

model no. 009-1529-0

MOTOMASTER

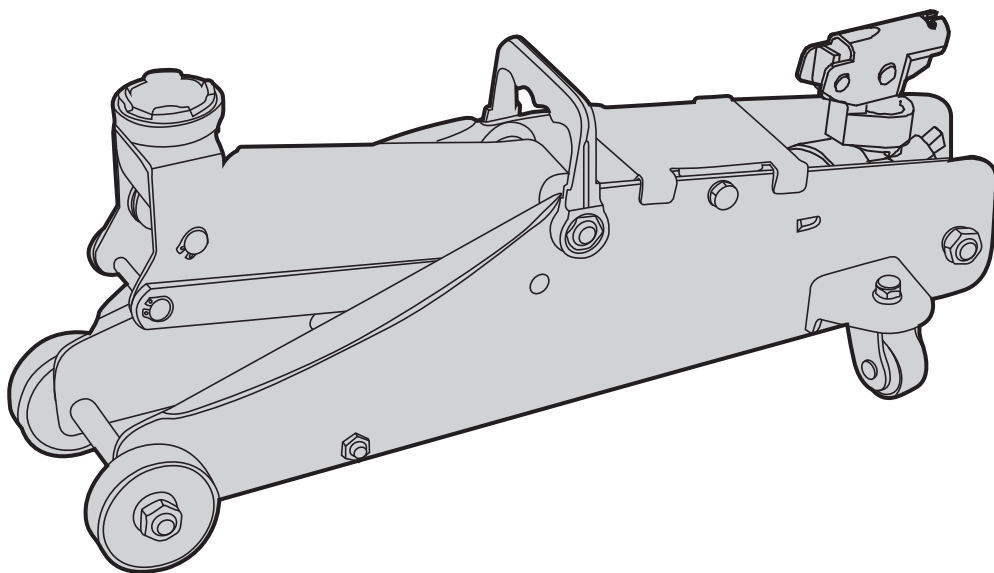
1933

PROVEN QUALITY

QUALITÉ ÉPROUVÉE

®/MD

HYDRAULIC JACK



IMPORTANT:

Please read this manual carefully before operating this jack and save it for reference.

**INSTRUCTION
MANUAL**

IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-888-942-6686.



WARNING! Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.



Tested to the latest ANSI safety and performance requirements.

TABLE OF CONTENTS

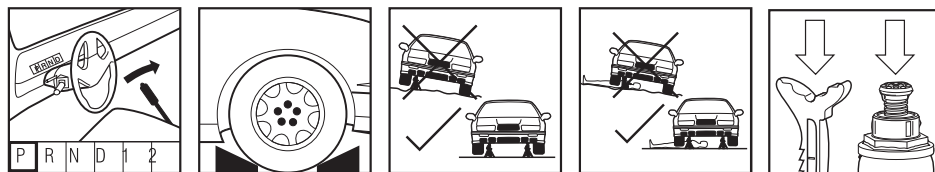
Warnings	4
Warnings	4
Owner and/or operator responsibility	4
Operation	5
Operation	5
Jack use	5
Lowering The Vehicle	6
Lowering the vehicle	6
Jack storage	6
Maintenance	7
Maintenance	7
Checking oil level	7
Troubleshooting	8
Exploded View	9
Parts List	10
Technical Specifications	10
Warranty	11

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice. Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.

WARNINGS

- Study, understand, and follow all instructions before operating this device. •
- Do not exceed rated capacity. •
- Use only on hard level surface. •
- Lifting device only. Support the vehicle with appropriate means immediately after lifting. •
- Set parking brake and move automatic shift selector to park position. In case of a manual transmission, move the gear selector into reverse or first gear. •
- The wheel diagonally opposite the lift point should be chocked in both directions. •
- Never crawl under a jacked-up object. •
- Centre load on saddle prior to lifting. •
- Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage. •
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer. •
- Do not make any alterations to this product. •
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack. •

**OWNER AND/OR OPERATOR RESPONSIBILITY**

It is the responsibility of the owner and/or operator to read and understand all warnings and operating and maintenance instructions contained on the product label and in the Owner's Manual prior to operation of this unit.

It is also the responsibility of the owner and/or operator to provide maintenance, maintain all decals or warning labels and in general, to maintain the unit in good working order while in use.

If the owner and/or operator is not fluent in English or French, the product warnings and instructions must be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his representative, ensuring that the operator comprehends its contents.

PRODUCT DESCRIPTION

This Hydraulic Jack is designed to lift, but not sustain, rated capacity loads. It is designed to be used in conjunction with jack stands. After lifting, loads must be immediately supported by appropriately rated jack stands. Check with vehicle owner's manual for proper lift points.

JACK USE

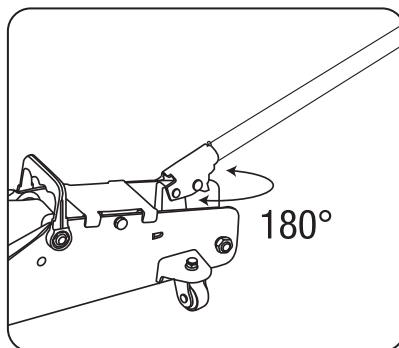
- 1 Make sure the jack and the vehicle are on a hard level surface.
- 2 Always set the vehicle parking brake and block the wheels.
- 3 Consult the vehicle owner's manual to ascertain the location of jack points, and position the jack beneath the prescribed lift point.
- 4 To raise load: Close release valve tightly (by turning handle clockwise). DO NOT OVERTIGHTEN. Position jack under load so that saddle will contact load firmly and load is centred so it cannot slip. Operate jack handle until saddle approaches the load. Once again, check to see that saddle is correctly positioned. Raise load to desired height. Place jack stands of appropriate capacity under the vehicle. DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR PLACING OR REMOVING JACK STANDS! Place jack stands at vehicle manufacturer's recommended support areas that provide stable support for the raised vehicle. Once jack stands are positioned, open the release valve VERY SLOWLY (by turning the handle counter-clockwise). Lower the load to rest on the jack stands. Then, make sure that the release valve on the jack is closed tightly (by turning the handle clockwise).

NOTE:

Before using, refer to owner's manual for air vent/filler cap instructions.

TO RAISE: Centre saddle under lift point. Ensure jack handle is properly engaged in handle sleeve. Close the release valve by turning handle clockwise until tightly closed. Pump jack handle to lift vehicle to desired height. Transfer the load immediately to the axle stands.

- 5** TO LOWER LOAD : Re-check to make sure release valve is tightly closed. Then, operate the jack handle until the load is raised enough to remove the jack stands. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR REMOVING THE JACK STANDS!** Once jack stands are removed, open release valve very slowly to lower the vehicle. Lower jack completely so that the vehicle is securely resting on the ground and the jack no longer makes contact with vehicle.



180 degree handle rotation for convenience.

JACK STORAGE

Always store your jack in the fully lowered position. This will protect critical areas from excessive corrosion.

NOTE:

TO LOWER: Turn handle counter-clockwise, slowly, until saddle descends.

MAINTENANCE

Monthly maintenance is recommended. Lubrication is critical to jacks, because they support heavy loads. Any restriction due to dirt, rust, etc., can cause either slow movement or extremely rapid jerks, damaging the internal components. The following steps are designed to keep the jack well lubricated:

- 1** Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light oil. Grease wheel bearings and axles.
- 2** Visually inspect for cracked welds, bent, loose, or missing parts or hydraulic oil leaks.
- 3** If jack is subjected to abnormal load or shock, remove from service and have it examined by a qualified technician.
- 4** Clean all surfaces and maintain all labels and warnings.
- 5** Check and maintain the ram oil level.

CHECKING OIL LEVEL

- 1** Turn handle counter-clockwise to allow ram to fully retract. It may be necessary to apply force to the saddle for lowering.
- 2** With jack in upright position, remove oil fill plug. Oil should be even with bottom of hole. If not, top up. Do not overfill. Always fill with new, clean hydraulic jack oil.
- 3** Replace fill plug.
- 4** Check jack operation.

At this time, consult Troubleshooting section for System Air Purge.



WARNING!

Do not use brake or transmission fluids or regular motor oil, because they can damage the seals. Always purchase and use products labelled Hydraulic Jack Oil.

SYSTEM AIR PURGE

- 1
- Turn release valve counter-clockwise one full turn to open.
- 2
- Pump handle eight full strokes.
- 3
- Turn release valve clockwise to close valve.
- 4
- Pump handle until the lift arm reaches maximum height, and continue to pump several times to remove trapped air in the ram.
- 5
- Carefully and slowly pinch oil fill plug to release trapped air.
- 6
- Turn release valve counter-clockwise one full turn, and lower lift arm to the lowest position. Use force if necessary.
- 7
- Turn release valve clockwise to closed position, and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above more than once to ensure that air is totally evacuated.

TROUBLESHOOTING

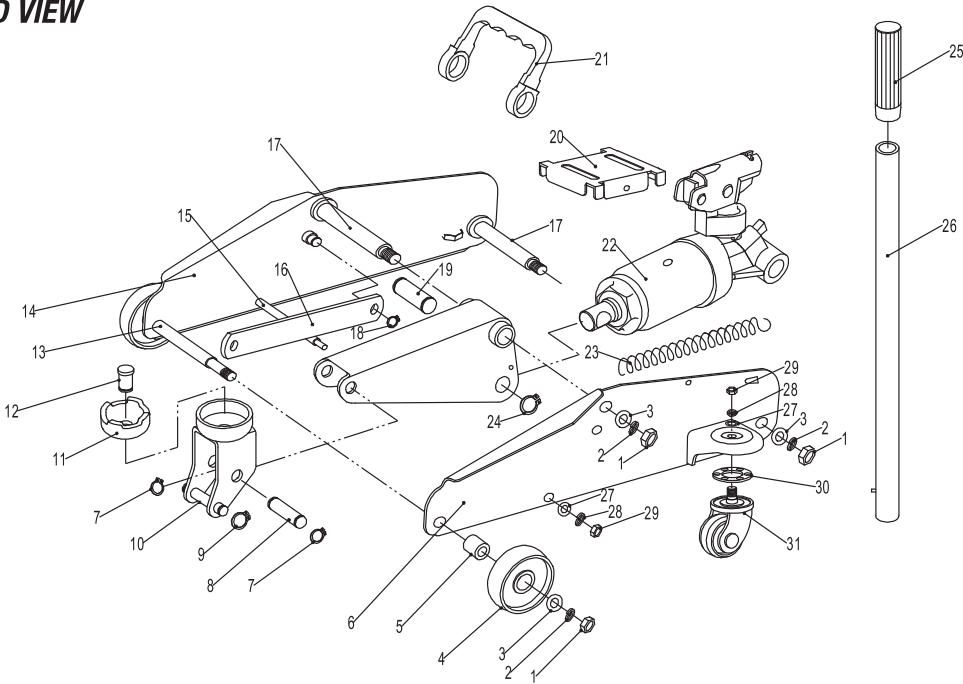
Problem	Possible cause	Action
Jack does not lift load or does not lift to the full height.	• Release valve not tightly closed.	• Ensure that the release valve is tightly closed.
	• Load is too heavy.	• Consider higher capacity jack.
	• Oil level is too low.	• Check the oil level and add hydraulic oil if necessary.
	• Air is trapped inside the hydraulic system.	• Purge air from hydraulic system by following the procedure listed in the Maintenance section.
	• Malfunction of the hydraulic system.	• Discontinue use and see authorized service centre.

Problem	Possible cause	Action
Jack lifts but does not maintain pressure.	• Release valve not tightly closed.	• Ensure that the release valve is tightly closed.
	• Air is trapped inside the hydraulic system.	• Purge air from hydraulic system by following the procedure listed in the Maintenance section.
	• Malfunction of the hydraulic system.	• Discontinue use and see authorized service centre.
Jack does not lower completely.	• Oil level is too high.	• Check the oil level and drain some oil if necessary.
	• Linkage is binding.	• Clean and lubricate all moving parts.
Handle tends to go up while the jack is under load.	• Ball valves in power unit are blocked.	• Pump the handle rapidly several times to push oil past the ball valves in the power unit.

ALTERATIONS

Because of the potential hazards associated with the misuse of equipment of this type, do not make any alterations to this product without written authorization from the manufacturer or supplier.

EXPLODED VIEW





PARTS LIST

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	Nut M12	6	17	Piston Rod Shaft	1
2	Washer 12	6	18	Snap Ring "C" 10	2
3	Spring Washer 12	6	19	Shaft	1
4	Front Wheel	2	20	Inspection Plate	1
5	Axle Bushing	2	21	Carry Handle	1
6	Frame (L) Unit	1	22	Ram	1
7	Snap Ring "C" 13	2	23	Spring	1
8	Saddle Shaft	1	24	Snap Ring "C" 19	2
9	Snap Ring "C" 12	2	25	Handle Cover	1
10	Saddle Bracket	1	26	Handle	1
11	Saddle	1	27	Washer 8	4
12	Saddle Pin	1	28	Spring Washer 8	4
13	Front Wheel Axle	1	29	Nut M8	4
14	Frame (R) Unit	1	30	Ball Bracket	2
15	Middle Shaft	1	31	Caster Bracket	2
16	Long Linker	1			

WARRANTY

This Motomaster product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, Motomaster Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

Made in China
Imported by Motomaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Rated capacity: 2 1/2 tons (2268 kg)
Lift range: 5 1/2 – 15 1/4" (14 – 38.7 cm)
Net weight: 28 lb 4 oz (12.8 kg)

ENVIRONMENTAL CONCERNS



Dispose of hydraulic oil in accordance with local regulations. Pouring oil onto the ground or into storm drains, or tossing it into trash cans, even in a sealed container, is illegal and can contaminate and pollute the environment.

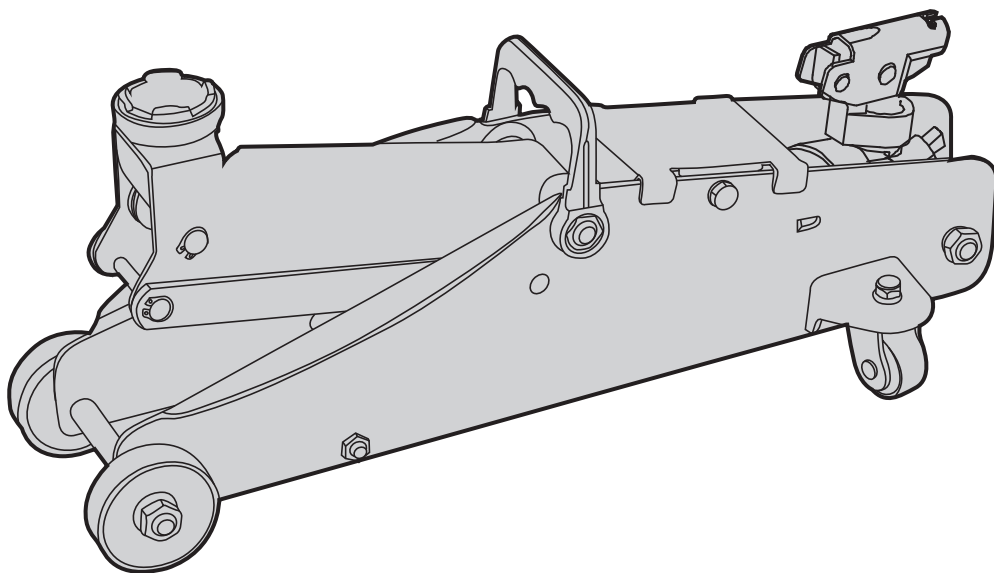


The materials are recyclable. By recycling, material recycling or other forms of reutilization, you are making an important contribution towards protecting our environment.

N° de modèle : 009-1529-0



CRIC HYDRAULIQUE



IMPORTANT :

Veuillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser ce cric et conservez-le aux fins de consultation ultérieure.

**GUIDE
D'UTILISATION**

S'IL Y A DES PIÈCES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU SI VOUS AVEZ LA MOINDRE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 888 942-6686.



AVERTISSEMENT! Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.



Éprouvé selon les plus récentes exigences de l'ANSI visant la sécurité et la performance.



TABLE DES MATIÈRES

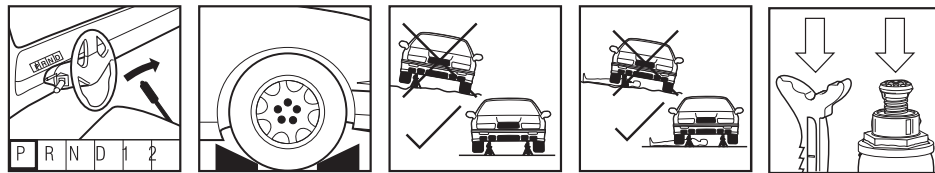
Avertissements	4
Avertissements	4
Responsabilités du propriétaire et de l'utilisateur	4
Fonctionnement	5
Fonctionnement	5
Utilisation	5
Abaissement du véhicule	6
Abaissement du véhicule	6
Rangement du cric	6
Entretien	7
Entretien	7
Vérification du niveau d'huile	7
Dépannage	8
Vue éclatée	9
Liste des pièces	10
Fiche technique	10
Garantie	11

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil. Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.

AVERTISSEMENTS

- Avant d'utiliser le cric, lisez les avertissements et les consignes afin d'en avoir une bonne compréhension.
- Ne dépassez pas la capacité nominale du cric.
- Utilisez seulement le cric sur une surface dure et de niveau.
- Utilisez-le seulement pour soulever des charges. Une fois le véhicule soulevé, soutenez-le à l'aide de l'équipement approprié.
- Actionnez le frein de stationnement. Si la boîte de vitesses est automatique, placez le sélecteur à la position « P ». Si elle est manuelle, réglez-la soit en marche arrière ou en première vitesse.
- Vous devez mettre une cale à l'avant et à l'arrière de la roue diamétralement opposée au cric.
- Ne déplacez pas le véhicule lorsqu'il est soulevé par le cric.
- Centrez la charge sur le support avant de la soulever.
- L'inobservation des avertissements risque d'entraîner la chute de la charge et par conséquent des dommages matériels et des blessures.
- Placez-le seulement contre un des endroits recommandés par le fabricant du véhicule.
- Ne modifiez pas le cric.
- Ne bougez pas le véhicule lorsqu'il se trouve sur un cric.

**RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE ET DE L'UTILISATEUR**

Il incombe au propriétaire ou à l'utilisateur de lire et de comprendre tous les AVERTISSEMENTS et toutes les consignes d'utilisation et d'entretien indiquées sur l'étiquette du produit et dans le guide d'utilisation avant d'utiliser cet article.

Il incombe aussi au propriétaire ou à l'utilisateur d'assurer l'entretien de l'appareil, de conserver en bon état tous les autocollants et toutes les étiquettes de mise en garde et, pendant toute la durée de vie de l'appareil, de le maintenir en bon état de marche.

Si le propriétaire ou l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais ou le français, l'acheteur ou le propriétaire de l'article, ou son représentant, doit lire et expliquer à l'utilisateur les instructions et les avertissements relatifs au produit dans la langue maternelle de l'utilisateur afin de s'assurer qu'il en comprend bien la teneur.

DESCRIPTION

Ce cric hydraulique est conçu pour soulever, et non pour soutenir, des charges nominales. Il est conçu pour être utilisé conjointement avec les chandelles. Après avoir soulevé une charge, il faut que celle-ci soit soutenue par des chandelles appropriées. Consultez le guide d'utilisation du véhicule pour connaître les points de levage appropriés.

UTILISATION

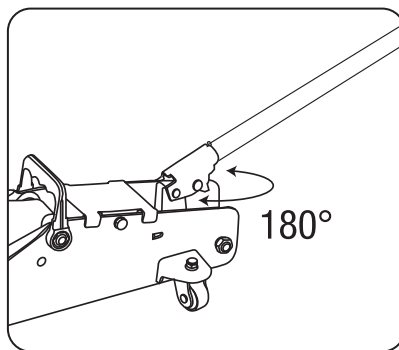
- 1 Assurez-vous que le cric et le véhicule se trouvent sur une surface dure et de niveau.
- 2 Actionnez le frein de stationnement du véhicule et bloquez-en les roues.
- 3 Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour repérer l'emplacement des points de levage et installer le cric sous le point de levage indiqué.
- 4 Pour monter une charge : Fermez la soupape d'arrivée/de retour d'huile en faisant tourner le manche dans le sens des aiguilles d'une montre. ÉVITEZ DE TROP LA SERRER. Placez le cric sous la charge à soulever de sorte que la tête soit bien alignée avec la charge et que cette dernière soit bien centrée pour ne pas glisser. Actionnez le manche du cric pour rapprocher la tête de la charge. Assurez-vous encore une fois que la tête est positionnée correctement. Soulevez la charge jusqu'à la hauteur voulue. Placez des chandelles de capacité appropriée sous le véhicule. NE VOUS DÉPLACEZ PAS SOUS LE VÉHICULE PENDANT QUE VOUS LE SOULEVEZ OU QUE VOUS INSTALLEZ/ENLEVEZ DES CHANDELLES. Placez des chandelles aux endroits recommandés par le fabricant du véhicule, qui peuvent procurer un soutien stable une fois le véhicule soulevé. Une fois les chandelles en place, ouvrez la soupape d'arrivée/de retour d'huile TRÈS LENTEMENT en faisant tourner le manche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Abaissez la charge pour qu'elle repose sur les chandelles. Assurez-vous ensuite que la soupape d'arrivée/de retour d'huile du cric est bien fermée (en faisant tourner le manche dans le sens des aiguilles d'une montre).

REMARQUE :

Avant de l'utiliser, lisez les avertissements et les consignes et assurez-vous d'en avoir une bonne compréhension.

MONTÉE : Centrez la tête sous le point d'appui. Assurez-vous de bien engager le manche dans le manchon. Fermez la soupape d'arrivée/retour d'huile en la tournant vers la droite (sens des aiguilles d'une montre). Actionnez le manche pour lever la charge à la hauteur désirée. Transférez immédiatement la charge à des chandelles.

- 5** Pour descendre une charge : Assurez-vous que la soupape d'arrivée/de retour d'huile est bien fermée. Actionnez ensuite le manche du cric jusqu'à ce que la charge soit suffisamment relevée pour vous permettre d'enlever les chandelles. **NE VOUS DÉPLACEZ PAS SOUS LE VÉHICULE PENDANT QUE VOUS LE SOULEVEZ OU QUE VOUS ENLEVEZ LES CHANDELLES.** Une fois les chandelles enlevées, ouvrez la soupape d'arrivée/de retour d'huile très lentement pour abaisser le véhicule. Abaissez complètement le cric, de sorte que le véhicule repose de façon sécuritaire sur le sol et que le cric ne se trouve plus en contact avec le véhicule.



Manche pratique pivotant sur 180 degrés

RANGEMENT DU CRIC

Rangez toujours le cric dans sa position abaissée pour le protéger contre la corrosion.

REMARQUE :

DESCENTE : Tournez lentement le manche vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le piston descende.

ENTRETIEN

Il est recommandé de procéder à l'entretien du cric une fois par mois. La lubrification du cric est essentielle, car il soutient de lourdes charges. La poussière, la rouille et les autres facteurs de résistance peuvent ralentir le mouvement du cric ou l'accélérer, et endommager ainsi les composants internes de l'appareil. Observez la procédure ci-dessous pour assurer la lubrification adéquate du cric :

- 1** Lubrifiez le piston, les bras de liaison, la tête et le mécanisme de la pompe avec une huile légère. Graissez le roulement et les axes des roues.
- 2** Faites une inspection visuelle pour détecter les soudures fissurées, les pièces tordues, manquantes ou desserrées et les fuites d'huile hydraulique.
- 3** Si le cric subit une charge anormale ou un choc, cessez de vous en servir et faites-le examiner par un technicien qualifié.
- 4** Nettoyez toutes les surfaces et conservez toutes les étiquettes et avertissements.
- 5** Vérifiez le niveau d'huile du piston et ajoutez-en au besoin.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

- 1** Tournez le manche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que le piston se rétracte complètement. Il peut s'avérer nécessaire d'appliquer une certaine pression sur la tête pour l'abaissement.
- 2** Placez le cric en position verticale et enlevez le bouchon de remplissage d'huile. Le niveau d'huile devrait atteindre le bas du trou. Si ce n'est pas le cas, rajoutez-en. Ne remplissez pas trop. Servez-vous toujours d'huile pour cric hydraulique neuve et propre.
- 3** Remettez le bouchon de remplissage d'huile.
- 4** Vérifiez le bon fonctionnement du cric.

Consultez ensuite la section « Dépannage » pour faire la purge d'air du système.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de liquide de frein ou de transmission ni d'huile pour moteur ordinaire, car ils peuvent endommager les joints. Achetez et utilisez toujours de l'huile pour cric hydraulique.

PURGE D'AIR DU SYSTÈME

- 1
- Ouvrez la soupape de d'arrivée/retour d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2
- Levez et abaissez le manche huit fois.
- 3
- Tournez la soupape d'arrivée/retour d'huile dans le sens des aiguilles d'une montre pour la refermer.
- 4
- Activez le manche jusqu'à ce que le bras de levage atteigne sa hauteur maximale, puis continuez le mouvement afin de libérer l'air du piston.
- 5
- Pincez le bouchon de remplissage d'huile soigneusement et lentement pour libérer l'air.
- 6
- Tournez la soupape d'arrivée/sortie d'huile dans le sens des aiguilles d'une montre et abaissez le bras de levage à sa position la moins élevée. Forcez si nécessaire.
- 7
- Fermez la soupape d'arrivée/sortie d'huile en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et vérifiez le bon fonctionnement de la pompe. Il peut s'avérer nécessaire de répéter ces opérations plusieurs fois pour évacuer l'air complètement.

DÉPANNAGE

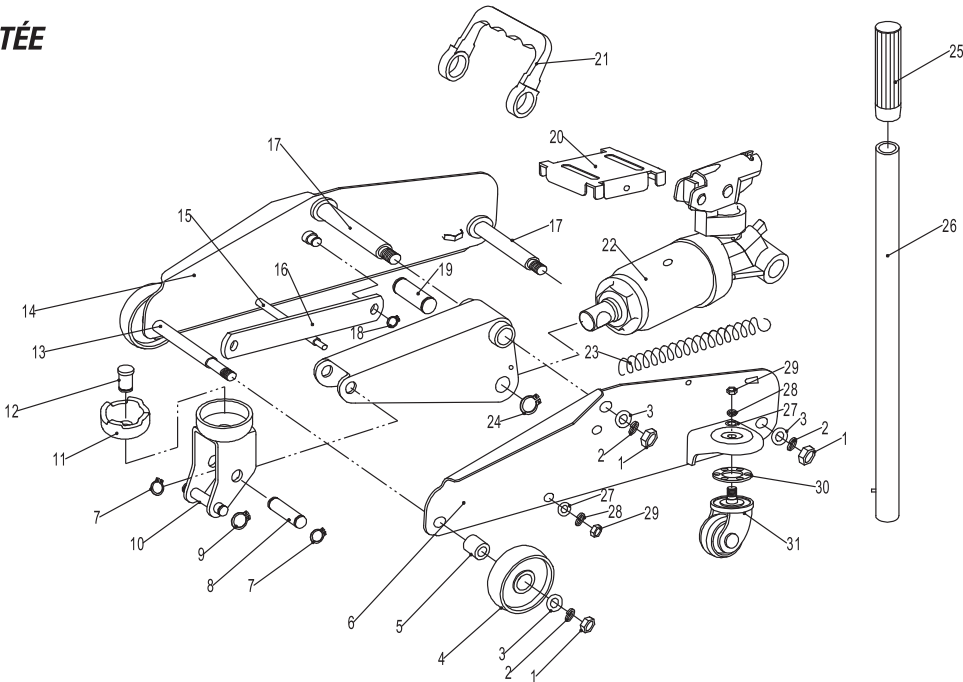
Problème	Cause possible	Solution
Le cric ne soulève pas les charges ou ne monte pas jusqu'en haut.	• La soupape d'arrivée/de retour d'huile n'est pas bien fermée.	• Assurez-vous que la soupape d'arrivée/de retour d'huile est bien fermée.
	• La charge est trop lourde.	• Utilisez un cric dont la capacité est plus élevée.
	• Le niveau d'huile est trop bas.	• Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile hydraulique si nécessaire.
	• L'air est emprisonné dans le circuit hydraulique.	• Purgez l'air du circuit hydraulique en suivant la procédure figurant à la section Entretien.
	• Mauvais fonctionnement du système hydraulique.	• Cessez toute utilisation et adressez-vous à un centre de réparation autorisé.

Problème	Cause possible	Solution
Le cric se soulève mais ne maintient pas la pression.	• La soupape d'arrivée/de retour d'huile n'est pas bien fermée.	• Assurez-vous que la soupape d'arrivée/de retour d'huile est bien fermée.
	• L'air est emprisonné dans le circuit hydraulique.	• Purgez l'air du circuit hydraulique en suivant la procédure figurant à la section Entretien.
Le cric ne s'abaisse pas complètement.	• Il y a un mauvais fonctionnement du circuit hydraulique.	• Cessez toute utilisation et adressez-vous à un centre de réparation autorisé.
	• Le niveau d'huile est trop élevé.	• Vérifiez le niveau d'huile et videz de l'huile si nécessaire.
Le manche a tendance à remonter lorsque le cric est chargé.	• La liaison se bloque.	• Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces mobiles.
	• Les robinets à tournant sphérique du moteur sont bloqués.	• Pompez le manche rapidement plusieurs fois afin de dégager l'huile des robinets à tournant sphérique du moteur.

MODIFICATIONS

En raison des dangers éventuels liés à une mauvaise utilisation d'équipement de ce genre, aucune modification ne doit y être apportée sans l'autorisation écrite du fabricant ou du détaillant.

VUE ÉCLATÉE





LISTE DES PIÈCES

N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Écrou M12	6	17	Arbre de la tige du piston	1
2	Rondelle 12	6	18	Bague élastique « C » 10	2
3	Rondelle à ressort 12	6	19	Arbre	1
4	Roulette avant	2	20	Plaque d'inspection	1
5	Bague d'essieu	2	21	Poignée de transport	1
6	Unité de cadre (G)	1	22	Vérin	1
7	Bague élastique « C »	13	23	Ressort	1
8	Arbre de tête	1	24	Bague élastique « C » 19	2
9	Bague élastique « C »	12	25	Revêtement du manche	1
10	Support de tête	1	26	Manche	1
11	Tête	1	27	Rondelle 8	4
12	Tige de tête	1	28	Rondelle à ressort 8	4
13	Essieu de la roulette avant	1	29	Écrou M8	4
14	Unité de cadre (D)	1	30	Support de boule	2
15	Arbre intermédiaire	1	31	Support de roulette	2
16	Patin long	1			

GARANTIE

Cet article Motomaster comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Motomaster Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer toute pièce défectueuse sans frais au cours de la période de garantie convenue lorsque l'article, accompagné de la preuve d'achat, est retourné par l'acquéreur initial. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué en Chine
Importé par Motomaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8

FICHE TECHNIQUE

Capacité nominale : 2 1/2 tonnes (2 268 kg)
Levée : 5 1/2 à 15 1/4 po (14 à 38,7 cm)
Poids net : 28 lb 4 oz (12,8 kg)

PRÉOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



Mettez l'huile hydraulique au rebut conformément aux réglementations locales en vigueur. Il est illégal de verser l'huile sur le sol ou dans les égouts pluviaux, ou de la jeter dans des poubelles, même si elle est dans un conteneur hermétique. Cela peut contaminer et polluer l'environnement.



Les matériaux sont recyclables. Le recyclage, recyclage des matériaux ou toute autre forme de réutilisation constitue une importante contribution à la protection de l'environnement.