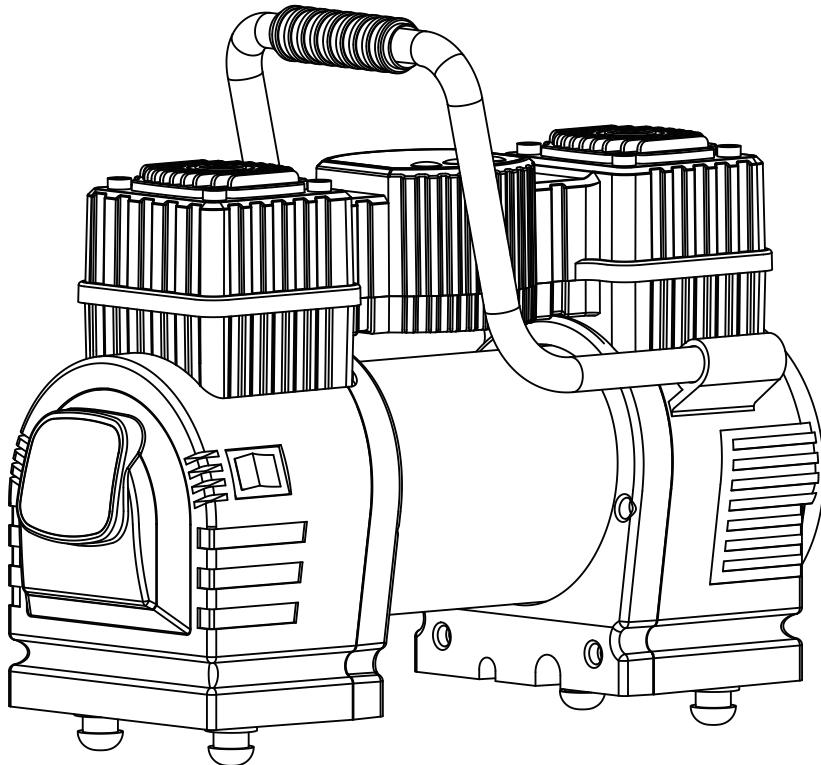




ELIMINATOR

GONFLEUR DE PNEU DE SERVICE INTENSE



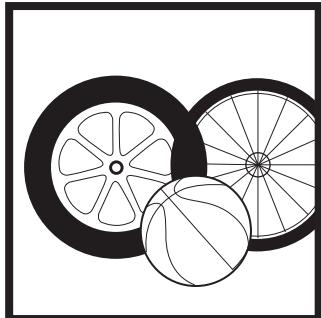
N° de modèle : 009-5032-6

IMPORTANT :

Vous avez des questions ou des problèmes? Il vous manque des pièces? Vous souhaitez un service technique? Avant de rendre cet article à votre détaillant, appelez notre service à la clientèle au 1 888 942-6686.

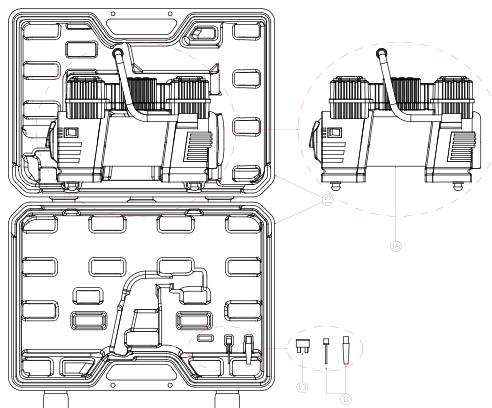
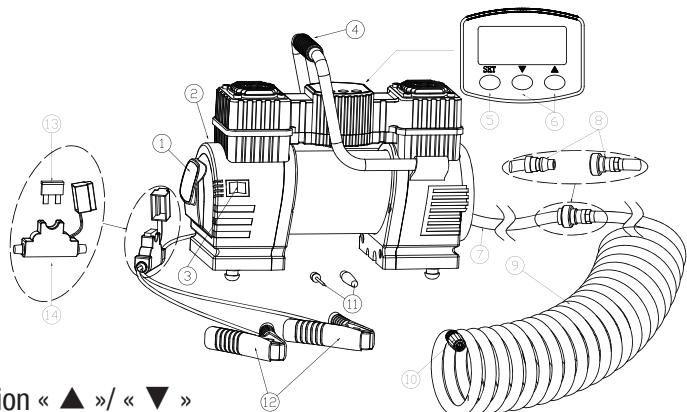
**GUIDE
D'UTILISATION**

UTILISATIONS À HAUTE PRESSION



CARACTÉRISTIQUES

- 1 Lampe à DEL
- 2 Interrupteur de la lampe
- 3 Interrupteur du compresseur
- 4 Poignée de transport
- 5 Bouton de préréglage (pour l'arrêt automatique)
- 6 Boutons de réglage de la pression « ▲ »/« ▼ »
- 7 Tuyau à air en caoutchouc



- 8 Coupleur à raccordement rapide
- 9 Tuyau à air spiralé
- 10 Valve vissable
- 11 Adaptateurs pour ballons
- 12 Pince de batterie
- 13 Fusible
- 14 Compartiment à fusible
- 15 Coffret de rangement

AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement le guide fourni avec cet article. Une mauvaise utilisation de cet appareil peut entraîner des dommages matériels et/ou des blessures.

- 1 Ne gonflez pas les articles au-delà de la pression recommandée par le fabricant.
- 2 Gardez le compresseur et ses composants à l'abri de l'humidité.
- 3 Ne laissez pas le compresseur d'air sans surveillance lorsqu'il est en marche.
- 4 Ne permettez pas à des enfants de manipuler ou d'utiliser ce compresseur.
- 5 N'utilisez pas cet article à des fins autres que celles prévues.
- 6 Ne démontez pas et ne modifiez pas ce compresseur.
- 7 Inspectez le compresseur d'air avant de l'utiliser. Si des pièces fendues, brisées ou endommagées sont décelées, faites-les réparer par des techniciens qualifiés.
- 8 N'exposez jamais le compresseur d'air à la pluie, au gel ou à des températures supérieures à 30 °C (86 °F) ou inférieures à -30 °C (-22 °F).
- 9 N'utilisez jamais cet appareil sur des personnes ou des animaux.
- 10 Veillez à ce que le cordon d'alimentation ne se trouve pas au contact d'objets chauds, d'huile ou de bords tranchants.
- 11 AVERTISSEMENT! Pour votre sécurité personnelle, utilisez uniquement les pièces et les accessoires recommandés dans ce guide ou par le fabricant.

FONCTIONNEMENT

Cet article est doté d'un manomètre numérique programmable. Le manomètre numérique peut être utilisé pour contrôler la pression d'air durant le gonflage. Il peut s'éteindre automatiquement lorsque la pression préréglée est atteinte.

Préréglage de la pression

La pression est préréglée en usine à 45 lb/po² lors de la fabrication.

- 1 Appuyez sur le bouton de réglage (« set ») pendant 3 secondes pour contrôler le niveau de pression préréglé. La pression est préréglée à 45 lb/po² lors de la fabrication.
- 2 Réglez la pression désirée en appuyant sur le bouton « ▲ »/« ▼ ». Appuyez sur le bouton « ▲ » pour augmenter la pression du manomètre et sur le bouton « ▼ » pour la diminuer. Une fois la pression désirée atteinte, la mesure affichée clignotera plusieurs fois avant de revenir à 0 lb/po². Cela signifie que le préréglage de la pression est terminé. L'appareil est prêt à gonfler.
- 3 Appuyez sur le bouton de réglage (« set ») pour afficher la pression en lb/po² ou en bars.

REMARQUE

Ne prééglez pas la pression pendant que le compresseur est en marche, sans quoi il cessera de fonctionner. Démarrez toujours le moteur de votre véhicule lorsque vous utilisez le compresseur.

Gonflage de pneus

- 1 Branchez le tuyau à air spiralé au compresseur en tirant sur la bague du coupleur à raccordement rapide avant de l'insérer dans la valve située à l'extrémité du tuyau à air en caoutchouc. Appuyez fermement, puis tirez le coupleur à raccordement rapide vers l'arrière jusqu'à ce que vous entendiez le clic indiquant que le tuyau à air spiralé est en place.
- 2 Branchez les pinces du cordon d'alimentation de 12 V à la batterie de votre véhicule en reliant d'abord la pince rouge positive (+) à la borne positive de la batterie du véhicule. Ensuite, reliez la pince noire négative (-) à la borne négative de la batterie du véhicule.
- 3 Réglez la pression au niveau désiré (reportez-vous à la section sur le préréglage de la pression).
- 4 Branchez le connecteur de la valve vissable à la valve de gonflage du pneu en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit solidement fixé à la valve de gonflage du pneu.
- 5 Placez l'interrupteur du compresseur en position « I » pour mettre le compresseur en marche. Le compresseur s'éteindra automatiquement une fois la pression préréglée atteinte.
- 6 Placez l'interrupteur de la lampe en position « I » pour avoir une bonne visibilité dans l'obscurité. Placez l'interrupteur de la lampe en position « O » pour l'éteindre.
- 7 Pour retirer le tuyau à air de la valve de gonflage de votre pneu, tournez le connecteur de la valve vissable dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 8 Retirez les pinces du cordon d'alimentation de 12 V des bornes de la batterie du véhicule.
- 9 Ôtez le tuyau à air spiralé du compresseur en tirant sur la bague du coupleur à raccordement rapide pour le retirer de la valve située à l'extrémité du tuyau à air en caoutchouc.
- 10 Remettez le compresseur de 12 V dans le coffret de rangement.

IMPORTANT

1. L'appareil enregistre la dernière pression préréglée. Par exemple, si la pression que vous avez préréglée est de 45 lb/po², le produit enregistre cette mesure pour la fois suivante.
2. Vous pouvez éteindre manuellement le compresseur avant d'atteindre la pression désirée en plaçant l'interrupteur du compresseur en position « O ».

Gonflage d'équipement de sport et/ou de petits objets gonflables

- 1 Branchez le tuyau à air spiralé au compresseur en tirant sur la bague du coupleur à raccordement rapide avant de l'insérer dans la valve située à l'extrémité du tuyau à air en caoutchouc. Appuyez fermement, puis tirez le coupleur à raccordement rapide vers l'arrière jusqu'à ce que vous entendiez le clic indiquant que le tuyau à air spiralé est en place.
- 2 Branchez les pinces du cordon d'alimentation de 12 V à la batterie de votre véhicule en reliant d'abord la pince rouge positive (+) à la borne positive de la batterie du véhicule. Ensuite, reliez la pince noire négative (-) à la borne négative de la batterie du véhicule.
- 3 Vissez l'adaptateur pour ballon/vélo dans le raccord fileté.
- 4 Réglez la pression au niveau désiré (reportez-vous à la section sur le préréglage de la pression).
- 5 Insérez l'adaptateur pour ballon/vélo dans la valve de l'objet à gonfler.
- 6 Placez l'interrupteur du compresseur en position « I » pour le mettre en marche. Le compresseur s'éteindra automatiquement une fois la pression préréglée atteinte.
- 7 Placez l'interrupteur de la lampe en position « I » pour avoir une bonne visibilité dans l'obscurité. Placez l'interrupteur de la lampe en position « O » pour l'éteindre.
- 8 Pour retirer le tuyau à air de la valve de gonflage de votre pneu, tournez le connecteur de la valve vissable dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 9 Retirez les pinces du cordon d'alimentation de 12 V des bornes de la batterie du véhicule.
- 10 Ôtez le tuyau à air spiralé du compresseur en tirant sur la bague du coupleur à raccordement rapide pour le retirer de la valve située à l'extrémité du tuyau à air en caoutchouc.
- 11 Remettez le compresseur de 12 V dans le coffret de rangement.

FICHE TECHNIQUE

Nº de modèle : 009-5032-6

Tension de fonctionnement : 12 V CC

Charge maximale : 120 lb/po²

Fusible : 30 A

Accessoires : 2 adaptateurs, 1 fusible de recharge

ATTENTION

Laissez le compresseur refroidir pendant 10 minutes après 10 minutes d'utilisation ininterrompue.

PROTECTION ENVIRONNEMENTALE



Ne jetez pas cet article parmi vos ordures ménagères habituelles à la fin de son cycle de vie. Apportez-le à un centre de recyclage des appareils électriques et électroniques. Les symboles figurant sur l'appareil, les consignes d'utilisation ou l'emballage vous renseigneront sur les modes d'élimination.

Conformément à ce qui est indiqué sur l'appareil, les matériaux sont recyclables. En recyclant ou en réutilisant les anciens appareils, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

Cet article MotoMaster comporte une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Cet article n'est pas garanti contre l'usure, le bris ou un usage abusif. En cas de défectuosité de l'article au cours de la période de garantie définie, retournez-le au magasin accompagné de la preuve d'achat. Il sera remplacé ou réparé sans frais.

Fabriqué en Chine

**Importé par MotoMaster Canada Toronto,
Canada M4S 2B8**