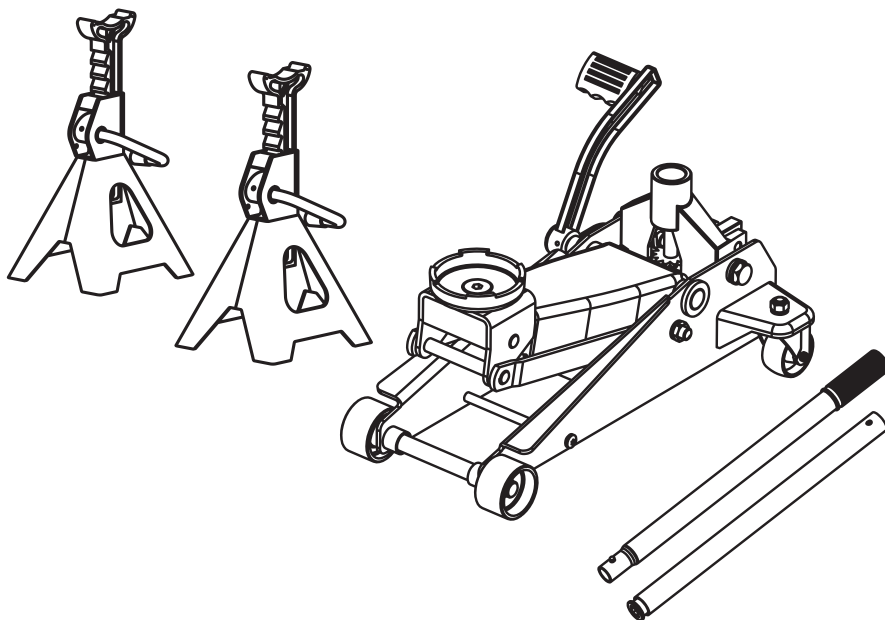


# **CERTIFIED** TM/MC

model number 009-1055-6

## **GARAGE JACK & AXLE STAND KIT**



### **IMPORTANT:**

Please read this manual carefully before assembling and using this product.

**INSTRUCTION  
MANUAL**

**IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-844-428-7277**



**Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.**

**Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.**

**This Certified product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, Certified Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.**

**TABLE OF CONTENTS**

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Safety Information</b>             | <b>4</b>  |
| <b>Technical Specifications</b>       | <b>7</b>  |
| <b>Preparation</b>                    | <b>7</b>  |
| <b>Bleeding / Venting Trapped Air</b> | <b>8</b>  |
| <b>Assembly Instructions</b>          | <b>8</b>  |
| <b>Operation Instructions</b>         | <b>9</b>  |
| <b>Care and Maintenance</b>           | <b>11</b> |
| <b>Troubleshooting</b>                | <b>13</b> |
| <b>Parts list</b>                     | <b>14</b> |

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**

This manual contains important safety and operating instructions. Read all instructions and follow them with use of this product.

## OWNER / USER RESPONSIBILITY

### DO NOT OPERATE OR REPAIR THIS PRODUCT WITHOUT READING THIS MANUAL.

Read and follow the safety instructions. Keep instructions readily available for operators. Make certain all operators are properly trained and understand how to safely and correctly operate the product. By proceeding you agree that you fully understand and comprehend the full contents of this manual. Failure to operate this product as intended may cause injury or death. The manufacturer is not responsible for any damages or injury caused by improper use or neglect. Allow product operation only with all parts in place and operating safely. Use only genuine replacement parts. Service and maintain the product only with authorized or approved replacement parts; negligence will make the product unsafe for use and will void the warranty. Carefully inspect the product on a regular basis and perform all maintenance as required. Store these instructions in a protected

and dry location. Keep all decals on the product clean and visible. Do not modify and/or use for any application other than that for which this product was designed. If you have any questions relative to a particular application, DO NOT use the product until you have first contacted the distributor or manufacturer to determine if it can or should be performed on the product.

## GENERAL SAFETY RULES

### IMPORTANT SAFETY CONSIDERATIONS

#### TRAINING

Do not allow anyone who has not read this manual, and/or does not understand the requirements to use the product.

#### SPECTATORS

Do not allow bystanders around or under the load supported. Do not allow anyone in a vehicle when raised or is supporting a load. Keep all bystanders away from lift when in use.



### WARNING!

NEVER use an automotive jack as a stand-alone device. After lifting, immediately support the lifted load with a pair of appropriately rated vehicle support stands.

### WARNING!

1. Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
2. Do not exceed rated capacity.
3. Use only on hard, level surfaces, with less than 3 degrees of slope.
4. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
5. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
6. Lift only on areas of the vehicle specified by the vehicle manufacturer.
7. No alterations shall be made to this product.
8. Only attachments and/or adaptors supplied by the manufacturer shall be used.
9. Do not get under or allow anyone under the vehicle until it has been supported by jack stands.
10. Centre load on saddle prior to lifting.
11. Use wheel chocks or other blocking device on opposing wheels before using jack.
12. Never use on a lawn mower or lawn tractor.
13. Do not use this jack for any use other than the manufacturer specified usage.
14. Do not rock the vehicle while working on or around equipment.
15. The following are not recommended for supporting on this equipment: Foundations, Homes, Mobile Homes, Trailers, RV's, Campers, Fifth Wheels, etc.
16. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

## OPERATORS

Not for use by children or people with reduced mental capacity.

**NEVER** use if incoherent or under the influence of medication, drugs or alcohol.

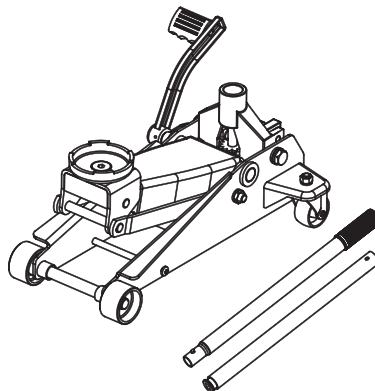
## INSPECTION

Inspect the product carefully before each use.

Ensure the product is not damaged, excessively worn, or missing parts. Do not use the lift unless it is properly lubricated. Using a lift that is not in good, clean, working condition or properly lubricated may cause serious injury.

**HYDRAULIC FLOOR JACKS** are designed to lift, but not support, one end of a vehicle. Hydraulic floor jacks must be used in conjunction with a pair of appropriately rated jack stands.

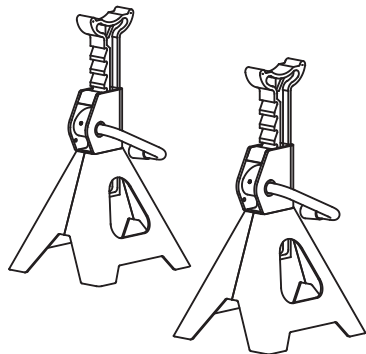
Be sure all tools and personnel are clear before lowering load. Only attachments and/or adaptors supplied by the manufacturer shall be used. Lift only on areas of the vehicle specified by the vehicle manufacturer.



## WARNING!

To avoid crushing and related injuries:

- Never work on, under, or around a load supported only by a hydraulic jack.
- Read, understand and follow all printed materials provided with and on this jack.
- Immediately support the lifted load with a pair of appropriately rated jack stands.
- Use **ONLY** on vehicles whose lift points are compatible with the saddle of this jack. Incompatibility may result in structural damage to the vehicle and/or jack.
- Chock each un-lifted tire in both directions.
- Be alert and sober when servicing a vehicle! Never operate this equipment when under the influence of drugs or alcohol.
- **DO NOT** use this device to lift, level, lower, support, adjust or otherwise move a house, mobile home, travel trailer, camper, or building structure of any type, size or configuration.



**JACK STANDS** are designed to support rated capacity, partial vehicle loads consisting of one end of a vehicle. Use both stands for each operation.

- Do not modify the jack stands in any way. Unauthorized modification may impair the function and/or safety and could affect the life of the equipment. There are specific applications for which the jack stands were designed.
- Always check for damaged or worn out parts before using the jack stands. Broken parts will affect the jack stand's operation. Replace or repair damaged or worn parts immediately.
- Store idle jack stands. When jack stands are not in use, store them in a secure place out of the reach of children. Inspect it for good working condition prior to storage and before re-use.



**NEVER** use automotive jack stands to support both ends,  
or one side of a vehicle!  
**NEVER** use on jack stands on a lawn mower or lawn tractor.  
Use only 1 pair per vehicle. Rated capacity is per pair only!

1. Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
2. Do not exceed rated capacity.
3. Use only on hard, level surfaces, with less than 3 degrees of slope.
4. Centre load on saddle.
5. Use as a matched pair only.
6. Stands are not to be used to simultaneously support both ends of a vehicle.
7. No alterations shall be made to this product.
8. Support only on areas of the vehicle specified by the vehicle manufacturer.
9. Only attachments and/or adaptors supplied by the manufacturer shall be used.
10. Use wheel chocks or other blocking device on opposing wheels before using jack stands.
11. Do not use jack stands for any use other than the manufacturer specified usage.
12. Do not use if damaged in any way.
13. NEVER use jack stands on a lawn mower or lawn tractor.
14. Do not move or dolly the vehicle while on support stands.
15. Do not rock the vehicle while working on or around equipment.
16. The following are not recommended for supporting on this equipment: Foundations, Homes, Mobile Homes, Trailers, RV's, Campers, Fifth Wheels, etc.
17. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

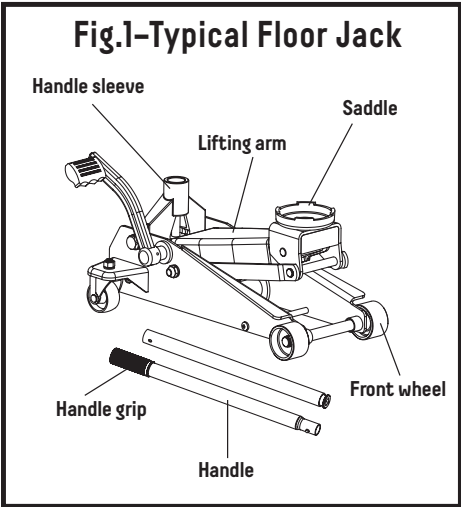
SPECIFICATIONS

|              | Capacity         | Lift Range                        |
|--------------|------------------|-----------------------------------|
| Jack stands  | 3 Tons (2722 kg) | 11 1/4 – 16 3/4" (28.5 – 42.5 cm) |
| Service jack | 3 Tons (2722 kg) | 5 1/8 – 18 5/16" (13 – 46.5 cm)   |

PREPARATION

BEFORE USE (refer to Fig 1)

1. Verify that the product and the application are compatible. If in doubt, contact Customer Support.
2. Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and its components, and recognize the hazards associated with its use.
3. To familiarize yourself with basic operation, use the stamped end of the provided handle to engage and turn the release valve:
  - a. Clockwise until firm resistance is felt to further thread engagement. This is the 'CLOSED' release valve position used to raise the load.
  - b. Counter-clockwise, but no more than 1/2 turn from the closed position. This is the 'OPEN' release valve position used to lower the load.
4. With saddle fully lowered, locate and remove the cover plate, then remove the oil filler plug. Insert the handle into the handle sleeve; then pump 6 to 8 full strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Check oil level. Proper oil level will vary from just covering the ram cylinder to 3/16" (5 mm) above it as seen from the oil filler plug hole. Reinstall the oil filler plug.
5. Check to ensure that jack rolls freely (if so equipped) and that the pump operates smoothly before putting into service. Replace worn or damaged parts and assemblies with factory authorized replacement parts only. Contact the manufacturer or distributor of this product for a list of factory authorized service centres. Lubricate as instructed in Maintenance Section.



## BLEEDING / VENTING TRAPPED AIR

With the release valve in the OPEN position and with saddle fully lowered, locate and remove the oil filler plug. Insert the handle into the handle sleeve then pump 6 to 8 full strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Oil level should be even with the bottom of the oil filler plug hole. Reinstall the oil filler plug.

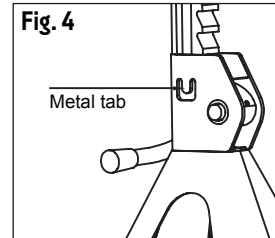
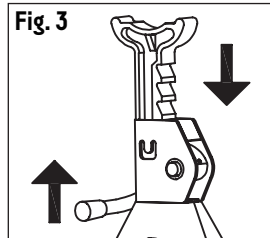
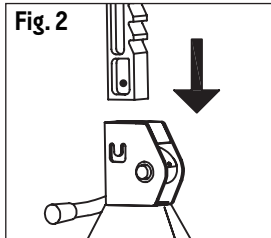


### Instructions on environment protection

Do not dispose of the hydraulic oil in the usual household garbage; hand it over at the collection point for recycling of such chemical substances or consult your provincial law for appropriate disposal. The materials are recyclable as mentioned in its marking. By recycling, material recycling or other forms of re-utilization, you are making an important contribution to protect our environment.

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

In order to prevent removal of the post from the base, use a hammer and flat end punch to hammer the jack's tab in toward the post but not touching the post. If the same stands are equipped with a bolt instead of the tab, the bolt can be threaded in toward the post until the bolt bottoms out.

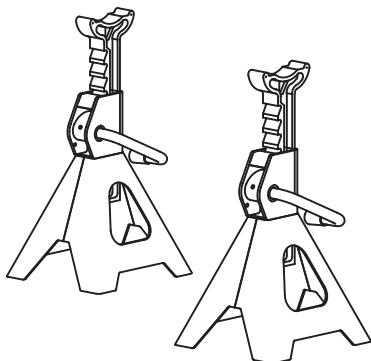


1. Install ratchet bar into frame (Fig. 2) with ratchet portion of bar aligned with locking pawl (stopper).
2. Move the ratchet bar to its lowest position by raising the locking handle, thereby releasing the stopper, and guiding the bar downward (Fig. 3).
3. Bend metal tab in (Fig. 4) using a hammer and punch. This will help prevent inadvertent separation of the ratchet bar from base frame.



## OPERATION INSTRUCTIONS

### JACK STANDS



1. Use on a hard, level surface with less than 3 degrees of slope.
2. Raise vehicle with suitable jack.
3. Adjust height by pulling up on ratchet bar.
4. The weight of the locking handle should secure the ratchet bar in desired position. To confirm this, simply push down on the locking handle. Check to ensure ratchet is secure before loading.
5. Carefully position jack stands so that load is centred on stand's saddle.
6. Slowly lower the vehicle onto the stands.
7. Check to ensure vehicle is secure before working on, around or under. When used to support vehicle, use wheel chocks on all unlifted wheels in both directions to prevent inadvertent movement.
8. **DO NOT** jack or dolly while jack stands are supporting the vehicle.

#### TO LOWER LOAD

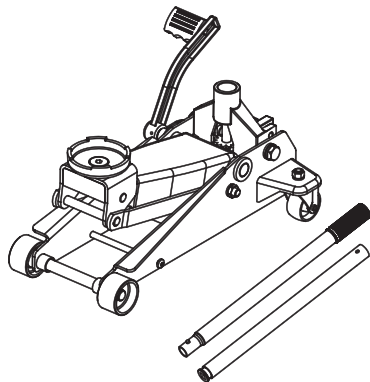
1. Ensure that all tools, equipment and personnel are clear before lowering load.
2. With suitable jack, raise vehicle clear of stands.
3. Carefully release stopper and allow ratchet to glide down to lowest position.
4. Carefully remove stands, then carefully lower vehicle with lifting device.

#### NOTE:

- Visual inspection must be performed before each use of the stand by checking abnormal conditions such as cracked welds, leaks and damaged, loose or missing parts.  
If stand is believed to have been subjected to abnormal load or shock, inspection must be made by authorized repair facility.
- Equipment that appears damaged or worn or operates abnormally shall be removed from service.

## OPERATION INSTRUCTIONS

### SERVICE JACK



#### LIFTING

1. Place vehicle in park with emergency brake on and wheels securely chocked to prevent inadvertent vehicle movement.
2. Locate and close release valve by turning handle clockwise until firm resistance is felt to further thread engagement. Centre jack saddle under lift point.
3. Verify lift point, insert handle into handle sleeve and pump to contact lift point. To lift, pump handle until load reaches desired height.
4. Transfer the load immediately to a pair of appropriately rated jack stands.

#### LOWERING

1. Raise load high enough to clear the jack stands; then, carefully remove jack stands.
2. Slowly turn the handle counter-clockwise, but no more than a  $\frac{1}{2}$  turn.  
If the load fails to lower:
  - a. Use another jack to raise the vehicle high enough to reinstall jack stands.
  - b. Remove the affected jack and then the stands.
  - c. Using the other jack, lower the load by turning the operating handle counter-clockwise, but no more than a  $\frac{1}{2}$  turn.
3. After removing jack from under the load, push saddle down to reduce ram exposure to rust and contamination.



#### WARNING!

Use only the handle assembly provided by the jack manufacturer. The handle assembly provided with this jack will safely engage the release valve and operate the handle sleeve. If the handle is worn, operates abnormally, or will not positively engage the release valve, STOP. Discontinue use of the jack until a factory replacement handle assembly can be acquired.

## CARE AND MAINTENANCE

If you use and maintain your equipment properly, it will give you many years of service. Follow the maintenance instructions carefully to keep your equipment in good working condition. Never perform any maintenance on the equipment while it is under a load.

### Inspection

You should inspect the product for damage, wear, broken or missing parts (e.g., pins) and that all components function before each use. Follow lubrication and storage instructions for optimum product performance.

### Binding

If the product binds while under a load, use equipment with equal or a larger load capacity to lower the load safely to the ground. After un-binding; clean, lubricate and test that equipment is working properly. Rusty components, dirt, or worn parts can be causes of binding. Clean and lubricate the equipment as indicated in the lubrication section. Test the equipment by lifting without a load. If the binding continues contact Customer Service.

### Cleaning

If the moving parts of the equipment are obstructed, use cleaning solvent or another good degreaser to clean the equipment. Remove any existing rust with a penetrating lubricant.

### Lubrication

This equipment will not operate safely without proper lubrication. Using the equipment without proper lubrication will result in poor performance and damage to the equipment. Some parts in this equipment are not self-lubricating; inspect the equipment before use and lubricate when necessary. After cleaning, lubricate the equipment using light penetrating oil or lubricating spray.

- Use a good lubricant on all moving parts.
- For light duty use lubrication once a month.
- For heavy and constant use lubrication is recommended every week.
- **NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES!**

### Rust Prevention:

Check rams and pump plungers on the power unit assemblies daily for any signs of rust or corrosion. Without a load, lift the equipment as high as it goes and look under and behind the lifting points. If signs of rust are visible, clean as needed.

### Grease Fittings

Some models contain grease fittings that will regularly need to be greased and lubricated.

### How the Jack Operates

With release valve closed, an upward stroke of the jack handle draws oil from the reservoir tank into the plunger cavity. Hydraulic pressure holds the valve closed, which keeps the oil in the plunger cavity. A downward stroke of the jack handle releases oil into the cylinder, which forces the ram out. This raises the saddle. When the ram reaches maximum extension, oil is bypassed back into the reservoir to prevent an over extended ram stroke and possible damage to the jack. Opening the release valve allows oil to flow back into reservoir. This releases hydraulic pressure on the ram, which results in lowering the saddle.

**Storing the Equipment**

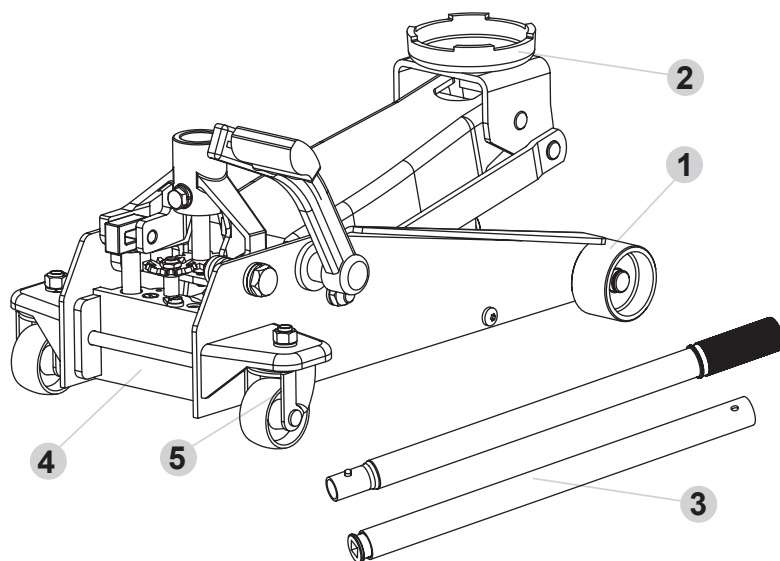
1. Store in a dry location, preferably indoors.
2. Equipment should be stored in an area where they will not be subjected to damage.
3. If extreme temperatures or chemically active or abrasive environments are involved, the guidance provided in this manual must be followed.
4. Temperature — When equipment is used at temperatures above 140°F (60°C) or below -20°F (-29°C), the equipment manufacturer or a qualified person should be consulted.
5. Chemically Active Environments — The strength and operation of equipment can be affected by chemically active environments such as caustic or acid substances or fumes. The equipment manufacturer or a qualified person should be consulted before equipment is used in chemically active environments.
6. Other Environments — The internal workings of equipment can be affected by high moisture, gravel or sand, silt, grit, or other dust-laden air. Equipment subject to these environments should have their inner components frequently cleaned, inspected, and lubricated.

**NOTE:**

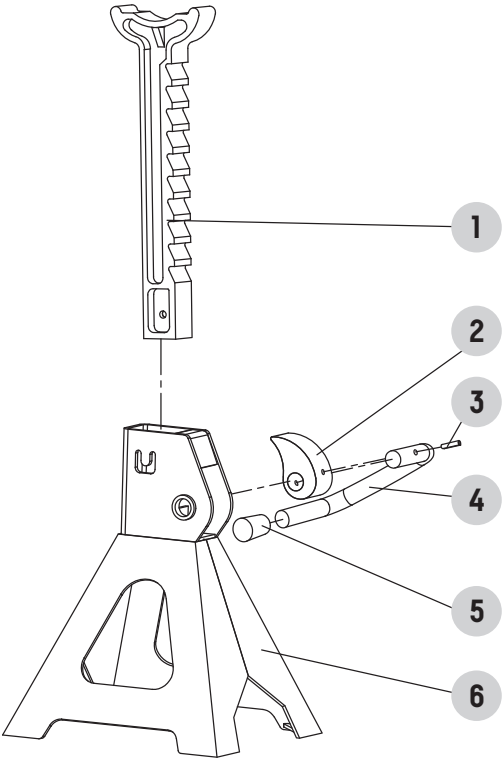
If the equipment is stored outdoors, be sure to lubricate all parts before and after use to ensure the equipment stays in good working condition.

# TROUBLESHOOTING

| JACK<br>WILL<br>NOT<br>LIFT<br>LOAD | JACK<br>WILL<br>NOT<br>HOLD<br>LOAD | JACK<br>WILL<br>NOT<br>LOWER | POOR<br>JACK<br>LIFTING | WILL NOT<br>LIFT TO<br>FULL<br>EXTENSION | CAUSES AND SOLUTIONS  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------|--|---|
| X                                   | X                                   |                              | X                       |  | Release valve is not completely closed<br>(turn handle clockwise).              |
| X                                   |                                     |                              |                         |  | Weight capacity exceeded.   |
| X                                   |                                     |                              | X                       |  | Air is in the hydraulics.<br>Purge air from system.                             |
| X                                   | X                                   |                              | X                       | X  | Low oil level. Add oil as required.   |
|                                     |                                     | X                            |                         |  | Oil reservoir is overfilled.<br>Drain excessive oil.<br>Lubricate moving parts. |
|                                     |                                     | X                            |                         |  | Jack is binding or foreign obstruction.   |
| X                                   | X                                   |                              | X                       |  | Power unit malfunctioning.<br>Replace the power unit.                           |



| No | Description          | QTY. |
|----|----------------------|------|
| 1  | Front wheel assembly | 2    |
| 2  | Saddle               | 1    |
| 3  | Handle               | 1    |
| 4  | Power unit assembly  | 1    |
| 5  | Rear castor assembly | 2    |



| No | Description    | QTY. |
|----|----------------|------|
| 1  | Ratchet bar    | 1    |
| 2  | Locking pawl   | 1    |
| 3  | Spring pin     | 1    |
| 4  | Locking handle | 1    |
| 5  | Handle sleeve  | 1    |
| 6  | Base frame     | 1    |

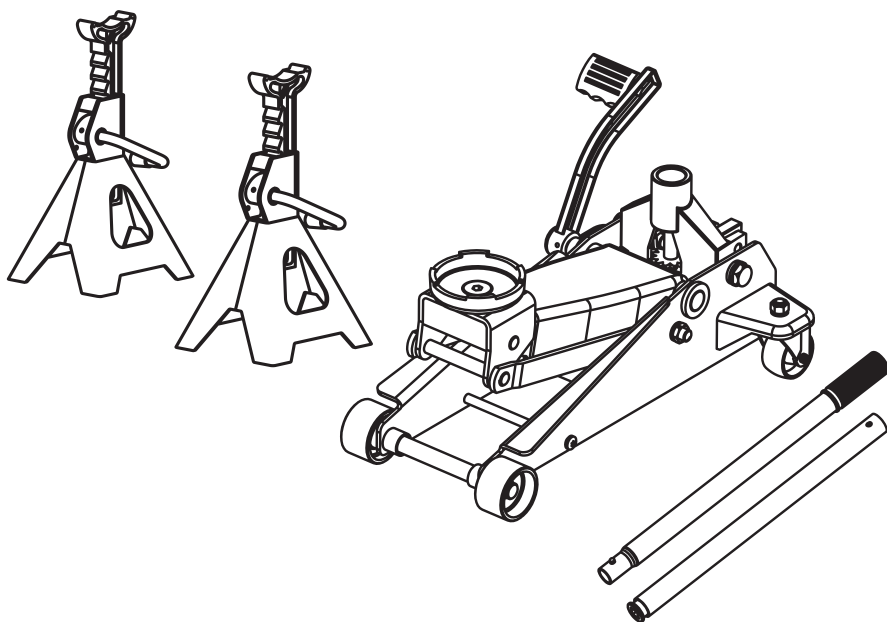




# **CERTIFIED** TM/MC

N° de modèle : 009-1055-6

## **CRIC DE GARAGE AVEC CHANDELLES**



### **IMPORTANT :**

Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant d'assembler et d'utiliser ce produit et le conserver aux fins de consultation ultérieure.

**GUIDE  
D'UTILISATION**

**SI DES PIÈCES SONT MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU POUR TOUTE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC NOTRE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 844 428-7277.**



**Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement et bien comprendre ce guide d'utilisation. Ce guide contient des consignes de sécurité importantes ainsi que des consignes relatives à l'utilisation et à l'entretien du produit.**

**Conservez ce guide d'utilisation pour toute consultation ultérieure. Si vous remettez ce produit à un tiers, ce guide d'utilisation doit l'accompagner.**

**Ce produit Certified comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Certified Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou remplacer gratuitement toute pièce défectueuse lorsque celle-ci est retournée avec la preuve d'achat par l'acheteur original, au cours de la période de garantie convenue. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou le bris causés par un usage abusif ou inapproprié.**

**TABLE DES MATIÈRES**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Consignes de sécurité</b>           | <b>20</b> |
| <b>Fiche technique</b>                 | <b>23</b> |
| <b>Préparation</b>                     | <b>23</b> |
| <b>Purger/libérer l'air emprisonné</b> | <b>24</b> |
| <b>Consignes d'assemblage</b>          | <b>24</b> |
| <b>Consignes d'utilisation</b>         | <b>25</b> |
| <b>Entretien</b>                       | <b>27</b> |
| <b>Dépannage</b>                       | <b>29</b> |
| <b>Liste des pièces</b>                | <b>30</b> |

**CONSERVEZ CES CONSIGNES**

Le présent guide d'utilisation contient un mode d'emploi et des consignes de sécurité importants. Lisez et respectez toutes les instructions lorsque vous utilisez ce produit.

## RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE/UTILISATEUR

### N'UTILISEZ PAS OU NE RÉPAREZ PAS CE PRODUIT AVANT DE LIRE CE GUIDE

Veuillez lire et respecter toutes les consignes de sécurité. Conservez ces consignes dans un endroit accessible pour les utilisateurs. Assurez-vous que tous les utilisateurs sont adéquatement formés et qu'ils comprennent la bonne façon d'utiliser le produit en toute sécurité. En poursuivant, vous confirmez que vous comprenez tout le contenu de ce guide. Ne pas utiliser ce produit pour son usage prévu peut causer des blessures, voire la mort. Le fabricant ne prend aucune responsabilité en cas de dommage ou blessure découlant d'une utilisation incorrecte ou d'une négligence. Ne permettre l'utilisation du produit que si toutes les pièces sont en place et fonctionnent de manière sécuritaire. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Le service et l'entretien du produit doivent être effectués

avec des pièces de rechange approuvées ou autorisées seulement; la négligence pourrait rendre le produit dangereux à utiliser et annuler la garantie. Inspectez attentivement et régulièrement le produit et effectuez l'entretien comme requis. Conservez ces consignes dans un endroit sec et protégé. Gardez toutes les étiquettes propres et visibles sur le produit. Ne modifiez ou n'utilisez pas le produit pour une application autre que celle pour laquelle il est prévu. Si vous avez des questions relatives à une application en particulier, n'utilisez PAS le produit avant de contacter le distributeur ou le fabricant afin de déterminer si l'application peut ou doit être effectuée sur le produit.

## RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES POINTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

### PREMIÈRE PRISE EN MAIN

Ne laissez personne qui n'a pas lu ce guide, ou qui ne comprend pas les exigences de sécurité à respecter, utiliser le cric.



### AVERTISSEMENT!

N'utilisez JAMAIS un cric d'automobile en tant qu'appareil autonome. Après le levage, soutenez immédiatement la charge soulevée avec une paire de chandelles pour véhicule de puissance adéquate.

### AVERTISSEMENT!

1. Avant de l'utiliser, lisez les avertissements et les instructions afin d'en avoir une bonne compréhension.
2. Ne dépassez pas la capacité nominale.
3. Utilisez-le uniquement sur des surfaces dures et planes avec moins de 3 degrés de pente.
4. Appareil de levage uniquement. Le véhicule doit être soutenu par les moyens appropriés immédiatement après avoir été soulevé.
5. Ne déplacez pas ou ne tractez pas le véhicule lorsqu'il est soulevé par le cric.
6. Soulevez uniquement à partir des points de levage du véhicule recommandés par le fabricant du véhicule.
7. Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.
8. Seuls les accessoires ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés.
9. Ne vous passez jamais ou ne laissez personne passer sous un véhicule soutenu par des chandelles.
10. Centrez la charge sur la tête du cric avant de la soulever.
11. Utilisez des chandelles et des cales sur les roues opposées avant d'utiliser le cric.
12. N'utilisez jamais le cric pour soulever une tondeuse à gazon ou une tondeuse à siège.
13. N'utilisez pas ce cric pour un usage autre que celui précisé par le fabricant.
14. Ne faites pas basculer le véhicule lorsque vous travaillez sur ou autour de l'équipement.
15. Les objets suivants ne sont pas recommandés pour le soutien par cet équipement : fondations, maisons, maisons mobiles, remorques, véhicules récréatifs, autocaravanes, caravanes à selle, etc...
16. Le non-respect de ces cotes de sécurité peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

## PERSONNES PRÉSENTES

Ne laissez pas les spectateurs se tenir autour ou sous la charge soutenue. Ne laissez personne dans un véhicule soulevé. Tenez tous les spectateurs éloignés du véhicule lorsque le cric est utilisé.

## UTILISATEURS

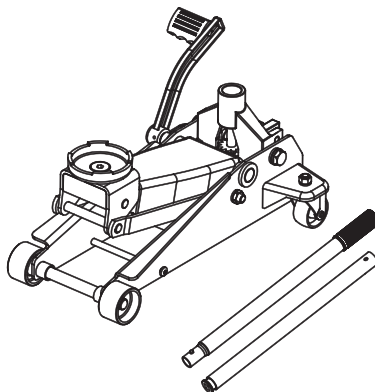
Le cric ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes avec une capacité mentale réduite. N'utilisez JAMAIS le cric si vous êtes en état de fatigue ou sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool.

## INSPECTION

Inspectez le produit attentivement avant chaque utilisation. Assurez-vous que le produit n'est pas endommagé, trop usé ou qu'il manque des pièces. N'utilisez pas le cric à moins qu'il ne soit correctement lubrifié. L'utilisation d'un cric qui n'est pas en bon état, propre, en état de fonctionnement ou bien lubrifié peut causer des blessures graves.

Les CRICS ROULEURS HYDRAULIQUES sont conçus pour soulever, mais non soutenir, une extrémité d'un véhicule. Les crics rouleurs hydrauliques peuvent être utilisés conjointement avec une paire de chandelles adéquates.

Assurez-vous que tous les outils et le personnel se trouvent à l'écart avant d'abaisser la charge. Seuls les accessoires ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés. Soulevez uniquement à partir des endroits du véhicule recommandés par le fabricant du véhicule.



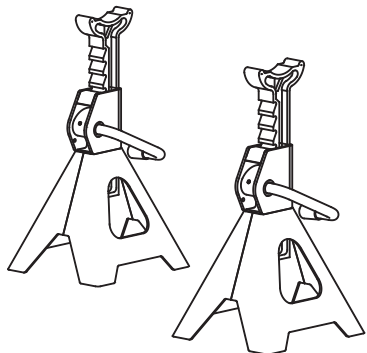
CONSIGNES DE SÉCURITÉ



## AVERTISSEMENT!

Pour éviter l'écrasement et les blessures liées :

- Ne travaillez jamais sur, sous ou autour d'une charge soutenue par un seul vérin hydraulique.
- Lisez, comprenez et suivez tous les documents imprimés fournis avec et sur ce cric.
- Soutenez immédiatement la charge soulevée avec une paire de chandelles pour véhicule de puissance adéquate.
- Utilisez UNIQUEMENT le cric sur les véhicules dont les points de levage sont compatibles avec la tête de ce cric. L'incompatibilité peut entraîner des dommages structuraux au véhicule et/ou au cric.
- Calez chaque pneu non soulevé dans les deux sens.
- Soyez vigilant et sobre lors de l'entretien d'un véhicule! N'utilisez pas cet équipement lorsque vous êtes fatigué, ou sous l'influence de l'alcool ou d'une drogue quelconque.
- N'utilisez PAS cet appareil pour soulever, mettre à niveau, abaisser, soutenir, ajuster ou déplacer une maison, une maison mobile, une roulotte, une autocaravane ou un bâtiment de n'importe quel type, taille ou configuration.



Les CHANDELLES sont conçues pour soutenir une capacité nominale, les charges de véhicule partielles comme l'extrémité d'un véhicule. Utilisez les deux chandelles pour chaque opération.

- Ne modifiez pas les chandelles de quelque façon. Une modification non autorisée peut nuire au fonctionnement ou compromettre la sécurité et peut affecter la durée de vie de l'équipement. Il existe des applications particulières pour lesquelles les chandelles ont été conçues.
- Vérifiez toujours la présence de pièces endommagées ou usées avant d'utiliser les chandelles. Des pièces brisées affecteront le fonctionnement des chandelles. Remplacez ou réparez les pièces endommagées ou usées immédiatement.
- Rangez les chandelles non utilisées. Lorsque les chandelles ne sont pas utilisées, rangez-les dans un endroit sécuritaire hors de portée des enfants. Inspectez-les aux fins de condition de travail propice avant de les ranger et avant de les utiliser à nouveau.



**N'utilisez JAMAIS des chandelles d'automobile pour soutenir les deux extrémités ou un côté d'un véhicule!**

**N'utilisez jamais les chandelles pour soutenir une tondeuse à gazon ou une tondeuse à siège. Utilisez seulement 1 paire de chandelles par véhicule. La capacité nominale est par paire seulement!**

1. Avant de les utiliser, lisez les avertissements et les instructions afin d'en avoir une bonne compréhension.
2. Ne dépassez pas la capacité nominale des chandelles.
3. Utilisez-les uniquement sur des surfaces dures et planes avec moins de 3 degrés de pente.
4. Centrez la charge sur la tête des chandelles.
5. Utilisez-les comme paire appariée seulement.
6. Les chandelles ne doivent pas être utilisées pour soutenir simultanément les deux extrémités d'un véhicule.
7. Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.
8. Soutenir uniquement à partir des endroits du véhicule recommandés par le fabricant du véhicule.
9. Seuls les accessoires ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés.
10. Utilisez des cales de roue ou un autre dispositif de blocage sur les roues opposées avant d'utiliser des chandelles.
11. N'utilisez pas les chandelles pour un usage autre que celui précisé par le fabricant.
12. Ne modifiez pas les chandelles de quelque façon.
13. N'utilisez jamais les chandelles pour soutenir une tondeuse à gazon ou une tondeuse à siège.
14. Ne déplacez pas le véhicule lorsqu'il est soutenu par les chandelles.
15. Ne faites pas basculer le véhicule lorsque vous travaillez sur ou autour de l'équipement.
16. Les points suivants ne sont pas recommandés pour le soutien par cet équipement : fondations, maisons, maisons mobiles, remorques, véhicules récréatifs, autocaravanes, caravanes à sellette, etc...
17. Le non-respect de ces cotes de sécurité peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

## FICHE TECHNIQUE

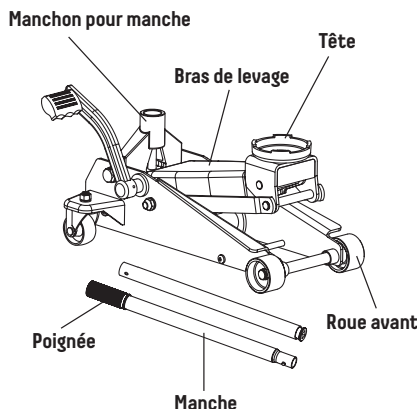
|            | Capacité de charge  | Levée                               |
|------------|---------------------|-------------------------------------|
| Chandelles | 3 tonnes (2 722 kg) | 11 1/4 à 16 3/4 po (28,5 à 42,5 cm) |
| Cric       | 3 tonnes (2 722 kg) | 5 1/8 à 18 5/16 po (13 à 46,5 cm)   |

## PRÉPARATION

AVANT L'UTILISATION (consultez la figure 1)

1. Vérifiez que cet équipement et l'application sont compatibles. En cas de doute, contactez le service clientèle.
2. Avant d'utiliser cet équipement, lisez le guide d'utilisation dans son intégralité et familiarisez-vous avec cet équipement et toutes les pièces, et veuillez reconnaître les risques potentiels associés avec son utilisation.
3. Pour vous familiariser avec le fonctionnement de base, utilisez l'extrémité estampée du manche fourni pour engager et tourner la soupape d'arrivée/retour d'huile :
  - a. Dans le sens horaire jusqu'à ce qu'une résistance ferme soit ressentie pour engager davantage le filetage. C'est la position « FERMÉE » de la soupape d'arrivée/retour d'huile, utilisée pour soulever la charge.
  - b. Dans le sens antihoraire, mais pas plus d'un demi-tour depuis la position fermée. C'est la position « OUVERTE » de la soupape d'arrivée/retour d'huile, utilisée pour abaisser la charge.
4. Une fois la tête du cric complètement abaissée, localisez et enlevez le couvercle, puis retirez le bouchon de remplissage d'huile. Insérez le manche dans son manchon; puis actionnez le manche de 6 à 8 coups complets. Cela aidera à libérer l'air sous pression qui pourrait être emprisonné dans le réservoir. Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile correct variera du simple recouvrement du vérin à piston à 3/16 po au-dessus de celui-ci vu du trou du bouchon de remplissage d'huile. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Vérifiez que le cric roule librement (le cas échéant) et que la pompe fonctionne correctement avant de le mettre en service. Remplacez les pièces et ensembles usés ou endommagés uniquement avec des pièces de rechange autorisées par l'usine. Prenez contact avec le fabricant ou le distributeur de ce produit pour obtenir la liste des centres de service autorisés par l'usine. Lubrifiez comme indiqué dans la section Entretien.

Fig.1-Cric typique



## PURGER/LIBÉRER L'AIR EMPRISONNÉ

AVEC LA SOUPAPE D'ARRIVÉE/RETOUR D'HUILE EN POSITION OUVERTE ET AVEC LA TÊTE DU CRIC COMPLÈTEMENT ABAISSÉE, LOCALISEZ ET RETIREZ LE BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE. INSÉREZ LE MANCHE DANS SON MANCHON; PUIS ACTIONNEZ LE MANCHE DE 6 À 8 COUPS COMPLETS. CELA AIDERA À LIBÉRER L'AIR SOUS PRESSION QUI POURRAIT ÊTRE EMPRISONNÉ DANS LE RÉSERVOIR. LE NIVEAU D'HUILE DOIT ÊTRE ÉGAL AU BAS DU BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE. RÉINSTALLEZ LE BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE.

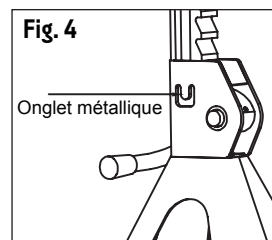
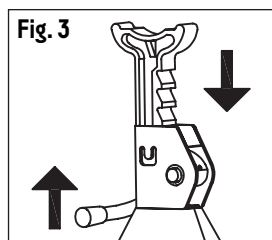
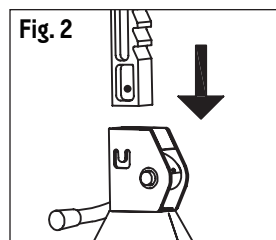


### Instructions concernant la protection de l'environnement

Ne jetez pas l'huile hydraulique dans les ordures ménagères; remettez-la à un point de collecte pour le recyclage de ces substances chimiques ou consultez votre législation provinciale pour une élimination appropriée. Les matériaux sont recyclables, comme indiqué sur le marquage de l'appareil. En recyclant des matériaux recyclables, vous faites une contribution importante à la protection de notre environnement.

## CONSIGNES D'ASSEMBLAGE

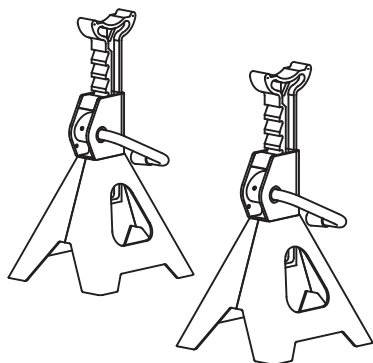
Afin d'empêcher le retrait du poteau de la base, utilisez un marteau et un poinçon à bout plat pour enfoncer l'onglet de la chandelle vers le poteau sans toucher le poteau. Si les mêmes chandelles sont équipées d'un boulon au lieu d'un onglet, le boulon peut être vissé vers le poteau jusqu'en butée.



1. Installez la barre à cliquet dans le cadre (Fig. 2) avec la partie à cliquet de la barre alignée avec le cliquet de verrouillage (butée).
2. Déplacez la barre à cliquet dans sa position la plus basse en soulevant la poignée de verrouillage, libérant ainsi la butée et guidant la barre vers le bas (Fig. 3).
3. Pliez l'onglet métallique (Fig. 4) en utilisant un marteau et un poinçon. Cela aidera à empêcher la séparation par inadvertance de la barre à cliquet du cadre de base.



## CONSIGNES D'UTILISATION CHANDELLES



1. Utilisez-les uniquement sur des surfaces dures et planes avec moins de 3 degrés de pente.
2. Soulevez le véhicule avec un cric approprié.
3. Réglez la hauteur en tirant sur la barre à cliquet.
4. Le poids de la poignée de verrouillage doit fixer la barre à cliquet dans la position souhaitée. Pour confirmer cela, appuyez simplement sur la poignée de verrouillage. Vérifiez que la barre à cliquet est sécurisée avant de la charger.
5. Positionnez soigneusement les chandelles de sorte que la charge soit centrée sur la tête de la chandelle.
6. Abaissez lentement le véhicule sur les chandelles.
7. Vérifiez que le véhicule est fixé solidement avant d'y travailler sur, autour ou dessous. Lorsque les chandelles sont utilisées pour soutenir le véhicule, utilisez des cales sur toutes les roues non soulevées dans les deux sens pour empêcher tout mouvement involontaire.
8. N'utilisez PAS le cric ou de diabolos lorsque les chandelles soutiennent le véhicule.

### ABAISSER LA CHARGE

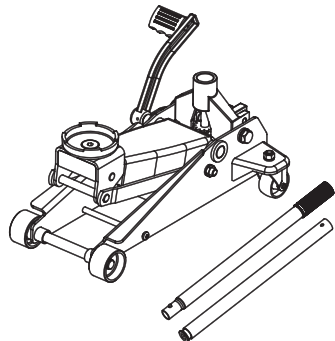
1. Assurez-vous que tous les outils, l'équipement et le personnel se trouvent à l'écart avant d'abaisser la charge.
2. Avec un cric approprié, soulevez le véhicule à l'écart des chandelles.
3. Relâchez délicatement la butée et laissez la barre à cliquet glisser vers la position la plus basse.
4. Retirez soigneusement les chandelles, puis abaissez le véhicule avec précaution à l'aide du cric.

### REMARQUE :

- Une inspection visuelle doit être effectuée avant chaque utilisation des chandelles en vérifiant les conditions anormales, telles que les soudures fissurées, les fuites et les pièces endommagées, desserrées ou manquantes si les chandelles ont été soumises à une charge ou un choc anormal, un examen doit être réalisé par un atelier de réparation agréé.
- L'équipement qui semble endommagé ou usé ou qui fonctionne anormalement ne doit pas être utilisé.

## CONSIGNES D'UTILISATION

### CRIC



#### MONTÉE

1. Serrez le frein de stationnement du véhicule, activez le frein d'urgence et calez bien les roues afin d'empêcher tout mouvement involontaire du véhicule.
2. Localisez et fermez la soupape d'arrivée/retour d'huile en tournant le manche dans le sens horaire jusqu'à ce qu'une résistance ferme soit ressentie pour engager davantage le filetage. Centrez la tête sous le point d'appui.
3. Vérifiez le point de levage, insérez le manche dans son manchon et actionnez le manche pour faire contact avec le point de levage. Pour soulever, actionnez le manche pour lever la charge à la hauteur désirée.
4. Transférez la charge immédiatement à une paire de chandelles de puissance adéquate.

#### DESCENTE

1. Soulevez la charge suffisamment haut pour permettre le dégagement des chandelles, puis retirer soigneusement les chandelles.
2. Tournez lentement le manche vers la gauche (sens antihoraire), mais pas plus d'un demi-tour.  
Si la charge ne s'abaisse pas :
  - a. Utilisez un autre cric pour soulever le véhicule suffisamment haut pour réinstaller les chandelles.
  - b. Retirez le cric affecté, puis les chandelles.
  - c. En utilisant l'autre cric, abaissez la charge en tournant le manche vers la gauche (sens antihoraire), mais pas plus d'un demi-tour.
3. Après avoir retiré le cric sous la charge, poussez la tête du cric vers le bas pour réduire l'exposition du vérin à la rouille et à la contamination.



#### AVERTISSEMENT!

Utilisez uniquement l'ensemble de manche fourni par le fabricant du cric. L'ensemble de manche fourni avec ce cric s'engage en toute sécurité dans la soupape d'arrivée/retour d'huile et actionne le manchon du manche. Si le manche est usé, fonctionne de manière anormale ou ne s'engage pas positivement dans la soupape d'arrivée/retour d'huile, **ARRÊTEZ** de l'utiliser. Cessez d'utiliser le cric jusqu'à ce qu'un ensemble de manche de remplacement d'usine puisse être acquis.

## NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Si vous utilisez et entretenez votre équipement correctement, il vous procurera de nombreuses années de service. Suivez attentivement les instructions d'entretien pour maintenir votre équipement en bon état de fonctionnement. N'effectuez jamais d'entretien sur l'équipement lorsqu'il se trouve sous une charge.

### Inspection

Vous devriez inspecter le produit à la recherche de dommages, d'usure, de pièces brisées ou manquantes (ex.: goupilles) et vous assurer que tous les composants fonctionnent avant chaque utilisation. Suivez les instructions de lubrification et d'entreposage pour optimiser les performances du produit.

### Grippage

Si le grippage se produit sous une charge, utilisez un équipement ayant une capacité de charge égale ou supérieure pour abaisser la charge au sol en toute sécurité. Après le dégrippage : nettoyez, lubrifiez et testez l'équipement pour assurer qu'il fonctionne correctement. Les composants rouillés, la saleté ou les pièces usées peuvent être des causes de grippage. Nettoyez et lubrifiez l'équipement comme indiqué dans la rubrique Lubrification. Testez l'équipement en le soulevant sans charge. Si le grippage continue, prenez contact avec le service à la clientèle.

### Nettoyage

Si les parties mobiles de l'équipement sont obstruées, utilisez du solvant de nettoyage ou un autre bon dégraissant pour nettoyer l'équipement. Enlevez toute trace de rouille à l'aide d'un lubrifiant pénétrant.

### Lubrification

Cet équipement ne fonctionnera pas en toute sécurité sans une lubrification appropriée. L'utilisation de l'équipement sans lubrification adéquate entraînera une performance médiocre et endommagera l'équipement. Certaines pièces de cet équipement ne sont pas autolubrifiantes. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et lubrifiez-le au besoin. Après le nettoyage, lubrifiez l'équipement à l'aide d'une huile légère pénétrante ou d'un aérosol lubrifiant.

- Utilisez un bon lubrifiant sur toutes les pièces mobiles.
- Pour une utilisation non fréquente, lubrifiez une fois par mois.
- Pour une utilisation fréquente et constante, lubrifiez une fois par semaine.
- **N'UTILISEZ JAMAIS DE PAPIER ABRASIF OU DE MATÉRIEL ABRASIF SUR CES SURFACES!**

### Protection contre la rouille :

Vérifiez quotidiennement les vérins et les pistons de pompe sur le système hydraulique pour déceler tout signe de rouille ou de corrosion. Sans charge, soulevez l'équipement aussi haut que possible et regardez sous et derrière les points de levage. Si des traces de rouille sont visibles, nettoyez au besoin.

### Raccords de graissage

Certains modèles contiennent des raccords de graissage qui devront régulièrement être graissés et lubrifiés.

**Comment fonctionne le cric**

Lorsque la soupape d'arrivée/retour d'huile est fermée, une course ascendante du manche du cric tire l'huile du réservoir dans la cavité du piston plongeur. La pression hydraulique maintient la soupape fermée, ce qui maintient l'huile dans la cavité du piston plongeur. Une course descendante du manche du cric dégage de l'huile dans le cylindre, ce qui force le vérin à sortir. Cela soulève la tête du cric. Lorsque le vérin atteint son extension maximale, l'huile est réinjectée dans le réservoir pour éviter une course de vérin trop étendue et des dommages possibles au cric. L'ouverture de la soupape d'arrivée/retour d'huile permet à l'huile de refluer vers le réservoir. Cela libère la pression hydraulique sur le vérin, ce qui entraîne l'abaissement de la tête du cric.

**Entreposage de l'équipement**

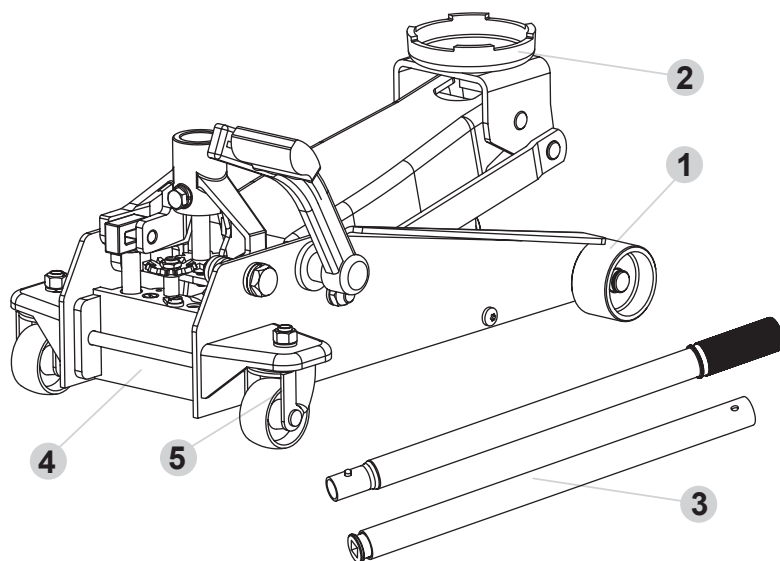
1. Rangez l'équipement à l'intérieur dans un endroit sec.
2. L'équipement doit être rangé dans un endroit où il ne subira aucun dommage.
3. Si l'équipement risque d'être exposé à des températures extrêmes ou des environnements chimiquement actifs ou abrasifs, les conseils fournis dans ce guide doivent être suivis.
4. Température – Lorsque l'équipement est utilisé à des températures supérieures à 140 °F (60 °C) ou inférieures à -20 °F (-29°C), le fabricant de l'équipement ou une personne qualifiée doit être consulté.
5. Environnements chimiquement actifs – La force et le fonctionnement de l'équipement peuvent être affectés par des environnements chimiquement actifs tels que des substances caustiques ou acides ou des vapeurs. Le fabricant de l'équipement ou une personne qualifiée doit être consulté avant que l'équipement ne soit utilisé dans des environnements chimiquement actifs.
6. Autres environnements – Le fonctionnement interne de l'équipement peut être affecté par une humidité élevée, du gravier, du sable, du silt, de la poussière ou d'autres sources d'air poussiéreux. Il importe de fréquemment inspecter, nettoyer et lubrifier les composants internes de l'équipement soumis à ces environnements.

**REMARQUE :**

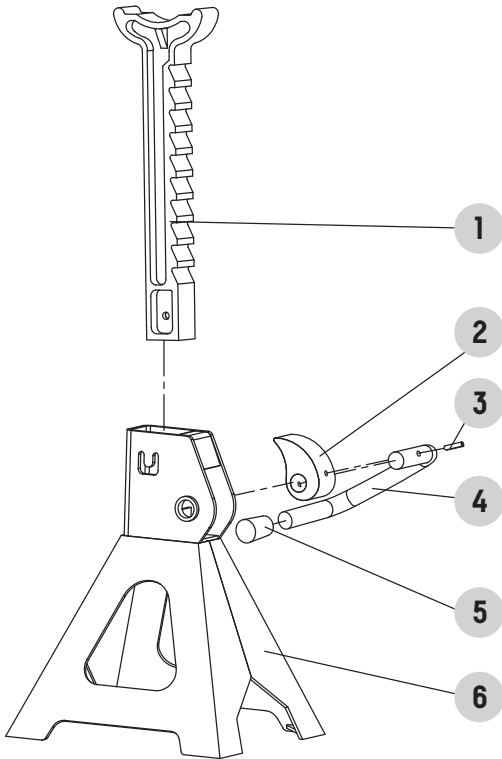
Si l'équipement est rangé à l'extérieur, assurez-vous de lubrifier toutes les pièces avant et après l'utilisation pour vous assurer que l'équipement reste en bon état de fonctionnement.

# DÉPANNAGE

| LE CRIC NE SOULÈVE PAS LA CHARGE | LE CRIC NE SOUTIENT PAS LA CHARGE | LE CRIC N'ABAISSÉ PAS | MAUVAISE LEVÉE DU CRIC | NE SOULÈVE PAS À SA PLEINE EXTENSION | CAUSES ET SOLUTIONS   |
|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---|
| X                                | X                                 |                       | X                      |                                      | La valve de surcharge n'est pas complètement fermée (tournez le manche dans le sens horaire). |
| X                                |                                   |                       |                        |                                      | Capacité de poids dépassée.   |
| X                                |                                   |                       | X                      |                                      | Air dans le système hydraulique. Purgez l'air du système.                                     |
| X                                | X                                 |                       | X                      | X                                    | Faible niveau d'huile. Ajoutez de l'huile au besoin.  |
|                                  |                                   | X                     |                        |                                      | Le réservoir d'huile est trop plein. Vidangez l'excès d'huile. Lubrifiez les pièces mobiles.  |
|                                  |                                   | X                     |                        |                                      | Grippage du cric ou obstruction.  |
| X                                | X                                 |                       | X                      |                                      | Dysfonctionnement du cric. Remplacez le cric.   |



| N° | Description        | QTÉ |
|----|--------------------|-----|
| 1  | Roue avant         | 2   |
| 2  | Tête               | 1   |
| 3  | Guidon             | 1   |
| 4  | Unité de puissance | 1   |
| 5  | Roulette arrière   | 2   |



| N° | Description             | QTÉ |
|----|-------------------------|-----|
| 1  | Barre à cliquet         | 1   |
| 2  | Cliquet de verrouillage | 1   |
| 3  | Goupille à ressort      | 1   |
| 4  | Poignée de verrouillage | 1   |
| 5  | Manchon de poignée      | 1   |
| 6  | Cadre de base           | 1   |