.

- 1 Do not inflate products beyond manufacturer's recommendations.
- 2 Do not allow the inflator or its components to be exposed to water.
- 3 Do not leave the inflator unattended while in operation or plugged in.
- 4 Do not allow children to handle or operate this inflator.
- 5 Do not use this product other than for its intended use.
- 6 Do not disassemble or tamper with this inflator.
- 7 Inspect the inflator before use. If cracked, broken or damaged parts are found, replace the inflator.



- ⑧ Never expose the inflator to rain, frost, temperatures above 30°C (86°F) or temperatures below -30°C (-22°F).
- ⑨ This inflator is suitable for use with the 12 V DC power outlet in your vehicle or 120 V AC power in your home.
- ⑩ For best results, it is recommended to have your vehicle running while using the inflator.
- ⑪ Make sure the inflator, cords and hoses are not exposed to hot objects, oil or sharp edges.
- ⑫ **For your own safety, you should only use accessories and parts included with this inflator.**
Do not use this inflator with vehicle power outlets other than those rated for 12 V.

OPERATION

This product is equipped with a programmable pre-set digital control and automatic inflator shut-off. The digital control with gauge can be used to monitor air pressure when inflating your desired objects, and will automatically shut off once pre-set desired pressure is reached.

Programmable pre-set digital control

The pre-set pressure is factory set at 0 PSI. When the pre-set pressure is at 0 PSI, the inflator will not shut off automatically. While inflating, please monitor the current pressure and stop the inflator manually using the start/stop button once the required pressure is reached.

Setting a pre-set pressure

Begin by plugging in the inflator to the desired power source and selecting the appropriate source using the AC/OFF/DC selector on the top panel. The current pre-set pressure setting is shown on the left side of the LCD screen below the set gauge icon.

- ① The pre-set pressure setting can be adjusted by pressing the Increase or Decrease pre-set PSI level buttons '+/ -'. Press button '+' to increase the pre-set pressure or press button '-' to decrease the pre-set pressure. Once the desired setting is reached, stop pressing the pre-set buttons.

⚠️ IMPORTANT

Prior to starting the inflator, always verify the current pre-set pressure setting to prevent overinflation or underinflation.

- ② To scroll through PSI values more rapidly, press and hold the pre-set PSI level buttons '+' or '-' and release to stop.
- ③ In the process of inflating, the pre-set pressure can be adjusted. If the pre-set pressure falls below current pressure, the inflator will stop.
- ④ This inflator will remember previous settings and stores the latest pre-set pressure. For example, if your pre-set pressure is 35 PSI, the inflator stores the pre-set pressure at 35 PSI for the next use.
- ⑤ Before reaching desired pressure, the inflator can be stopped manually by pressing the start/stop button.

Set Up

- ① Select the appropriate power source and corresponding 12 V auto or 120 V home plug.
- ② Extend the respective power cord and connect to the appropriate outlet. If necessary, use a power cord extension (not supplied) for 120 V use at home.
- ③ Move the AC/OFF/DC selector to either '[]' or '[]' to match your selected power source.
- ④ If needed, press the work light button to illuminate the work area for visibility in the dark. Press again to turn off.

Inflating tires

- Adjust to your desired pressure (refer to "Programmable pre-set digital control").
- Open the valve chuck by extending the lever, and then push down the open end of the chuck onto the tire's valve stem. Close the lever on the valve chuck to secure the connection.
- Press the Start/Stop button on the control panel '' and the inflator will begin to inflate.
- When the tire's pressure reaches the pre-set pressure, the inflator will stop automatically. Also, the inflator can be stopped manually while inflating by pressing the Start/Stop button again.
- Remove the quick connect valve chuck from the tire and disconnect the power source. See below for storage directions.

⚠ CAUTION

To prevent overheating and damage, allow the inflator to cool for 15 minutes after 10 minutes of continuous operation.



Inflating sports equipment and/or small inflatables

- ① Move the AC/OFF/DC selector to either '[]' or '[]'.
- ② Adjust to your desired pressure (refer to "Programmable pre-set digital control").
- ③ Select the appropriate adaptor and open the valve chuck by extending the lever. Then firmly insert the adaptor into the open end of the chuck.
- ④ Close the lever on the valve chuck to secure the adaptor.
- ⑤ Insert the adaptor onto the valve of object to be inflated.
- ⑥ Press the Start/Stop button on the control panel '' and the inflator will begin to inflate.
- ⑦ When the object's pressure reaches the pre-set pressure, the inflator will stop automatically. Also, the inflator can be stopped manually while inflating by pressing the Start/Stop button again.
- ⑧ Remove the quick-connect valve chuck from the object and disconnect the power source. See below for storage directions.

STORAGE

- ① Return all accessories to their designated compartments.
- ② Ensure all tires have valve stem caps (if applicable).
- ③ Securely wrap the air hose counter-clockwise around the base and return the valve chuck to its recess.
- ④ Carefully bundle the 12 V power cord, return it to the storage compartment and close compartment door.
- ⑤ Wrap the 120 V power cord around the base in a clockwise direction.
- ⑥ Wipe clean with a damp cloth to help maintain the inflator's appearance.

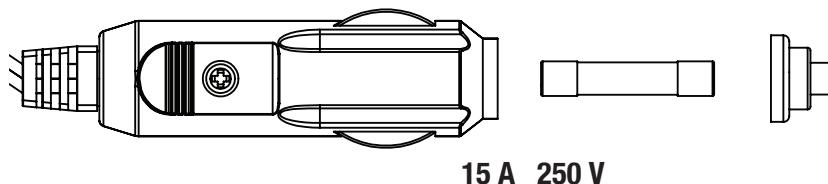
⚠️ IMPORTANT

This inflator includes a flashing red hazard light for emergency roadside use. Press the Hazard light button to activate. Press again to deactivate.

Model no. 009-5206-4 / Contact us 1-888-942-6686

TROUBLESHOOTING (FUSE REPLACEMENT)

If the LCD screen does not illuminate when plugged in to an operational power source, verify your power source is operational and the AC/OFF/DC selector is in the appropriate setting. If the display does not illuminate, proceed with the following directions:



- ① Carefully remove the end cap from the 12 V plug by rotating counter-clockwise and set the pieces aside.
- ② Inspect the fuse. The fuse is a cylindrical glass/metal tube.
- ③ If the internal metallic filament of the fuse is broken, the fuse must be replaced.
- ④ This inflator includes one spare fuse. It can be located on the top panel of the inflator(Part 9).
- ⑤ Insert either end of the spare fuse in to the 12 V plug.
- ⑥ Replace the end cap and metallic tip of the plug and secure by rotating clockwise.

WARNING: Read instructions before use.

WARNING: Allow air compressor to cool for 15 minutes after 10 minutes of continuous operation. Maximum Duty Cycle: 40% at 35 PSI. Do not touch the metal valve chuck, adaptors, or 12 V plug during or immediately after use as they may be hot. Allow the unit to cool to room temperature before handling.

RISK OF EXPLOSION: Do not overinflate objects. Overinflation could cause damage and/or personal injury. Do not adjust regulator to result in output pressure greater than marked maximum pressure of objects to be inflated.

WARNING: This product has more than one connection to electrical sources. To reduce risk of electric shock or injury, disconnect all electrical connections before servicing. Do not expose to rain, or use in or near sources of water. For indoor use only.

RISK OF INJURY: Do not direct air stream at the body. Do not leave inflator unattended when in use.

HOUSEHOLD USE ONLY. Store indoors and away from water and moisture when not in use.



TECHNICAL SPECIFICATIONS

SKU#: 009-5206-4

Working Voltage: 12 V DC or 120 V AC

Max. Pressure: 120 PSI

Fuse: 15 A

Duty Cycle: 10 minutes on, 15 minutes off

Accessories: High Pressure Adaptors (3 pcs), Spare Valve Stem Cap, 15 A Spare Fuse

ENVIRONMENTAL PROTECTION



Do not dispose of this product in household garbage at the end of its life cycle. Only dispose of this product at designated collection points for recycling of electrical and/or electronic appliances.

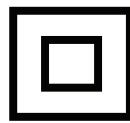
This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Made in China

Imported by MotoMaster Canada Toronto,
Canada M4S 2B8

This MotoMaster product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. This product is not guaranteed against wear, breakage or misuse. Should this product become defective within the stated warranty period, return it to the store with proof of purchase, and it will be replaced or repaired free of charge.

SERVICING OF A DOUBLE-INSULATED PRODUCT

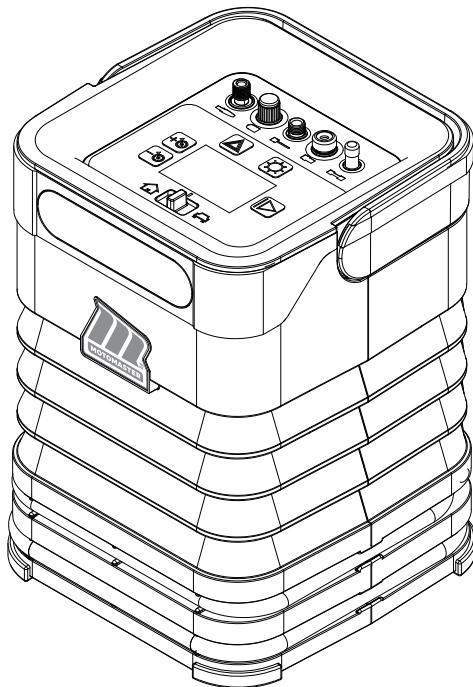


Double Insulation

In a double-insulated product, two systems of insulation are provided instead of grounding. No grounding means is provided on a double-insulated product, nor should a means for grounding be added to the product. Servicing of a double-insulated product requires extreme care and knowledge of the system and should be done only by qualified service personnel. Replacement parts for a double-insulated product must be identical to those parts in the product.



GONFLEUR DE PNEUS NUMÉRIQUE À ENTRAÎNEMENT PAR ENGRÈNAGES



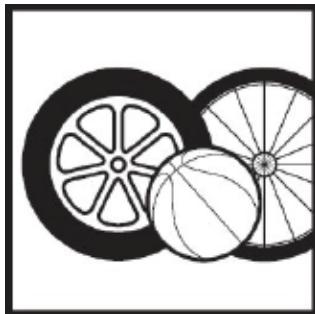
N° de modèle : 009-5206-4

IMPORTANT :

Avez-vous des questions, des problèmes, des pièces manquantes ou besoin de service technique? Avant de retourner chez votre détaillant, veuillez appeler notre service d'assistance téléphonique, au 1 888 942-6686.

GUIDE D'UTILISATION

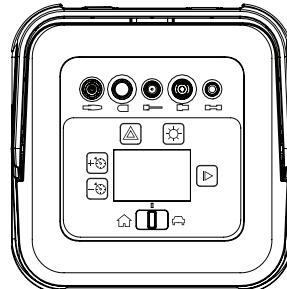
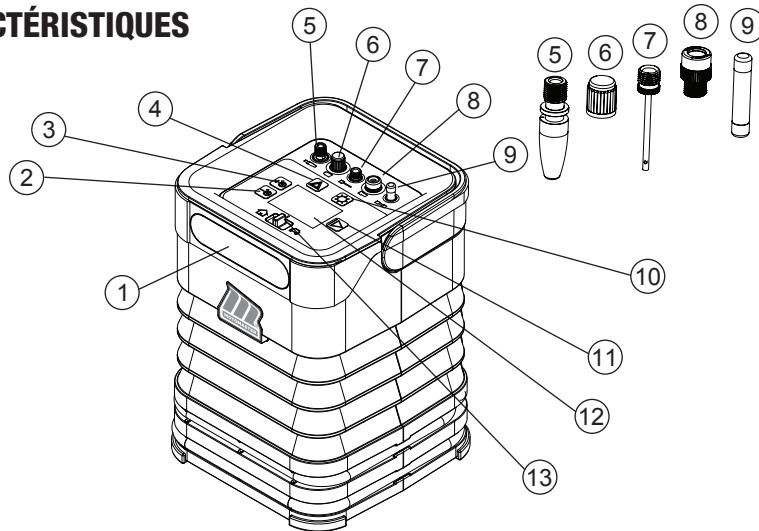
APPLICATIONS DU GONFLEUR

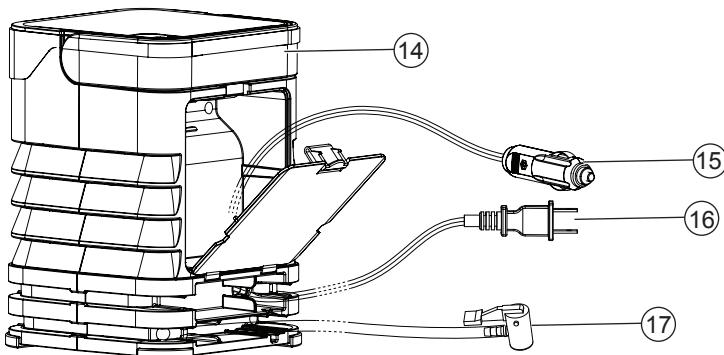


Ce gonfleur est destiné à être utilisé pour des applications haute pression, notamment :

- Pneus d'auto
- Pneus de vélo
- Ballons de basketball
- Équipement de sport
- Petits articles gonflables pour la plage/piscine

CARACTÉRISTIQUES





- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Lampe de travail/d'avertissement de danger | 2 | Bouton de diminution de niveau de pression préréglée lb/po ² |
| 3 | Bouton d'augmentation de niveau de pression préréglée lb/po ² | 4 | Bouton de feu de détresse rouge |
| 5 | Buse de gonflage | 6 | Bouchon de tige de valve |
| 7 | Aiguille de gonflage | 8 | Adaptateur de valve Presta |
| 9 | Fusible de recharge | 10 | Bouton de la lampe de travail |
| 11 | Bouton Marche/Arrêt | 12 | Panneau d'affichage |
| 13 | Sélecteur CA/ARRÊT/CC | 14 | Poignée rabattable |
| 15 | Fiche de 12 V (auto) | 16 | Fiche de 120 V (maison) |
| 17 | Tuyau à air avec raccord rapide | | |

AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement le guide fourni avec cet appareil. Une mauvaise utilisation de l'appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures.

- 1 Ne gonflez pas les articles au-delà des recommandations données par le fabricant.
- 2 Ne laissez pas le gonfleur ou ses composants entrer en contact avec l'eau.
- 3 Ne laissez pas le gonfleur sans surveillance lorsqu'il est en marche ou branché.
- 4 Ne laissez pas les enfants manipuler ou utiliser ce gonfleur.
- 5 N'utilisez pas ce produit pour autre chose que son utilisation prévue.
- 6 Ne démontez pas ou ne modifiez pas ce gonfleur.
- 7 Vérifiez le gonfleur avant de l'utiliser. Si vous remarquez que des pièces sont fissurées, cassées ou endommagées, remplacez le gonfleur.



- ⑧ N'exposez jamais le gonfleur à la pluie, au gel ou à des températures supérieures à 30 °C (86 °F) ou inférieures à - 30 °C (- 22 °F).
- ⑨ Ce gonfleur peut être branché à une prise de courant de 12 V dans votre véhicule ou à une prise de 120 V CA dans une maison.
- ⑩ Pour de meilleurs résultats, il est recommandé de laisser votre véhicule en marche lorsque vous utilisez le gonfleur.
- ⑪ Assurez-vous que le gonfleur, les cordons et les tuyaux ne sont pas exposés à des objets chauds, de l'huile et n'entrent pas en contact avec des bords tranchants.
- ⑫ Pour votre propre sécurité, vous ne devez utiliser que des accessoires et des pièces fournis avec ce gonfleur. N'utilisez pas ce gonfleur avec des prises de courant autres que celles prévues pour 12 V.

UTILISATION

Ce produit est équipé d'un manomètre numérique préréglé programmable et d'un arrêt automatique de gonflage. Le manomètre numérique sert à surveiller la pression d'air lors du gonflage et arrête automatiquement l'appareil lorsque la pression préréglée est atteinte.

Manomètre numérique préréglé programmable

La pression est préréglée en usine à 0 lb/po². Lorsque la pression préréglée est à 0 lb/po², le gonfleur ne s'éteint pas automatiquement. Pendant le gonflage, veuillez surveiller la pression actuelle et arrêter le gonfleur manuellement en utilisant le bouton Marche/Arrêt une fois que la pression requise est atteinte.

Réglage d'une pression préréglée

Commencez par brancher le gonfleur à la source d'alimentation souhaitée et en sélectionnant la source appropriée à l'aide du sélecteur CA/ARRÊT/CC situé sur le panneau supérieur. Le réglage de pression préréglée actuel est indiqué sur le côté gauche de l'afficheur ACL, sous l'icône de manomètre réglé.

- ① Le réglage d'une pression préréglée peut être réalisé en appuyant sur les boutons d'augmentation/diminution de niveau de pression préréglée « +/- ». Appuyez sur le bouton « + » pour augmenter la pression préréglée ou appuyez sur le bouton « - » pour diminuer la pression préréglée. Une fois que le réglage souhaité est atteint, arrêtez d'appuyer sur les boutons de réglage.

! IMPORTANT

Avant de mettre en marche le gonfleur, vérifiez toujours le réglage de pression préréglée actuel pour éviter un gonflage excessif ou insuffisant.

N° de modèle : 009-5206-4 | Communiquez avec nous au 1 888 942-6686

- ② Pour faire défiler les valeurs de pression lb/po² plus rapidement, maintenez enfoncés l'un des boutons de pression prérglée lb/po² « + » ou « - » et relâchez-le pour arrêter le défilement.
- ③ Pendant le processus de gonflage, la pression prérglée peut être modifiée. Si la pression prérglée est inférieure à la pression actuelle, le gonfleur s'arrête.
- ④ Ce gonfleur garde en mémoire les réglages précédents et enregistre la dernière pression prérglée. Par exemple, si la pression prérglée est de 35 lb/po², le gonfleur garde en mémoire cette valeur pour la prochaine utilisation du gonfleur.
- ⑤ Avant d'atteindre la pression désirée, le gonfleur peut être arrêté manuellement en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt.

Installation

- ① Sélectionnez la source d'alimentation appropriée et la prise de 12 V (auto) ou la prise de 120 V (maison) correspondante.
- ② Étendez le cordon d'alimentation respectif et connectez-le à la prise de courant appropriée. Si nécessaire, utilisez une rallonge (non fournie) pour une utilisation sur une prise de 120 V à la maison.
- ③ Déplacez le sélecteur CA/ARRÊT/CC vers « [] » ou « [] » pour correspondre à votre sélection de source d'alimentation.
- ④ Au besoin, appuyez sur le bouton de lampe de travail pour éclairer la zone de travail. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour éteindre la lampe.

Gonflage des pneus

- Réglez la pression désirée (reportez-vous à la section « Manomètre numérique prérglé programmable »).
- Ouvrez le mandrin de valve en étendant le levier, puis poussez l'extrémité ouverte du mandrin sur la tige de valve du pneu. Fermez le levier du mandrin de valve pour sécuriser la connexion.
- Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du panneau de commande « [] » et le gonfleur commencera à gonfler le pneu.
- Lorsque la pression du pneu atteint la pression prérglée, le gonfleur s'arrête automatiquement. De plus, le gonfleur peut être arrêté manuellement pendant le gonflage en appuyant de nouveau sur le bouton Marche/Arrêt.

⚠ ATTENTION

Pour éviter toute surchauffe et tout dommage, laissez le gonfleur refroidir pendant 15 minutes après 10 minutes de fonctionnement continu.



- Retirez le mandrin de valve à raccord rapide du pneu et débranchez la fiche de la source d'alimentation. Consultez les instructions de rangement ci-après.

Gonflage d'équipement de sport ou de petits articles

- 1 Déplacez le sélecteur CA/ARRÊT/CC vers « » ou « ».
- 2 Réglez la pression désirée (reportez-vous à la section « Manomètre numérique prérglé programmable »).
- 3 Sélectionnez l'adaptateur approprié et ouvrez le mandrin de valve en étendant le levier. Insérez ensuite fermement l'adaptateur dans l'extrémité ouverte du mandrin.
- 4 Fermez le levier du mandrin de valve pour sécuriser l'adaptateur.
- 5 Insérez l'adaptateur dans la valve de l'article à gonfler.
- 6 Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du panneau de commande « » et le gonfleur commencera à gonfler le pneu.
- 7 Lorsque la pression de l'article atteint la pression prérglée, le gonfleur s'arrête automatiquement. De plus, le gonfleur peut être arrêté manuellement pendant le gonflage en appuyant de nouveau sur le bouton Marche/Arrêt.
- 8 Retirez le mandrin de valve à raccord rapide du pneu et débranchez la fiche de la source d'alimentation. Consultez les instructions de rangement ci-après.

ENTREPOSAGE

- 1 Remettez tous les accessoires dans leurs compartiments désignés.
- 2 Assurez-vous que tous les pneus disposent de bouchons de tige de valve (le cas échéant).
- 3 Enroulez fermement le tuyau à air dans le sens antihoraire autour de la base et replacez le mandrin de valve dans son logement.
- 4 Rentrez soigneusement le cordon d'alimentation de 12 V enroulé dans le compartiment de rangement et fermez la porte du compartiment.
- 5 Enroulez le cordon d'alimentation de 120 V autour de la base dans le sens horaire.
- 6 Essuyez le gonfleur avec un chiffon humide afin d'entretenir son apparence.

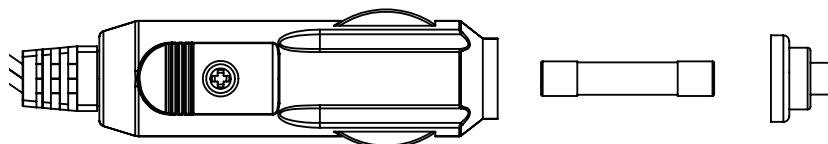
! IMPORTANT

Ce gonfleur comprend un feu de détresse rouge clignotant pour une utilisation d'urgence en bordure de route. Appuyez sur le bouton de feu de détresse pour l'activer. Appuyez à nouveau pour le désactiver.

N° de modèle : 009-5206-4 | Communiquez avec nous au 1 888 942-6686

DÉPANNAGE (REEMPLACEMENT DE FUSIBLE)

Si l'afficheur ACL ne s'allume pas lorsque le gonfleur est branché à une source d'alimentation opérationnelle, vérifiez que votre source d'alimentation de 12 V est opérationnelle et que le sélecteur CA/ARRÊT/CC est sur le réglage approprié. Si l'afficheur ne s'allume pas, suivez les instructions ci-après :



15 A 250 V

- ① Retirez délicatement le bouchon d'extrémité de la fiche de 12 V en le tournant dans le sens antihoraire et mettez les pièces de côté.
- ② Inspectez le fusible. Le fusible est un tube cylindrique en verre/métal.
- ③ Si le filament métallique interne du fusible est cassé, le fusible doit être remplacé.
- ④ Ce gonfleur comprend un fusible de recharge. Il peut être situé sur le panneau supérieur du gonfleur (pièce 9).
- ⑤ Insérez l'une des extrémités du fusible de recharge dans la fiche de 12 V.
- ⑥ Replacez le bouchon d'extrémité et la pointe métallique de la fiche et fixez l'ensemble en le tournant dans le sens horaire.

AVERTISSEMENT : Lisez les instructions avant d'utiliser le gonfleur.

AVERTISSEMENT : Laissez refroidir le gonfleur pendant 15 minutes après 10 minutes de fonctionnement en continu. Cycle de fonctionnement maximum : 40 % à 35 lb/po². Ne touchez pas le mandrin de valve en métal, les adaptateurs, ni la fiche de 12 V pendant ou immédiatement après l'utilisation puisqu'ils peuvent être chauds. Laissez le gonfleur refroidir à température ambiante avant de le manipuler.

RISQUE D'EXPLOSION : Ne gonflez pas trop les objets. Un gonflage excessif pourrait causer des dommages et/ou des blessures. Ne réglez pas le régulateur à la pression de sortie supérieure à la pression maximale indiquée sur les objets à gonfler.

AVERTISSEMENT : Ce gonfleur comporte plus d'une fiche pour branchement à une source d'alimentation. Afin de réduire le risque de choc électrique ou de blessure, débranchez toutes les fiches de branchement avant d'effectuer l'entretien. N'exposez pas l'appareil à la pluie ni ne l'utilisez dans ou près de l'eau. À utiliser à l'intérieur seulement.

RISQUE DE BLESSURE : Ne dirigez pas le flux d'air vers vous ou autre personne. Ne laissez pas le gonfleur sans surveillance lors de l'utilisation.

USAGE DOMESTIQUE SEULEMENT. Rangez le gonfleur à l'intérieur et loin de l'eau et de l'humidité lorsqu'il n'est pas utilisé.

FICHE TECHNIQUE

Nº de modèle : 009-5206-4

Tension de fonctionnement : 12 V CC ou 120 CA

Pression max. : 120 lb/po²

Fusible : 15 A

Cycle de service : activé 10 minutes, déactivé 15 minutes

Accessoires : adaptateurs haute pression (3 pièces), bouchon de tige de valve de rechange, fusible de rechange de 15 A

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Ne jetez pas ce produit avec les ordures ménagères à la fin de son cycle de vie. Jetez ce produit uniquement dans l'un des points de collecte désignés pour le recyclage des appareils électriques et/ou électroniques.

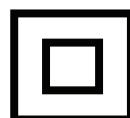
Cet appareil numérique de classe B est conforme à la norme canadienne NMB-003.

Fabriqué en Chine

Importé par MotoMaster Canada Toronto,
Canada M4S 2B8

Ce produit MotoMaster comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié. Si ce produit s'avère défectueux pendant la période de garantie définie, rapportez-le au magasin avec une preuve d'achat, et il sera remplacé ou réparé gratuitement.

ENTRETIEN DE PRODUIT À DOUBLE ISOLATION



Isolation double

Dans un produit à double isolation, deux systèmes d'isolation sont fournis au lieu de la mise à la terre. Aucun moyen de mise à la terre n'est fourni pour un produit à double isolation, et on ne devrait pas y ajouter un moyen de mise à la terre. La réparation d'un produit à double isolation exige des précautions extrêmes ainsi que la connaissance du système, et ne devrait être effectuée que par un technicien qualifié. Utilisez toujours des pièces de rechange identiques aux pièces du produit.