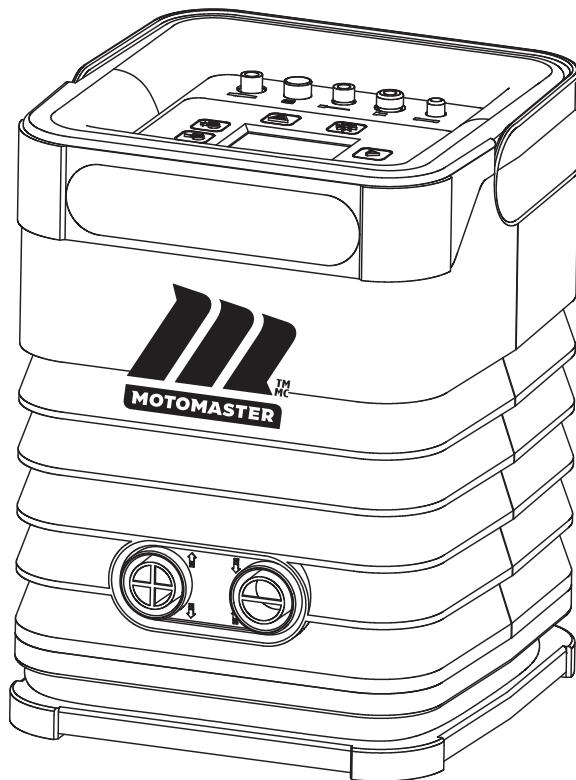




MOTOMASTER

GONFLEUR AUTOMATIQUE À ENTRAÎNEMENT PAR ENGRENAGES



N° de modèle : 009-5205-6

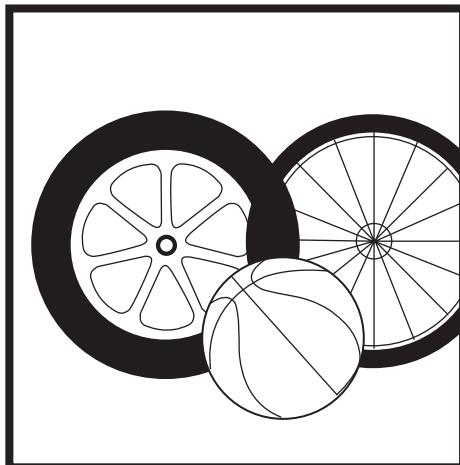
IMPORTANT :

Vous avez des questions ou des problèmes? Il vous manque des pièces? Vous souhaitez un service technique? Avant de rendre cet article à votre détaillant, appelez notre service à la clientèle au 1 888 942-6686.

**GUIDE
D'UTILISATION**

APPLICATIONS DU GONFLEUR

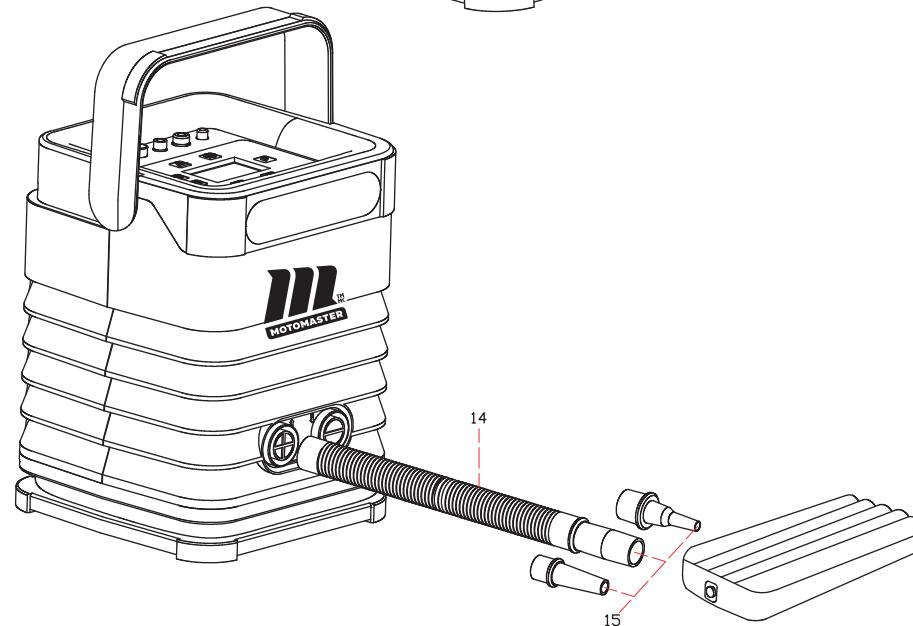
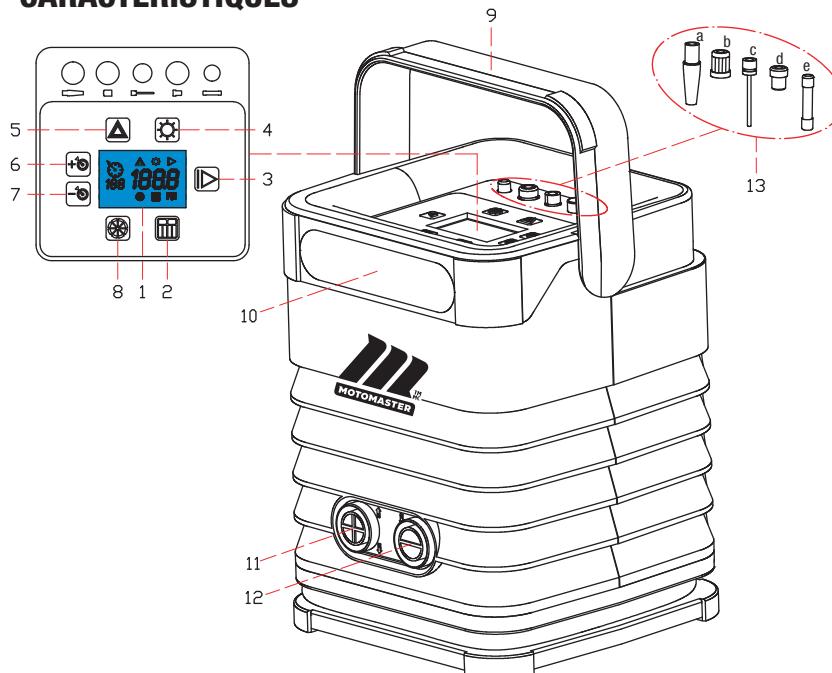
Ce gonfleur 2 en 1 est conçu pour être utilisé pour des applications à haute pression ou à volume élevé via les ports à volume élevé.

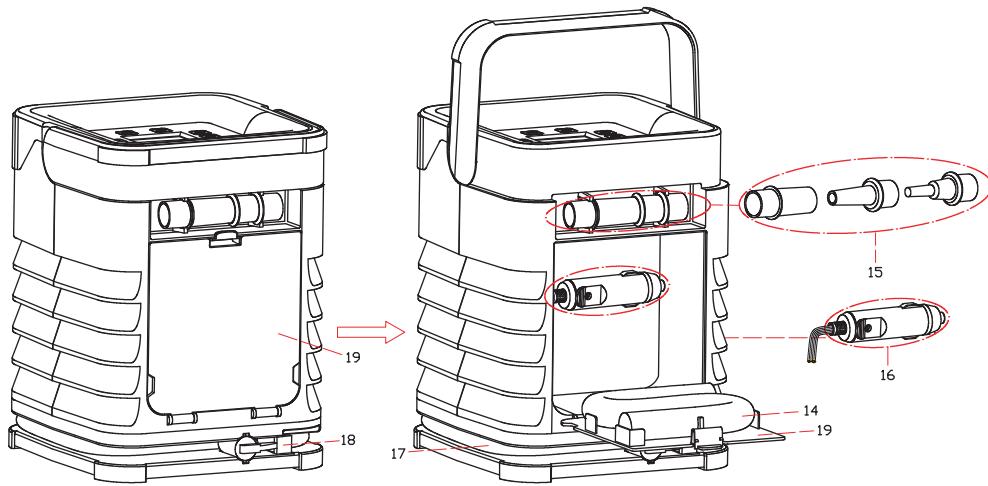
APPLICATIONS À HAUTE PRESSION

- Pneus d'auto
- Pneus de vélo
- Ballons de basketball
- Équipement de sport
- Ballons de fête

APPLICATIONS À VOLUME ÉLEVÉ

- Matelas gonflables
- Radeaux
- Jouets gonflables
- Jouets de plage/piscine

CARACTÉRISTIQUES



- 1 Panneau d'affichage
- 3 Bouton Marche/Arrêt
- 5 Bouton de feu de détresse rouge
- 7 Bouton de diminution de niveau de pression préréglée lb/po²
- 9 Poignée rabattable
- 11 Port de gonflage (débit élevé)
- 13 a. Buse de gonflage
b. Bouchon de tige de valve
c. Aiguille de gonflage
d. Adaptateur de valve Presta
e. Fusible de rechange (voir page 8)
- 15 Adaptateurs à volume élevé(3 pcs)
- 17 Tuyau à air (haute pression)
- 19 Compartiment du cordon d'alimentation de 12 V

- 2 Sélecteur de mode de volume élevé
- 4 Bouton de la lampe de travail
- 6 Bouton d'augmentation de niveau de pression préréglée lb/po²
- 8 Sélecteur de mode haute pression
- 10 Lampe de travail/d'avertissement de danger
- 12 Port de dégonflage (débit élevé)
- 14 Tuyau à volume élevé
- 16 Fiche de 12 V
- 18 Mandrin à raccord rapide

AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement le guide fourni avec cet appareil. Une mauvaise utilisation de l'appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures.

- 1 Ne gonflez pas les articles au-delà des recommandations données par le fabricant.
- 2 Ne laissez pas le gonfleur ou ses composants entrer en contact avec l'eau.
- 3 Ne laissez pas le gonfleur sans surveillance lorsqu'il est en marche ou branché.
- 4 Ne laissez pas les enfants manipuler ou utiliser ce gonfleur.
- 5 N'utilisez pas ce produit pour autre chose que son utilisation prévue.
- 6 Ne démontez pas ou ne modifiez pas ce gonfleur.
- 7 Vérifiez le gonfleur avant de l'utiliser. Si vous remarquez que des pièces sont fissurées, cassées ou endommagées, remplacez le gonfleur.
- 8 N'exposez jamais le gonfleur à la pluie, au gel ou à des températures inférieures à -30 °C (-22 °F).
- 9 Pour éviter toute surchauffe, évitez de bloquer le port d'entrée/dégonflage situé sur le panneau avant.
- 10 N'utilisez jamais l'appareil sur des personnes ou des animaux.
- 11 Assurez-vous que le gonfleur, les cordons et les tuyaux ne sont pas exposés à des objets chauds, de l'huile et n'entrent pas en contact avec des bords tranchants.
- 12 Pour votre propre sécurité, vous ne devez utiliser que des accessoires et des pièces fournis avec ce gonfleur.
- 13 N'utilisez pas ce gonfleur avec des prises de courant de véhicule autres que celles prévues pour 12 V.

UTILISATION

Ce produit est équipé d'un manomètre numérique préréglé programmable et d'un arrêt automatique de gonflage. Le manomètre numérique sert à surveiller la pression d'air lors du gonflage et arrête automatiquement l'appareil lorsque la pression préréglée est atteinte.

MANOMÈTRE NUMÉRIQUE PRÉRÉGLÉ PROGRAMMABLE

La pression est préréglée en usine à 0 lb/po². Lorsque la pression préréglée est à 0 lb/po², le gonfleur ne s'éteint pas automatiquement. Pendant le gonflage, veuillez surveiller la pression actuelle et arrêter le gonfleur manuellement en utilisant le bouton Marche/Arrêt une fois que la pression requise est atteinte.

RÉGLAGE DE PRESSION PRÉRÉGLÉE

Le réglage de pression prédefini actuel est indiqué sur le côté gauche de l'affiche ACL, sous l'icône de manomètre définie.

- 1 Le réglage d'une pression préréglée peut être réalisé en appuyant sur les boutons d'augmentation/diminution de niveau de pression préréglée « +/- ». Appuyez sur le bouton « + » pour augmenter la pression préréglée et appuyez sur le bouton « - » pour diminuer la pression préréglée. Une fois que le réglage souhaité est atteint, arrêtez d'appuyer sur les boutons de réglage.
- 2 Pour faire défiler les valeurs de pression lb/po² plus rapidement, maintenez enfoncé l'un des boutons de pression préréglée lb/po² « +/- » et relâchez-le pour arrêter le défilement.
- 3 Pendant le processus de gonflage, la pression préréglée peut être modifiée. Si la pression préréglée tombe en dessous de la pression actuelle, le gonfleur s'arrête.
- 4 Ce gonfleur garde en mémoire les réglages précédents et enregistre la dernière pression préréglée. Par exemple, si le manomètre est préréglé à 35 lb/po², le gonfleur enregistre cette valeur pour la prochaine utilisation.
- 5 Avant d'atteindre la pression désirée, le gonfleur peut être arrêté manuellement en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt.

ATTENTION

Le manomètre numérique préréglé programmable ne s'applique pas lorsque le gonflage est en mode de débit élevé.

IMPORTANT

Avant de mettre en marche le gonfleur, vérifiez toujours le réglage de pression préréglée actuel pour éviter un gonflage excessif ou insuffisant.

INSTALLATION

- 1 Étendez le cordon d'alimentation de 12 V et branchez la fiche de 12 V à une prise de 12 V.
- 2 Au besoin, appuyez sur le bouton de lampe de travail pour éclairer la zone de travail. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour éteindre la lampe.

GONFLAGE DES PNEUS

- 3 Réglez la pression désirée (reportez-vous à la section « MANOMÈTRE NUMÉRIQUE PRÉRÉGLÉ PROGRAMMABLE »).
- 4 Ouvrez le mandrin de valve en étendant le levier, puis poussez l'extrémité ouverte du mandrin sur la tige de valve du pneu. Fermez le levier du mandrin de valve pour sécuriser la connexion.
- 5 Sélectionnez le mode haute pression en appuyant sur le sélecteur de mode haute pression (pièce 8) et vérifiez que le mode approprié est sélectionné sur le panneau d'affichage.
- 6 Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du panneau de commande  et le gonfleur commencera à gonfler le pneu.
- 7 Lorsque la pression du pneu atteint la pression préréglée, le gonfleur s'arrête automatiquement. De plus, le gonfleur peut être arrêté manuellement pendant le gonflage en appuyant de nouveau sur le bouton Marche/Arrêt.
- 8 Retirez le mandrin de valve à raccord rapide du pneu et débranchez la fiche de 12 V. Consultez les instructions de rangement ci-après.

GONFLAGE D'ÉQUIPEMENT DE SPORT OU DE PETITS ARTICLES

- 1 Réglez la pression désirée (reportez-vous à la section « MANOMÈTRE NUMÉRIQUE PRÉRÉGLÉ PROGRAMMABLE »).
- 2 Sélectionnez l'adaptateur approprié et ouvrez le mandrin de valve en étendant le levier. Insérez ensuite fermement l'adaptateur dans l'extrémité ouverte du mandrin. Fermez le levier du mandrin de valve pour sécuriser l'adaptateur.
- 3 Insérez l'adaptateur dans la valve de l'article à gonfler.
- 4 Sélectionnez le mode haute pression en appuyant sur le sélecteur de mode haute pression (pièce 8) et vérifiez que le mode approprié est sélectionné sur le panneau d'affichage.
- 5 Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du panneau de commande et le gonfleur commence à gonfler.

- 6 Lorsque la pression préréglée est atteinte, le gonfleur s'arrête automatiquement. De plus, le gonfleur peut être arrêté manuellement lors du gonflage en appuyant à nouveau sur le bouton Marche/Arrêt.
- 7 Retirez l'adaptateur de la valve de l'article gonflé.
- 8 Retirez l'adaptateur du mandrin de valve, rangez l'adaptateur dans son compartiment et débranchez la fiche de 12 V. Consultez les instructions de rangement ci-après.

GONFLAGE D'OBJETS À VOLUME ÉLEVÉ

Le gonfleur est conçu pour gonfler rapidement et facilement des objets à volume d'air élevé, tels que matelas pneumatiques, radeaux, jouets gonflables et jouets de piscine.

Avant de gonfler

Ce gonfleur comprend trois tailles d'adaptateur gonflable courantes : grand, moyen et petit.

GONFLAGE

- 1 Déroulez le cordon de 12 V et branchez la fiche de 12 V à la prise de 12 V du véhicule.
- 2 Sélectionnez l'adaptateur à volume élevé approprié (pièce 15).
- 3 Insérez l'adaptateur sélectionné à l'une des extrémités du tuyau. Pour le gonflage, insérez l'autre extrémité du tuyau à volume élevé dans le port de sortie « + » (pièce 11).
- 4 Insérez le tuyau assemblé et l'adaptateur connecté dans la valve de l'article à gonfler.
- 5 Appuyez sur le sélecteur  de mode de volume élevé pour passer en mode de volume élevé, puis appuyez sur le bouton Marche/Arrêt . Le gonfleur commence à gonfler l'article. Appuyez à nouveau sur le bouton Marche/Arrêt lorsque l'article est complètement gonflé.
- 6 Retirez l'adaptateur de la valve de l'article gonflé et retirez le tuyau à volume élevé du port de sortie (11). Remettez les accessoires dans le compartiment de rangement.

ATTENTION

Le réglage de pression préréglée ne fonctionne pas pour les applications à volume élevé.

IMPORTANT

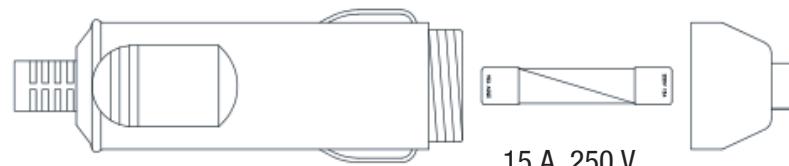
Ce gonfleur comprend un feu de détresse rouge clignotant pour une utilisation d'urgence en bordure de route. Appuyez sur le bouton de feu de détresse pour l'activer. Appuyez à nouveau pour le désactiver. Ne changez pas le mode de gonflage en cours de gonflage, sinon le compresseur d'air cessera de fonctionner.

RANGEMENT

- 1 Remettez tous les accessoires dans leurs compartiments désignés. Les adaptateurs à volume élevé se logent comme indiqué à la page 3, pièce 15.
- 2 Assurez-vous que tous les pneus disposent de bouchons de tige de valve (le cas échéant).
- 3 Enroulez fermement le tuyau à air dans le sens antihoraire autour de la base et replacez le mandrin de valve dans son logement.
- 4 Rentrez soigneusement le cordon d'alimentation de 12 V enroulé dans le compartiment de rangement et fermez la porte du compartiment.
- 5 Essuyez le gonfleur avec un chiffon humide afin d'entretenir son apparence.

DÉPANNAGE (REMPLACEMENT DE FUSIBLE)

Si l'afficheur ACL ne s'allume pas lorsque le gonfleur est branché à une source de 12 V opérationnelle :



- 1 Vérifiez que votre source d'alimentation de 12 V est opérationnelle et, le cas échéant, suivez les instructions ci-après.
- 2 Retirez délicatement le bouchon d'extrémité conique de la fiche de 12 V en le tournant dans le sens antihoraire et mettez les pièces de côté.
- 3 Inspectez le fusible. Le fusible est un tube cylindrique en verre/métal. Si le filament métallique interne du fusible est cassé, le fusible doit être remplacé.
- 4 Ce gonfleur comprend un fusible de recharge. Il peut être situé sur le panneau supérieur du gonfleur (pièce 13e).
- 5 Insérez l'une des extrémités du fusible de recharge dans la fiche de 12 V.
- 6 Replacez le bouchon d'extrémité conique et la pointe métallique de la fiche et fixez l'ensemble en le tournant dans le sens horaire.

ATTENTION

Pour éviter toute surchauffe ou tout dommage, laissez le gonfleur refroidir pendant 10 minutes après 10 minutes de fonctionnement continu.

FICHE TECHNIQUE

N° de modèle : 009-5205-6

Tension de fonctionnement : 12 V CC

Pression max. : 120 lb/po²

Fusible : 15 A / 250 V

Accessoires : adaptateurs haute pression (3 pcs), adaptateurs à volume élevé (3 pcs), tuyau à volume élevé, bouchon de tige de valve de recharge, fusible de recharge de 15 A.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (ÉLIMINATION)



Ne jetez pas ce produit avec les ordures ménagères à la fin de son cycle de vie. Jetez ce produit uniquement dans l'un des points de collecte désignés pour le recyclage des appareils électriques et/ou électroniques.

Ce produit MotoMaster comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié. Si ce produit s'avère défectueux pendant la période de garantie définie, rapportez-le au magasin avec une preuve d'achat, et il sera remplacé ou réparé gratuitement.

Fabriqué en Chine

Importé par MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8