



HYDRAULIC BOTTLE JACK



model nos. 009-1532-0, 009-1533-8

IMPORTANT:

Please read this manual carefully before running this bottle jack and save it for reference.

**INSTRUCTION
MANUAL**

model nos. 009-1532-0, 009-1533-8 | contact us 1-888-942-6686

OWNER / USER RESPONSIBILITY

Read and follow the safety instructions. Keep instructions readily available for operators. Make certain all operators are properly trained and understand how to safely and correctly operate the product. By proceeding you agree that you fully understand and comprehend the full contents of this manual. Failure to operate this product as intended may cause injury or death. The manufacturer is not responsible for any damages or injury caused by improper use or neglect. Allow product operation only with all parts in place and operating safely. Use only genuine replacement parts. Service and maintain the product only with authorized or approved replacement parts; negligence will make the product unsafe for use and will void the warranty. Carefully inspect the product on a regular basis and perform all maintenance as required. Store these instructions in a protected, dry location. Keep all labels on the product clean and visible. Do not modify and/or use for any application other than that for which this product was designed. If you have any questions regarding a particular application, DO NOT use the product until you have first contacted the distributor or manufacturer to determine if it can or should be performed on the product.

For technical questions please call 1-888-942-6686.

INTENDED USE

This bottle jack is designed for lifting. The jack can be used vertically or angled to 3° from vertical position. After lifting, loads must be immediately supported by jack stands. Each model is suitable for use in lifting or positioning vehicles and machinery. Tested to ANSI safety and performance requirements.

SPECIFICATIONS

Model No.	Capacity	Lift Range
009-1532-0	12 Ton (10,886 kg)	9 1/16 – 18 5/16" (23 – 46.5 cm)
009-1533-8	20 Ton (18,143 kg)	9 1/2 – 17 13/16" (24 – 45 cm)

GENERAL SAFETY RULES IMPORTANT SAFETY CONSIDERATIONS

JACK USE AND CARE

- Do not modify the jack in any way. Unauthorized modification may impair the function and/or safety and could affect the life of the equipment. There are specific applications for which the jack was designed.
- Always check for damaged or worn out parts before using the jack. Broken parts will affect the jack operation. Replace or repair damaged or worn parts immediately.
- Store idle jack. When jack is not in use, store it in a secure place out of the reach of children.
- Not for use by children or people with reduced mental capacity.
- Do not use under the influence of drugs or alcohol.
- Ensure children and other bystanders are kept at a safe distance when using product.

INSPECTION

- Inspect the jack carefully before each use. Ensure the jack is not damaged, excessively worn, or missing parts.
- Do not use the jack unless it is properly lubricated.
- Using a jack that is not in good, clean, working condition or properly lubricated may cause serious injury.
- Inspect the work area before each use. Make sure it is free and clear of any potential hazards.

DO NOT OPERATE OR REPAIR THIS EQUIPMENT WITHOUT READING THIS MANUAL.

To maintain the jack and user safety, the responsibility of the owner is to read and follow these instructions.

- Inspect the jack for proper operation and function.
- Keep instructions readily available for equipment operators.
- Make certain all equipment operators are properly trained and understand how to safely and correctly operate product.
- Allow product operation only with all parts in place and operating properly.
- Use only genuine replacement parts.
- Service and maintain the product only with authorized or approved replacement parts; negligence will make the jack unsafe for use and void the warranty.
- Carefully inspect the product on a regular basis and perform all maintenance as required.
- Store these instructions in the handle of your jack.
- Keep all labels on the product clean and visible.



WARNING!

Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in serious injury.

WARNING! The warnings, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions or situations that could occur.

It must be understood by the operator that common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be provided by the operator.

SAFETY

Always follow safety precautions when installing and operating this jack. Keep all labels on the product clean and visible. Before proceeding, ensure that you fully understand and comprehend the full contents of this manual. Failure to operate this equipment as directed may cause injury or death. The distributor is not responsible for any damages or injury caused by improper use or neglect.



THIS IS A LIFTING DEVICE ONLY!

- This jack is designed only for lifting part of the total vehicle.
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- The vehicle must be supported after lifting immediately by appropriately rated jack stands.
- NEVER go under a vehicle that is not supported with appropriately rated jacks stands.
- Use wheel chocks or other blocking devices on opposing wheels before using jack stands.

SAFETY MARKINGS

- 1** Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
- 2** Do not exceed rated capacity.
- 3** Use only on hard, level surfaces, with less than 3° of slope.
- 4** Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
- 5** Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- 6** Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- 7** No alterations shall be made to this product.
- 8** Only attachments and/or adaptors supplied by the manufacturer shall be used.
- 9** Do not get under or allow anyone under the vehicle until it has been supported by jack stands.
- 10** Centre load on saddle prior to lifting.
- 11** Use wheel chocks or other blocking devices on opposing wheels before using jack.
- 12** Never use on a lawn mower or lawn tractor.
- 13** Do not use this jack for any use other than the manufacturer's specified usage.
- 14** Do not rock the vehicle while working on or around equipment.
- 15** The following are not recommended for supporting on this equipment: Foundations, Homes, Mobile Homes, Trailers, RVs, Campers, or Fifth Wheels, etc.
- 16** Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.



WARNING!

Always use jack stands!

DO NOT USE wood blocks or any other non-approved load sustaining devices. The manufacturer only warrants loads to be sustained by jack stands that meet current ASME standards.

DO NOT USE wood blocks or any other non-approved lifting devices for a means of lifting with the jack and or load being raised. Failure to heed these warnings may cause injury or death.

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

Position the Jack

Position the jack to only lift on the areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.

Always Use Jack Stands

After lifting the vehicle always support the load with appropriately rated vehicle jacks stands before working on the vehicle.

Do Not Overload Jack

Do not overload this jack beyond its rated capacity. Overloading this jack beyond its rated capacity can cause damage to or failure of the jack.

Always Use on Hard, Level Surfaces

This jack is designed only for use on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.

Chock and Block (Stabilize)

Apply parking brake in vehicle before operating jack.

A chock is a wedge for steadyng an object and holding it motionless, or for preventing the movement of a wheel
Chock the wheel opposite the end being lifted.

When you block a load, you secure and support a load that is being lifted. The block(s) or stabilizer(s) should have a weight capacity that is greater than the weight of the load which is being lifted.

Centre Load on Jack Saddle

Centre load on jack saddle before lifting vehicle.

Off-centre loads and loads lifted when the jack is not level can cause loss of load or damage to the jack.

Do not raise or lower the vehicle unless tools, materials and people are clear.

When the lift is being lowered, make sure everyone is standing at least 6' (1.8 m) away. Be sure there are no tools or equipment left under or around the jack before lowering.

Always lower the jack slowly.

DO NOT USE THE JACK TO SUPPORT OR STABILIZE A LOAD.

Using the jack to support or stabilize a load may result in unexpected movement and result in serious injury, being crushed and death. Always securely chock and block (stabilize) the load to be lifted. Never place any part of the body under a raised load without properly chocking and supporting the load.

Never use the jack on curved or tubular vehicles.

Bumpers: this will result in the vehicle slipping off the jack and falling, causing serious injury or death. Use a bumper lift to lift most vehicles with curved bumpers or plastic bumpers.

Wear ANSI-approved safety glasses and heavy-duty work gloves during use.

Do not adjust the safety valve.

Do not move or dolly vehicle while jack is in use.

Stay alert. Use caution and common sense when operating jack. Do not use a jack when tired, incoherent, dizzy, or under the use of drugs or alcohol.

Training

Read this manual before use. Do not allow anyone who has not read this manual, and/or does not understand the requirements, to use the jack.

Spectators

Do not allow bystanders around the jack or under the load supported only by the jack. Do not allow anyone in the vehicle while the jack is in use. Keep all bystanders away from vehicle when in use.

model nos. 009-1532-0, 009-1533-8 | contact us 1-888-942-6686

Inspection

Inspect the jack carefully before each use. Ensure the jack is not damaged, excessively worn, or missing parts. Do not use the jack unless it is properly lubricated. Using a jack that is not in good, clean, working condition or properly lubricated may cause serious injury.

Additional Notes:

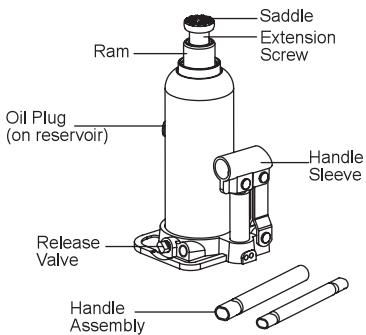
Save the receipt, warranty and these instructions.

Do not modify the jack in any way. Unauthorized modification may impair the function and/or safety and could affect the life of the equipment. There are specific applications for which the jack was designed.

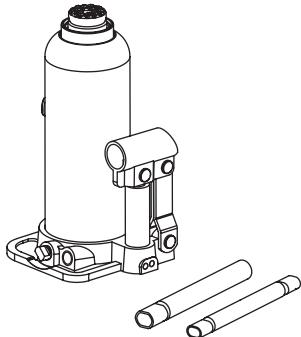
Always check for damaged or worn out parts before using the jack. Broken parts will affect the equipment operation. Replace or repair damaged or worn parts immediately.

When jack is not in use, store it in a secure place out of the reach of children. Inspect product prior to use to ensure good working condition and before storing.

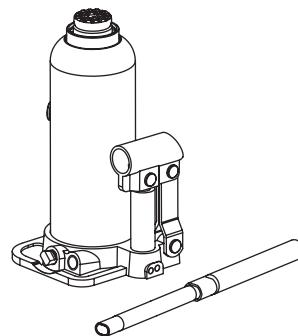
FIGURE — Typical Bottle Jack



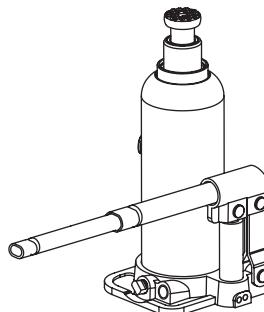
- 1** Familiarize yourself with the jack.



- 2** Connect the 3 handle pieces together making sure to align the holes on both sections.



- 3** Line up the handle to the handle socket located on the side of the jack, then insert the handle inside the handle socket.



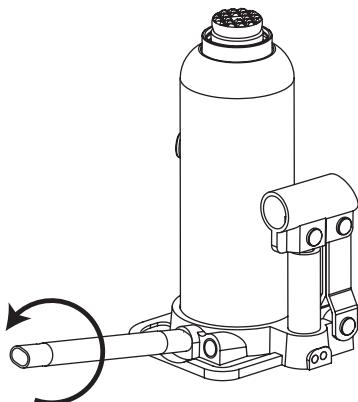
- 4** Secure the handle in place inside the handle socket. Without any vehicle on the jack, cycle the lift up and down several times to insure the hydraulic system is operating properly. (Perform the Air Purge Procedure before first use. See page 8.)

SYSTEM AIR PURGE PROCEDURE

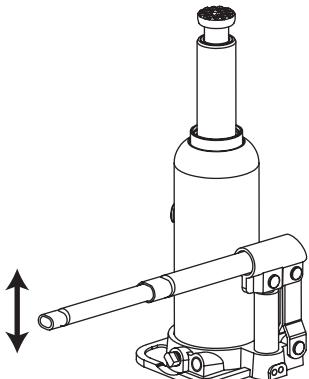
IMPORTANT: BEFORE FIRST USE

Perform the following Air Purge Procedure to remove any air that may have been introduced into the hydraulic system as a result of product shipment and handling. This step is to be completed without any weight on the jack.

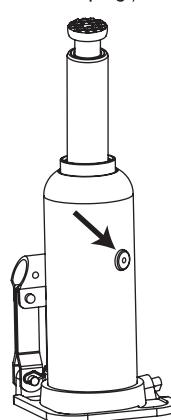
- 1 Turn release valve counter-clockwise one full turn to the open position.



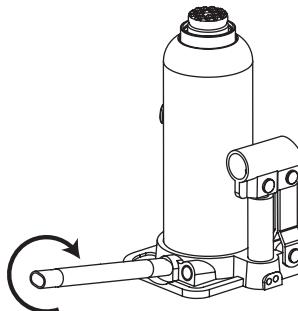
- 2 Rapidly pump the handle 6-8 times. Leave handle in down position to expose oil fill plug.



- 3 With a flat-blade screwdriver, push the oil fill plug slightly to the side to purge trapped air from system. (Use caution not to tear or puncture the oil plug.)



- 4 Turn release valve clockwise to the closed position.



- 5 Jack is now ready for use. Check for proper pump action.

BEFORE USE

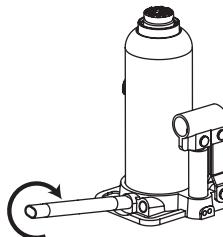
- 1** Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and the hazards associated with its improper use.
- 2** Perform the air purge procedure. (See previous page).
- 3** Check that the pump operates smoothly before use.
- 4** Inspect before each use. Do not use if bent, broken or cracked components are noted.

RAISING THE JACK

- 1** Block the vehicle's wheels for lifting stability. Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement.
- 2** Position the jack near desired lift point.
- 3** Set the parking brake in the vehicle.
- 4** Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Position the jack so that the saddle is centred and will contact the load lifting point firmly.

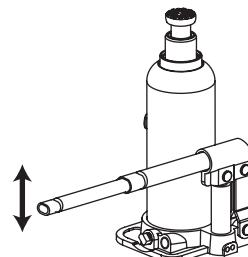
5 Assemble the handle, and ensure that spring clips align with slots.

6 Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.



7 Before raising the vehicle, double check and verify the saddle is centred and also has full contact with the lifting point.

8 Pump handle to lift until saddle contacts load. Continue to pump the jack handle to lift the vehicle to the desired height. After lifting, support the load with appropriately rated vehicle support stands before working on the vehicle.

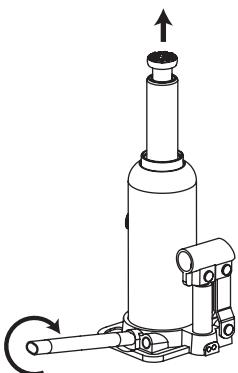


CAUTION!

NEVER WIRE, CLAMP OR OTHERWISE DISABLE THE LIFT CONTROL VALVE TO FUNCTION BY ANY MEANS OTHER THAN BY USING THE OPERATOR'S HAND. USE THE HANDLE PROVIDED WITH THIS PRODUCT OR AN AUTHORIZED REPLACEMENT HANDLE TO ENSURE PROPER RELEASE VALVE OPERATION. DO NOT USE EXTENSIONS ON THE OPERATING HANDLE.

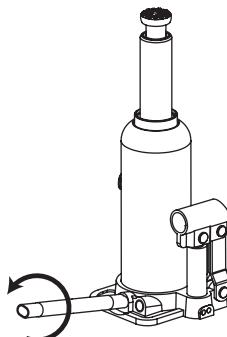
LOWERING THE JACK

- 1** Raise load high enough to allow clearance for the jack stands to be removed, then carefully remove jack stands.

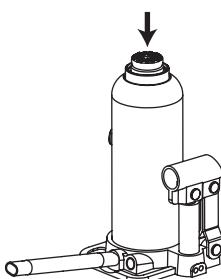


- 2** Remove support stands.
- 3** Grasp the handle firmly with both hands. Securely hold on to the jack handle so your hands do not slip and ensure the release valve does not lower too quickly.

- 4** Carefully open the release valve by slowly turning the handle counter-clockwise. (Do not allow bystanders around the jack or under the load when lowering the jack.)



- 5** After removing jack from under the load, push ram and handle sleeve down to reduce exposure to rust and contamination.



WARNING!

USE EXTREME CAUTION WHEN LOWERING THE JACK. THE JACK HANDLE MAY TURN RAPIDLY. OPENING THE RELEASE VALVE TOO FAST CAN CAUSE THE JACK TO LOWER RAPIDLY. FAILURE TO HEED THESE WARNINGS COULD CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH.



MAINTENANCE INSTRUCTIONS

If you use and maintain your equipment properly, it will give you many years of service. Follow the maintenance instructions carefully to keep your equipment in good working condition. Never perform any maintenance on the equipment while it is under a load.

Inspection

You should inspect the product for damage, wear, broken or missing parts (e.g.: pins) and that all components function before each use. Follow lubrication and storage instructions for optimum product performance.

Binding

If the product binds while under a load, use equipment with equal or a larger load capacity to lower the load safely to the ground. After un-binding, clean, lubricate and test that the equipment is working properly. Rusty components, dirt, worn parts can be causes of binding. Clean and lubricate the equipment as indicated in the lubrication section. Test the equipment by lifting without a load. If the binding continues contact Customer Service.

Cleaning

If the moving parts of the equipment are obstructed, use cleaning solvent or another good degreaser to clean the equipment. Remove any existing rust with a penetrating lubricant.

Lubrication

This equipment will not operate safely without proper lubrication. Using the equipment without proper lubrication will result in poor performance and damage to the equipment. Some parts in this equipment are not self-lubricating. Inspect the equipment before use and lubricate when necessary. After cleaning, lubricate the equipment using a light, penetrating oil or lubricating spray.

- Use a good lubricant on all moving parts.
- For light duty use, lubricate once a month.
- For heavy and constant use, lubrication is recommended every week.
- NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES!

Rust Prevention:

Check rams and pump plungers on the power unit assemblies daily for any signs of rust or corrosion.

Without a load, lift the equipment as high as it goes and look under and behind the lifting points. If signs of rust are visible, clean as needed.

Grease Fittings

Some models contain grease fittings that will regularly need to be greased and lubricated.

Storing the Jack

- ① Lower the lifting ram.
- ② Place the handle in the upright position.
- ③ Store in a dry location. Indoors is recommended.

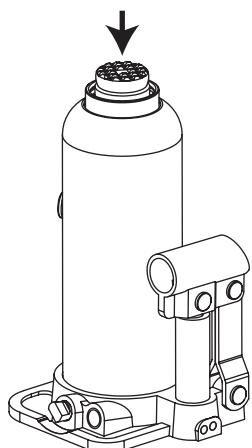
NOTE:

If the jack is stored outdoors, be sure to lubricate all parts before and after use to ensure the jack stays in good working condition. Always store jack in the fully retracted position when stored in outdoor or caustic environments that can cause corrosion and/or rust.

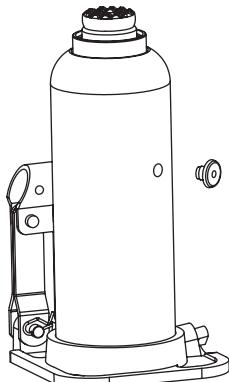
model nos. 009-1532-0, 009-1533-8 | contact us 1-888-942-6686

TO ADD JACK OIL

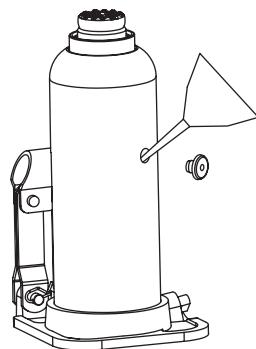
- 1 Position the jack on level ground and lower the saddle.



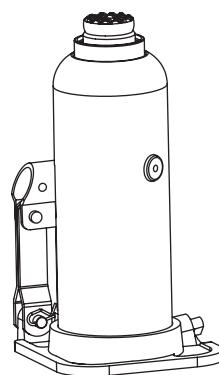
- 2 Remove the oil plug.



- 3 Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim of the oil fill hole.



- 4 Replace oil plug.



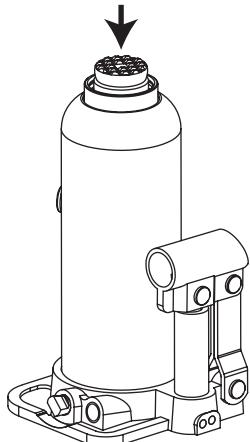
- 5 Perform the Air Purge Procedure.

*SEE ASSEMBLY IMAGE AND PARTS LIST ON PAGES 15 & 16 FOR JACK OIL RESERVOIR LOCATION.

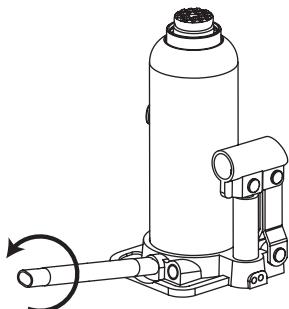
TO REPLACE JACK OIL

1

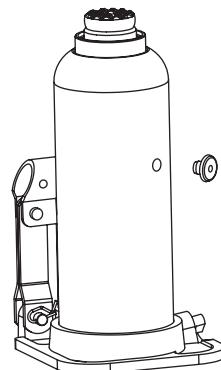
Position the jack on level ground and lower the saddle.

**2**

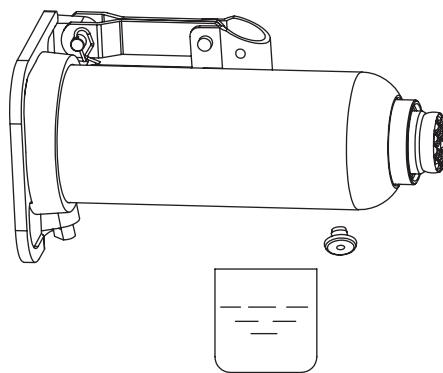
Open release valve by turning handle counter-clockwise (4 full turns).

**3**

Remove the oil plug.

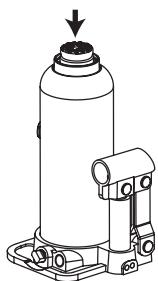
**4**

Turn the jack on its side so that old oil will drain from the oil fill hole.

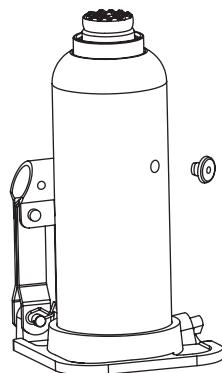


TO REPLACE JACK OIL

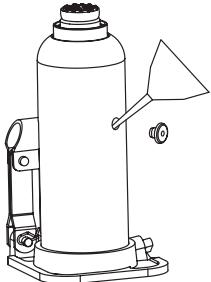
- 5 Position the jack on level ground and lower the saddle.



- 7 Replace oil plug.



- 6 Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim.
KEEP DIRT AND OTHER MATERIAL CLEAR WHEN POURING.

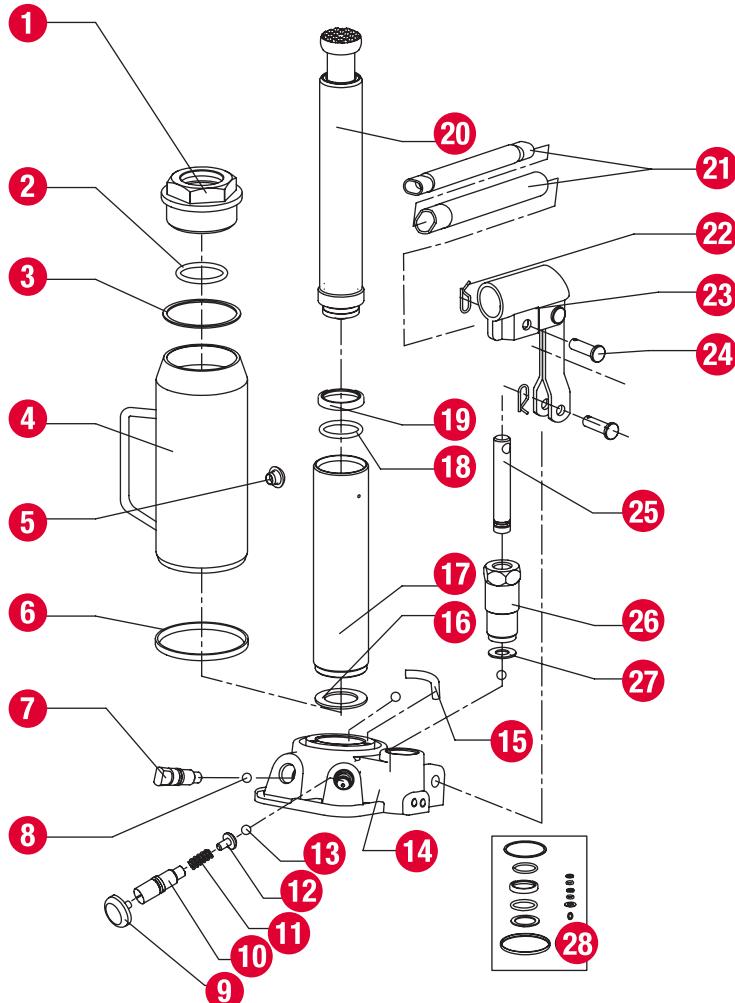


- 8 Perform the Air Purge Procedure.
*SEE ASSEMBLY IMAGE AND PARTS LIST ON PAGES 15 & 16 FOR JACK OIL RESERVOIR LOCATION.

**ADDITIONAL WARNING!**

- DO NOT USE MOTOR OIL IN THE JACK.
- ONLY USE ANTI-FOAMING JACK OIL.
- ALWAYS USE A GOOD GRADE HYDRAULIC JACK OIL.
- DO NOT USE HYDRAULIC BRAKE FLUID, ALCOHOL, GLYCERINE, DETERGENT, MOTOR OIL OR DIRTY OIL.
- USE OF A NON-RECOMMENDED FLUID CAN CAUSE DAMAGE TO A JACK.
- AVOID MIXING DIFFERENT TYPES OF FLUID AND NEVER USE BRAKE FLUID, TURBINE OIL, TRANSMISSION FLUID, MOTOR OIL OR GLYCERIN. IMPROPER FLUID CAN CAUSE PREMATURE FAILURE OF THE JACK AND THE POTENTIAL FOR SUDDEN AND IMMEDIATE LOSS OF LOAD.
- DISPOSE OF HYDRAULIC FLUID IN ACCORDANCE WITH LOCAL REGULATIONS.

ASSEMBLY IMAGE



ASSEMBLY IMAGE



ADDITIONAL LUBRICATION:

1. Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oil cloth. NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES!
2. When not in use, store the jack with pump piston and ram fully retracted.

model nos. 009-1532-0, 009-1533-8 | contact us 1-888-942-6686

PARTS LIST

No.	009-1532-0 Part#	009-1533-8 Part#	Description	Qty.
1			Top cup	1
2			O-ring	1
3			Rectangular ring	1
4			Reservoir	1
5	TF1201C-29	TF1201C-29	Oil plug	1
6			T-ring	1
7	T90403-25 (ASM)	T90403-25 (ASM)	Release value assembly	1
8	GB308-6	GB308-6	Ball 6 mm	3
9			Plastic plug	1
10			Adjusting screw assembly	1
11			Spring	1
12			Spring holder	1
13			Steel ball 3 mm	1
14			Base parts	1
15			Suction tubing	1
16			Cylinder ring	1
17			Cylinder	1
18			O-ring	1
19			Bowl washer	1
20			Piston rod assembly	1
21	T91203-31 (ASM)	T91203-31 (ASM)	Handle assembly	1
22	QLQD2B.2-5	QLQD2B.2-5	Cotter pin	2
23	T90403-22C (ASM)	T90403-22C (ASM)	Handle socket assembly	1
24	T90403-19C	T90403-19C	Pin	2
25	T90403-26h (ASM)	T90403-26h (ASM)	Pump plunger assembly	1
26	T90403-10a	T90403-10a	Pump	1
27	QYL8-13	QYL8-13	Washer	1
28	T91204.MF	T92004.MF	Seal kit	1



TROUBLESHOOTING

JACK WILL NOT LIFT LOAD	JACK WILL NOT HOLD LOAD	JACK WILL NOT LOWER	POOR JACK LIFTING	WILL NOT LIFT TO FULL EXTENSION	CAUSES AND SOLUTIONS
X	X		X		Release valve is not completely closed (turn handle clockwise).
X					Weight capacity exceeded.
X			X		Air is in the hydraulics. Purge air from system.
X	X		X	X	Low oil level. Add oil as required.
		X			Oil reservoir is overfilled. Drain excessive oil. Lubricate moving parts.
			X		Jack is binding or foreign obstruction.
X	X		X		Power unit malfunctioning. Replace the power unit.

Safe operating temperature is between 4–41°C (40–105°F).

Made in China
Imported by MotoMaster Canada Toronto,
Canada M4S 2B8

WARRANTY

This MotoMaster product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. This product is not guaranteed against wear, breakage or misuse. Should this product become defective within the stated warranty period, return it to the store with proof of purchase, and it will be replaced or repaired free of charge.



CRIC-BOUTEILLE HYDRAULIQUE



N° de modèle : 009-1532-0, 009-1533-8

IMPORTANT :

Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant de faire fonctionner ce cric-bouteille hydraulique et le conserver aux fins de consultation ultérieure.

**GUIDE
D'UTILISATION**

N° de modèle : 009-1532-0, 009-1533-8 | Communiquez avec nous au 1 888 942-6686

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE/UTILISATEUR

N'UTILISEZ PAS OU NE RÉPAREZ PAS CE PRODUIT AVANT DE LIRE CE GUIDE

Veuillez lire et respecter toutes les consignes de sécurité. Conservez ces consignes dans un endroit accessible pour les utilisateurs. Assurez-vous que tous les utilisateurs sont adéquatement formés et qu'ils comprennent la bonne façon d'utiliser le produit en toute sécurité. En poursuivant, vous confirmez que vous comprenez tout le contenu de ce guide. Ne pas utiliser ce produit pour son usage prévu peut causer des blessures, voire la mort. Le fabricant ne prend aucune responsabilité en cas de dommage ou blessure découlant d'une utilisation incorrecte ou d'une négligence. Ne permettre l'utilisation du produit que si toutes les pièces sont en place et fonctionnent de manière sécuritaire. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Le service et l'entretien du produit doivent être effectués avec des pièces de rechange approuvées ou autorisées seulement; la négligence pourrait rendre le produit dangereux à utiliser et annuler la garantie. Inspectez attentivement et régulièrement le produit et effectuez l'entretien comme requis. Conservez ces consignes dans un endroit sec et protégé. Gardez toutes les étiquettes propres et visibles sur le produit. Ne modifiez ou n'utilisez pas le produit pour une application autre que celle pour laquelle il est prévu. Si vous avez des questions relatives à une application en particulier, n'utilisez PAS le produit avant de contacter le distributeur ou le fabricant afin de déterminer si l'application peut ou doit être effectuée sur le produit.

Pour toute question technique, veuillez composer le 1 888 942-6686.

USAGE PRÉVU

Ce cric-bouteille est conçu pour soulever une charge. Le cric peut être utilisé verticalement ou incliné à 3° de la position verticale. Après avoir soulevé une charge, il faut que celle-ci soit soutenue par des chandelles. Chaque modèle peut être utilisé pour soulever ou positionner des véhicules et des machineries. Ces crics sont conformes aux normes AINSI.

SPÉCIFICATION

N° de modèle	Capacité de charge	Levée
009-1532-0	12 tonnes (10 886 kg)	9 1/16 – 18 5/16 po (23 – 46,5 cm)
009-1533-8	20 tonnes (18 143 kg)	9 1/2 – 17 13/16 po (24 – 45 cm)

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES POINTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

UTILISATION ET ENTRETIEN DU CRIC

- Ne modifiez pas le cric de quelque façon. Une modification non autorisée peut nuire au fonctionnement ou compromettre la sécurité et peut affecter la durée de vie de l'équipement. Il existe des applications particulières pour lesquelles ce cric a été conçu.
- Vérifiez toujours la présence de pièces endommagées ou usées avant d'utiliser le cric. Des pièces brisées affecteront le fonctionnement du cric. Remplacez ou réparez les pièces endommagées ou usées immédiatement.
- Rangez le cric non utilisé. Lorsque le cric n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sécuritaire hors de portée des enfants.
- Le cric ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes avec une capacité mentale réduite.
- Ne l'utilisez pas sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Assurez-vous que les enfants et les autres spectateurs se trouvent à une distance de sécurité lors de l'utilisation du produit.

INSPECTION

- Examinez le cric attentivement avant chaque utilisation. Assurez-vous que le cric n'est pas endommagé, trop usé ou qu'il manque des pièces.
- N'utilisez pas le cric à moins qu'il ne soit correctement lubrifié.
- L'utilisation d'un cric qui n'est pas en bon état, propre, en état de fonctionnement ou bien lubrifié peut causer des blessures graves.
- Inspectez la zone de travail avant chaque utilisation. Assurez-vous qu'il est libre et exempt de tout danger potentiel.

N'UTILISEZ PAS OU NE RÉPAREZ PAS CET ÉQUIPEMENT AVANT DE LIRE CE GUIDE.

Pour maintenir la sécurité du cric et de l'utilisateur, il incombe au propriétaire de lire et de suivre ces instructions.

- Inspectez le cric pour vérifier qu'il fonctionne correctement.
- Conservez ces instructions dans un endroit accessible pour les utilisateurs de cet équipement.
- Assurez-vous que tous les utilisateurs de cet équipement sont adéquatement formés et qu'ils comprennent la bonne façon d'utiliser le cric en toute sécurité.
- Ne permettre l'utilisation du cric que si toutes les pièces sont en place et fonctionnent correctement.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.
- Le service et l'entretien du cric doivent être effectués avec des pièces de rechange approuvées ou autorisées seulement; la négligence pourrait rendre le cric dangereux à utiliser et annuler la garantie.
- Inspectez attentivement et régulièrement le cric et effectuez l'entretien tel que requis.
- Rangez ces instructions dans la poignée de votre cric.
- Gardez toutes les étiquettes propres et visibles sur le cric.



AVERTISSEMENT!

Veuillez lire et comprendre toutes les consignes. Le non-respect des consignes ci-après pourrait entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT! Les avertissements, les mises en garde et les instructions décrits dans ce guide d'utilisation ne peuvent pas couvrir toutes les conditions ou situations qui peuvent Survenir. Il faut que l'utilisateur comprenne que le bon sens et la prudence sont des caractéristiques que l'on ne peut pas intégrer dans ce produit; il doit les fournir lui-même.

SÉCURITÉ

Suivez toujours les précautions de sécurité lors de l'installation et de l'utilisation de ce cric. Gardez toutes les étiquettes propres et visibles sur le cric. Avant d'utiliser ce cric, assurez-vous de bien comprendre tout le contenu de ce guide. Ne pas utiliser cet équipement conformément aux instructions peut causer des blessures, voire la mort. Le distributeur ne prend aucune responsabilité en cas de dommage ou blessure découlant d'une utilisation incorrecte ou d'une négligence.



CECI EST UN DISPOSITIF DE LEVAGE SEULEMENT!

- Ce cric est conçu uniquement pour soulever une partie du véhicule total.
- Ne déplacez pas le véhicule lorsqu'il est soulevé par le cric.
- Le véhicule doit être supporté immédiatement après avoir été soulevé par des chandelles adaptées.
- Ne vous glissez JAMAIS sous une charge soutenue par des chandelles.
- Utilisez des cales de roue ou un autre dispositif de blocage sur les roues opposées avant d'utiliser des chandelles.

MARQUES DE SÉCURITÉ

- 1** Avant de l'utiliser, lisez les avertissements et les instructions afin d'en avoir une bonne compréhension.
- 2** Ne dépassez pas la capacité nominale.
- 3** Utilisez-le uniquement sur des surfaces dures et planes avec moins de 3° de pente.
- 4** Appareil de levage uniquement. Le véhicule doit être soutenu par les moyens appropriés immédiatement après avoir été soulevé.
- 5** Ne déplacez pas le véhicule lorsqu'il est soulevé par le cric.
- 6** Soulevez uniquement à partir des endroits du véhicule recommandés par le fabricant du véhicule.
- 7** Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.
- 8** Seuls les accessoires ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés.
- 9** Ne vous glissez jamais ou ne laissez personne glisser sous un véhicule soutenu par un cric.
- 10** Centrez la charge sur la selle avant de la soulever
- 11** Utilisez des chandelles et des cales sur les roues opposées avant d'utiliser le cric.
- 12** Ne l'utilisez jamais sur une tondeuse à gazon ou une tondeuse à siège.
- 13** N'utilisez pas ce cric pour un usage autre que celui précisé par le fabricant.
- 14** Ne faites pas basculer le véhicule lorsque vous travaillez sur ou autour de l'équipement.
- 15** Les points suivants ne sont pas recommandés pour le soutien par cet équipement : fondations, maisons, maisons mobiles, remorques, véhicules récréatifs, campeurs, caravanes à sellette, etc.
- 16** Le non-respect de ces cotes de sécurité peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT!

Utilisez toujours des chandelles!

N'UTILISEZ PAS de cales de bois ou tout autre dispositif de maintien de charge non approuvé. Le fabricant garantit uniquement que les charges doivent être supportées par des chandelles conformes aux normes ASME actuelles.

N'UTILISEZ PAS de cales de bois ou tout autre dispositif de levage non approuvé pour un moyen de levage avec le cric ou la charge soulevée. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures, voire la mort.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Positionner le cric

Positionnez le cric sous les zones du véhicule précisées par le constructeur du véhicule.

Utiliser toujours des chandelles

Après avoir soulevé le véhicule, soutenez toujours la charge avec des chandelles de véhicule appropriées avant de travailler sur le véhicule.

Ne pas surcharger le cric

Ne surchargez pas ce cric au-delà de sa capacité nominale. Une surcharge de ce cric au-delà de sa capacité nominale peut endommager le cric ou entraîner une défaillance.

Toujours utiliser sur des surfaces dures et planes

Le cric est conçu pour être utilisé uniquement sur les surfaces dures et planes pouvant soutenir la charge. Ne pas respecter cette consigne peut entraîner une charge instable ou une perte de charge.

Caler et bloquer (stabiliser)

Serrez le frein de stationnement dans le véhicule avant d'utiliser le cric.

Caler sert à stabiliser un objet et le maintenir immobile, ou à empêcher le mouvement d'une roue.

Calez la roue opposée de l'extrémité soulevée.

Lorsque vous bloquez une charge, vous sécurisez et soutenez une charge en cours de levée. Les blocs ou stabilisateurs doivent avoir une capacité de poids supérieure au poids de la charge à soulever.

Centrer la charge sur la sellette

Centrez la charge sur la sellette du cric avant de soulever le véhicule.

Les charges décentrées et les charges levées lorsque le cric n'est pas de niveau peuvent entraîner une perte de charge ou endommager le cric.

Ne soulevez ou n'abaissez pas le véhicule à moins que les outils, les matériaux et les personnes ne soient à l'écart.

Lorsque la charge est abaissée, assurez-vous que tout le monde se tient à une distance d'au moins 1,8 m (6 pi).

Assurez-vous qu'aucun outil ou équipement n'est laissé sous le cric ou autour de celui-ci avant d'abaisser la charge soutenue.

Abaissez toujours le cric lentement.

N'UTILISEZ PAS LE CRIC POUR SOUTENIR OU STABILISER UNE CHARGE.

L'utilisation du cric pour soutenir ou stabiliser une charge peut entraîner un mouvement inattendu et entraîner des blessures graves, l'écrasement et la mort. Calez et bloquez (stabilisez) toujours la charge à soulever. Ne placez jamais une partie du corps sous une charge soulevée sans caler et soutenir correctement la charge.

N'utilisez jamais le cric sur un véhicule avec pare-chocs incurvés ou tubulaires.

Pare-chocs : le véhicule risque de glisser du cric et tomber, causant des blessures graves ou la mort. Utilisez un cric à pare-chocs pour soulever la plupart des véhicules avec des pare-chocs incurvés ou des pare-chocs en plastique.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de travail résistants homologués par l'ANSI lorsque vous utilisez cet article.

N'ajustez pas la valve de surcharge.

Ne déplacez pas le véhicule lorsque le cric est utilisé.

Restez vigilant. Soyez prudent et utilisez le bon sens lors de l'utilisation du cric. N'utilisez pas le cric lorsque vous êtes fatigué, incohérent, étourdi ou sous l'influence de drogues ou d'alcool.

Formation

Lisez ce guide avant d'utiliser le cric. Ne laissez personne qui n'a pas lu ce guide, ou qui ne comprend pas les exigences de sécurité à respecter, utiliser le cric.

Spectateurs

Ne laissez pas les spectateurs autour du cric ou sous la charge soutenue uniquement par le cric. Personne ne peut rester dans le véhicule lorsque le cric est utilisé. Tenez tous les spectateurs éloignés du véhicule lorsque le cric est utilisé.

Nº de modèle : 009-1532-0, 009-1533-8 | Communiquez avec nous au 1 888 942-6686

Inspection

Inspectez le cric attentivement avant chaque utilisation. Assurez-vous que le cric n'est pas endommagé, trop usé ou qu'il manque des pièces.

N'utilisez pas le cric à moins qu'il ne soit correctement lubrifié. L'utilisation d'un cric qui n'est pas en bon état, propre, en état de fonctionnement ou bien lubrifié peut causer des blessures graves.

Remarques supplémentaires :

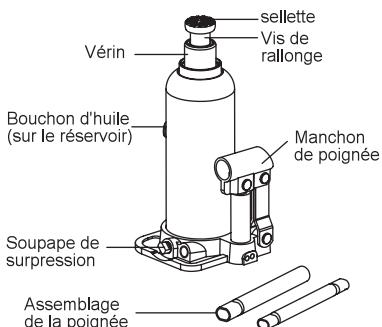
Conservez le reçu d'achat, la garantie et ces instructions.

Ne modifiez pas le cric de quelque façon. Une modification non autorisée peut nuire au fonctionnement ou compromettre la sécurité et peut affecter la durée de vie de l'équipement. Il existe des applications particulières pour lesquelles ce cric a été conçu.

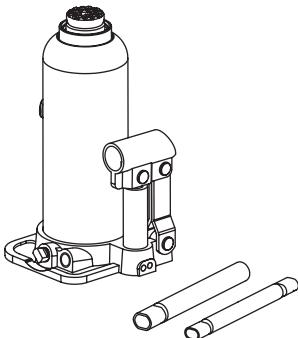
Vérifiez toujours la présence de pièces endommagées ou usées avant d'utiliser le cric. Des pièces brisées affecteront le fonctionnement de l'équipement. Remplacez ou réparez les pièces endommagées ou usées immédiatement.

Lorsque le cric n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sécuritaire hors de portée des enfants. Inspectez le cric avant de l'utiliser pour vous assurer de son bon fonctionnement et avant de le ranger.

FIGURE 1 – Cric-bouteille typique

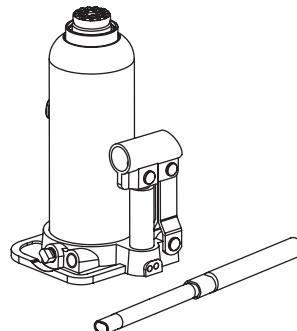


- 1** Familiarisez-vous avec le cric.



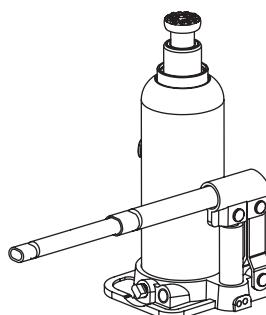
2

Fixez ensemble les deux pièces de la poignée en veillant à aligner les trous sur les deux sections.



3

Alignez la poignée au manchon de poignée situé sur le côté du cric, puis insérez la poignée dans le manchon de poignée.



4

Fixez la poignée au manchon de poignée. Sans aucun véhicule sur le cric, effectuez plusieurs fois le cycle de levage pour vous assurer que le système hydraulique fonctionne correctement. (Effectuez la procédure de purge d'air avant la première utilisation. Consultez la page 26.)

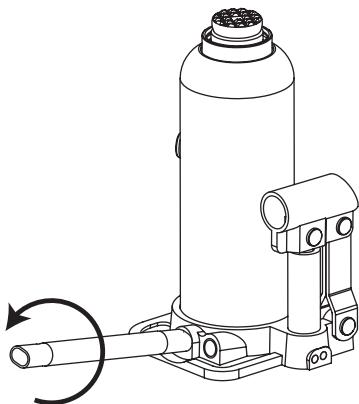
Nº de modèle : 009-1532-0, 009-1533-8 | Communiquez avec nous au 1 888 942-6686

PROCÉDURE DE PURGE D'AIR DU SYSTÈME

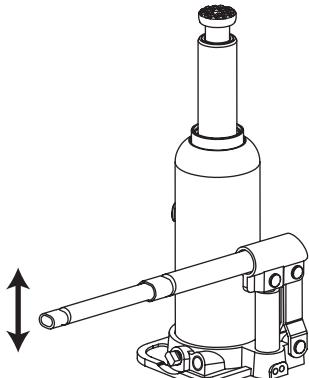
IMPORTANT : AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Effectuez la procédure de purge d'air suivante pour évacuer tout l'air qui aurait pu être introduit dans le système hydraulique à la suite de l'expédition et de la manipulation du produit. Cette étape doit être complétée sans aucun poids sur le cric.

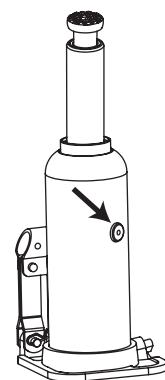
- 1** Tournez la valve de surcharge d'un tour complet dans le sens antihoraire jusqu'à la position ouverte.



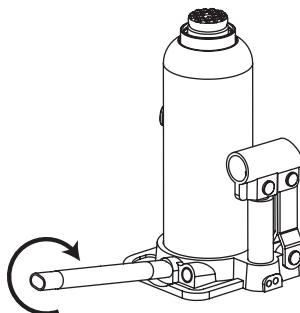
- 2** Pompez rapidement la poignée 6 à 8 fois. Laissez la poignée en position basse pour exposer le bouchon de remplissage d'huile.



- 3** À l'aide d'un tournevis à tête plate, poussez légèrement le bouchon de remplissage d'huile de côté pour purger l'air piégé du système. (Faites attention de ne pas déchirer ou percer le bouchon d'huile.)



- 4** Tournez la valve de surcharge dans le sens horaire vers la position fermée.



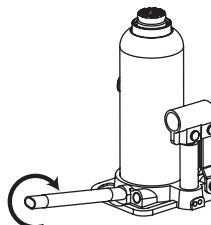
- 5** Le cric est maintenant prêt à l'emploi. Vérifiez l'action appropriée de la pompe.

AVANT UTILISATION

- 1** Avant d'utiliser ce produit, lisez complètement le mode d'emploi et familiarisez-vous avec le produit et les dangers associés à son utilisation incorrecte.
- 2** Effectuez la procédure de purge d'air. (Consultez la page précédente.)
- 3** Vérifiez que la pompe fonctionne correctement avant d'utiliser le cric.
- 4** Inspectez avant chaque usage. N'utilisez pas le cric si vous voyez que les composants sont pliés, cassés ou fissurés.

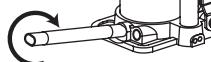
LEVÉE DU CRIC

- 1** Bloquez les roues du véhicule pour une stabilité accrue. Fixez la charge pour éviter les déplacements et les mouvements involontaires.
- 2** Positionnez le cric près du point de levage souhaité.
- 3** Serrez le frein de stationnement dans le véhicule.
- 4** Consultez le guide de l'usage du fabricant du véhicule pour repérer les points de levage appropriés du véhicule. Positionnez le cric de façon à ce que le support soit centré et qu'il touche fermement le point de levage de charge.



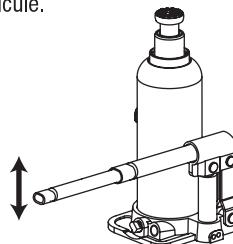
5 Assemblez la poignée et assurez-vous que les brides de ressort s'alignent avec les fentes.

6 Fermez la valve de surcharge en la tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit fermement fermée.



7 Avant de soulever le véhicule, vérifiez que la sellette est centrée et qu'elle est complètement en contact avec le point de levage.

8 Pompez la poignée jusqu'à ce que les points de contact de la sellette entrent en contact avec le véhicule. Continuez à pomper la poignée du cric pour soulever le véhicule à la hauteur désirée. Après avoir soulevé le véhicule, soutenez la charge avec des chandelles de véhicule appropriées avant de travailler sur le véhicule.

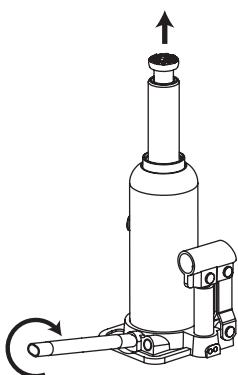


ATTENTION!

NE CÂBLEZ OU NE CRAMPONNÉZ JAMAIS OU NE DÉSACTIVEZ AUTREMENT LA VALVE DE COMMANDE DE LEVAGE POUR LA FAIRE FONCTIONNER DE TOUTE AUTRE MANIÈRE QU'EN UTILISANT LA MAIN DE L'OPÉRATEUR. UTILISEZ LA POIGNÉE FOURNIE AVEC CE PRODUIT OU UNE POIGNÉE DE RECHARGE AUTORISÉE POUR ASSURER LE FONCTIONNEMENT DE LA VALVE DE SURCHARGE. N'UTILISEZ PAS DE TIGE DE PROLONGATION SUR LA POIGNÉE DE FONCTIONNEMENT.

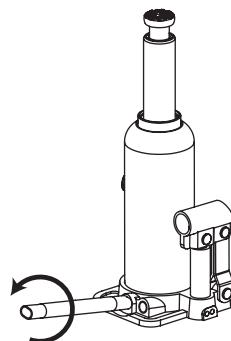
DESCENDRE LE CRIC

- 1** Soulevez la charge suffisamment haut pour permettre le dégagement des chandelles, puis retirez soigneusement les chandelles.

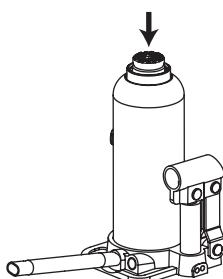


- 2** Retirez les chandelles.
- 3** Saisissez la poignée fermement des deux mains. Tenez fermement la poignée du cric afin que vos mains ne glissent pas et assurez-vous que la poignée n'abaisse pas rapidement.

- 4** Ouvrez avec précaution la valve de surcharge en tournant lentement la poignée dans le sens antihoraire. (Ne laissez pas les spectateurs autour du cric ou sous la charge lors de l'abaissement du cric.)



- 5** Après avoir retiré le cric sous la charge, abaissez le vérin et le manchon de poignée pour réduire le risque d'exposition à la rouille et à la contamination.



AVERTISSEMENT!

SOYEZ EXTRÈMEMENT PRUDENT LORS DE L'ABAISSEMENT DU VÉRIN. LA POIGNÉE DU CRIC RISQUE DE TOURNER RAPIDEMENT. L'OUVERTURE TROP RAPIDE DE LA VALVE DE SURCHARGE PEUT ENTRAÎNER L'ABAISSEMENT RAPIDE DU CRIC. LE NON-RESPECT DE CES AVERTISSEMENTS POURRAIT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

CONSIGNES D'ENTRETIEN

Si vous utilisez et entretez votre équipement correctement, il vous procurera de nombreuses années de service. Suivez attentivement les instructions d'entretien pour maintenir votre équipement en bon état de fonctionnement. N'effectuez jamais d'entretien sur l'équipement lorsqu'il se trouve sous une charge.

Inspection

Vous devriez inspecter le produit à la recherche de dommages, d'usure, de pièces brisées ou manquantes (ex.: goupilles) et vous assurer que tous les composants fonctionnent avant chaque utilisation. Suivez les instructions de lubrification et d'entreposage pour optimiser les performances du produit.

Grippage

Si le grippage se produit sous une charge, utilisez un équipement ayant une capacité de charge égale ou supérieure pour abaisser la charge au sol en toute sécurité. Après le dégrippage : nettoyez, lubrifiez et testez l'équipement pour vous assurer qu'il fonctionne correctement. Les composants rouillés, la saleté ou les pièces usées peuvent être des causes de grippage. Nettoyez et lubrifiez l'équipement comme indiqué dans la rubrique Lubrification. Testez l'équipement en le soulevant sans charge. Si le grippage continue, prenez contact avec le service à la clientèle.

Nettoyage

Si les parties mobiles de l'équipement sont obstruées, utilisez du solvant de nettoyage ou un autre bon dégraissant pour nettoyer l'équipement. Enlevez toute trace de rouille à l'aide d'un lubrifiant pénétrant.

Lubrification

Cet équipement ne fonctionnera pas en toute sécurité sans une lubrification appropriée. L'utilisation de l'équipement sans lubrification adéquate entraînera une performance médiocre et endommagera l'équipement. Certaines pièces de cet équipement ne sont pas autolubrifiantes. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et lubrifiez-le au besoin. Après le nettoyage, lubrifiez l'équipement à l'aide d'une huile légère pénétrante ou d'un aérosol lubrifiant.

- Utilisez un bon lubrifiant sur toutes les pièces mobiles.
- Pour une utilisation non fréquente, lubrifiez une fois par mois.
- Pour une utilisation fréquente et constante, lubrifiez une fois par semaine.
- **N'UTILISEZ JAMAIS DE PAPIER ABRASIF OU DE MATÉRIEL ABRASIF SUR CES SURFACES!**

Protection contre la rouille :

Vérifiez quotidiennement les vérins et les pistons de pompe sur le système hydraulique pour déceler tout signe de rouille ou de corrosion.

Sans charge, soulevez l'équipement aussi haut que possible et regardez sous et derrière les points de levage. Si des traces de rouille sont visibles, nettoyez au besoin.

Raccord de graissage

Certains modèles contiennent des raccords de graissage qui devront régulièrement être graissés et lubrifiés.

Rangement du cric

- ① Abaissez le vérin de levage.
- ② Placez la poignée en position verticale.
- ③ Rangez le cric dans un endroit sec. Le rangement à l'intérieur est recommandé.

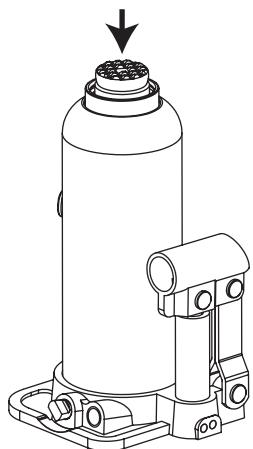
REMARQUE :

Si le cric est rangé à l'extérieur, assurez-vous de lubrifier toutes les pièces avant et après l'utilisation pour vous assurer que le cric reste en bon état de fonctionnement.

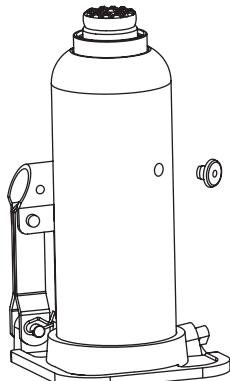
Rangez toujours le cric en position complètement rétractée lorsqu'il est rangé dans un environnement extérieur ou caustique pouvant causer de la corrosion ou de la rouille.

POUR AJOUTER DE L'HUILE AU CRIC

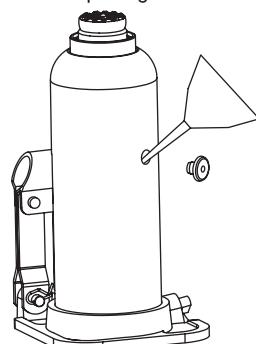
- 1** Positionnez le cric sur un sol horizontal et abaissez la sellette.



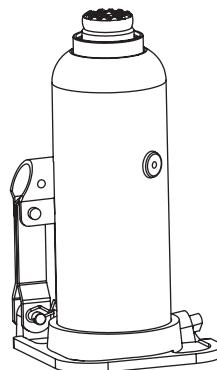
- 2** Retirez le bouchon d'huile.



- 3** Remplissez le réservoir d'huile jusqu'à ce que le niveau soit juste sous le rebord du trou de remplissage d'huile.



- 4** Replacez le bouchon d'huile.



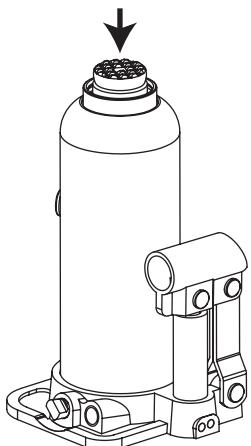
- 5** Effectuez la procédure de purge d'air.

*CONSULTEZ LA FIGURE D'ASSEMBLAGE ET LA LISTE DES PIÈCES AUX PAGES 33 ET 34 POUR TROUVER LE RÉSERVOIR D'HUILE DU CRIC.

POUR VIDANGER L'HUILE DU CRIC

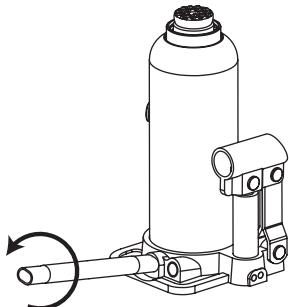
1

Positionnez le cric sur un sol horizontal et abaissez la sellette.



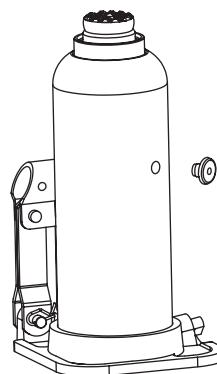
2

Ouvrez la valve de surcharge en tournant la poignée dans le sens antihoraire (4 tours complets).



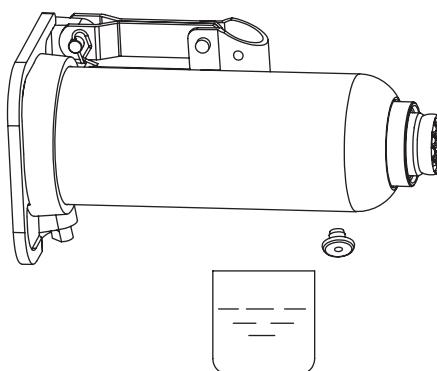
3

Retirez le bouchon d'huile.



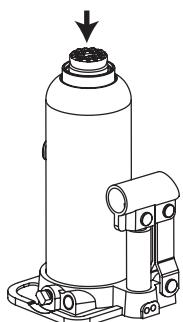
4

Mettez le cric sur le côté pour que l'huile usée puisse se vidanger du trou de remplissage d'huile.

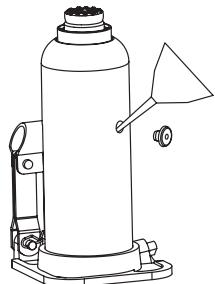


POUR VIDANGER L'HUILE DU CRIC

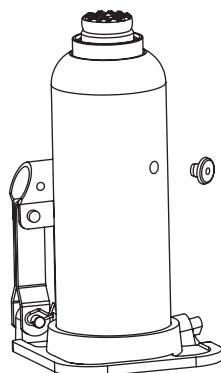
- 5** Positionnez le cric sur un sol horizontal et abaissez la sellette.



- 6** Remplissez le réservoir d'huile jusqu'à ce que le niveau soit juste sous le rebord. GARDEZ LA SALETÉ ET LES AUTRES MATÉRIAUX DÉGAGÉS LORS DU REMPLISSAGE DE L'HUILE.



- 7** Replacez le bouchon d'huile.

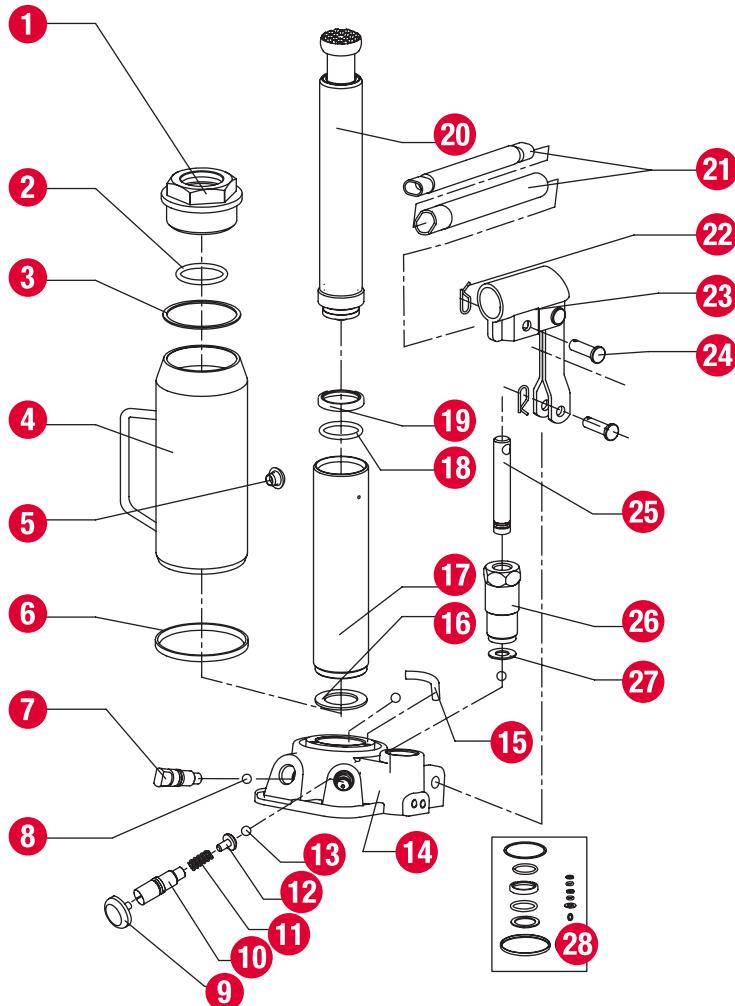


- 8** Effectuez la procédure de purge d'air.
*CONSULTEZ LA FIGURE D'ASSEMBLAGE ET LA LISTE DES PIÈCES AUX PAGES 33 ET 34 POUR TROUVER LE RÉSERVOIR D'HUILE DU CRIC.

**AVERTISSEMENT SUPPLÉMENTAIRE!**

- N'UTILISEZ PAS D'HUILE MOTEUR DANS LE CRIC.
- N'UTILISEZ QUE DE L'HUILE ANTIMOUSSE POUR CRIC.
- UTILISEZ TOUJOURS DE L'HUILE À CRIC HYDRAULIQUE DE BONNE QUALITÉ.
- N'UTILISEZ PAS D'HUILE À FREINS HYDRAULIQUES, DE GLYCÉRINE, DE DÉTERGENT, D'HUILE À MOTEUR OU D'HUILE USÉE.
- L'UTILISATION D'UN LIQUIDE NON RECOMMANDÉ PEUT CAUSER DES DOMMAGES AU CRIC.
- ÉVITEZ DE MÉLANGER LES DIFFÉRENTS TYPES DE LIQUIDE ET N'UTILISEZ JAMAIS DE LIQUIDE DE FREIN, D'HUILE DE TURBINE, DE LIQUIDE DE TRANSMISSION, D'HUILE MOTEUR OU DE GLYCÉRINE. UN LIQUIDE INCORRECT PEUT PROVOQUER UNE DÉFAILLANCE PRÉMATUREE DU CRIC ET LE POTENTIEL D'UNE PERTE DE CHARGE Soudaine ET IMMÉDIATE.
- JETEZ LE LIQUIDE HYDRAULIQUE CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTATIONS LOCALES.

SCHÉMA DE MONTAGE



AUTRE LUBRIFICATION :

- Vérifiez périodiquement le piston de pompe et le vérin pour déceler toute trace de rouille ou de corrosion. Nettoyez au besoin et essuyez avec un chiffon huilé. N'UTILISEZ JAMAIS DE PAPIER ABRASIF OU DE MATÉRIEL ABRASIF SUR CES SURFACES!
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le cric avec le piston de pompe et le vérin complètement rétractés.

LISTE DES PIÈCES

nº	Pièce n° 009-1532-0	Pièce n° 009-1533-8	Description	Qté
1			Raccord supérieur	1
2			Joint torique	1
3			Anneau	1
4			Réservoir	1
5	TF1201C-29	TF1201C-29	Bouchon d'huile	1
6			Anneau de retenue	1
7	T90403-25 (ASM)	T90403-25 (ASM)	Valve de surcharge	1
8	GB308-6	GB308-6	Bille 6 mm	3
9			Bouchon en plastique	1
10			Vis de réglage	1
11			Ressort	1
12			Support de ressort	1
13			Bille en acier 3 mm	1
14			Base	1
15			Tube d'aspiration	1
16			Joint cylindrique	1
17			Cylindre	1
18			Joint torique	1
19			Rondelle bol	1
20			Piston	1
21	T91203-31 (ASM)	T91203-31 (ASM)	Guidon	1
22	QLQD2B.2-5	QLQD2B.2-5	Goupille fendue	2
23	T90403-22C (ASM)	T90403-22C (ASM)	Manchon de poignée	1
24	T90403-19C	T90403-19C	Goupille	2
25	T90403-26h (ASM)	T90403-26h (ASM)	Piston de pompe	1
26	T90403-10a	T90403-10a	Pompe	1
27	QYL8-13	QYL8-13	Rondelle	1
28	T91204.MF	T92004.MF	Ensemble de joints d'étanchéité	1

DÉPANNAGE

LE CRIC NE SOULEVE PAS LA CHARGE	LE CRIC NE SOUTIENT PAS LA CHARGE	LE CRIC N'ABAISSE PAS	MAUVAISE LEVÉE DU CRIC	NE SOULEVE PAS À SA PLEINE EXTENSION	CAUSES ET SOLUTIONS
X	X		X		La valve de surcharge n'est pas complètement fermée (tournez la poignée dans le sens horaire).
X					Capacité de poids dépassée.
X			X		Air dans le système hydraulique. Purgez l'air du système.
X	X		X	X	Faible niveau d'huile. Ajoutez de l'huile au besoin.
		X			Le réservoir d'huile est trop plein. Vidangez l'excès d'huile. Lubrifiez les pièces mobiles.
			X		Grippage du cric ou obstruction.
X	X		X		Dysfonctionnement du cric. Remplacez le cric.

La température de fonctionnement sécuritaire se situe entre 4 et 41 °C (40 et 105 °F).

Fabriqué en Chine
Importé par MotoMaster Canada, Toronto,
Canada M4S 2B8

GARANTIE

Ce produit MotoMaster comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Exclusion: usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié. Si ce produit s'avère défectueux pendant la période de garantie définie, rapportez-le au magasin avec une preuve d'achat, et il sera remplacé ou réparé gratuitement.