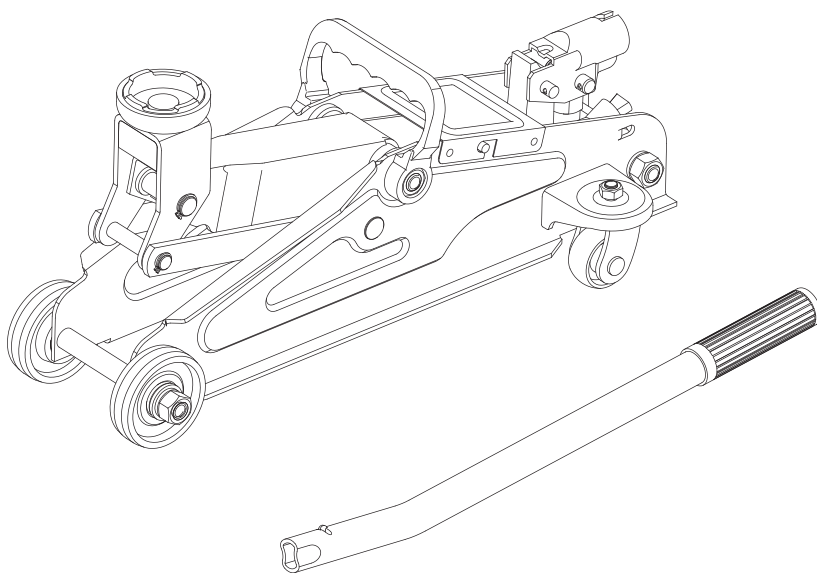


CERTIFIED TM/MC

model number 009-1039-6

TROLLEY JACK



IMPORTANT:

Please read this manual carefully before using this product and save it for reference.

INSTRUCTION MANUAL

IF ANY PARTS ARE MISSING OR DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-844-428-7277



Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.

This Certified product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, Certified Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

TABLE OF CONTENTS

Safety Information	4
Technical Specifications	6
Preparation	6
Bleeding / Venting Trapped Air	7
Operation Instructions	8
Care and Maintenance	9
Troubleshooting	11
Parts list	12

SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions. Read all instructions and follow them with use of this product.

OWNER / USER RESPONSIBILITY

DO NOT OPERATE OR REPAIR THIS PRODUCT WITHOUT READING THIS MANUAL.

Read and follow the safety instructions. Keep instructions readily available for operators. Make certain all operators are properly trained and understand how to safely and correctly operate the product. By proceeding you agree that you fully understand and comprehend the full contents of this manual. Failure to operate this product as intended may cause injury or death. The manufacturer is not responsible for any damages or injury caused by improper use or neglect. Allow product operation only with all parts in place and operating safely. Use only genuine replacement parts. Service and maintain the product only with authorized or approved replacement parts; negligence will make the product unsafe for use and will void the warranty. Carefully inspect the product on a regular basis and perform all maintenance as required. Store these instructions in a protected

and dry location. Keep all decals on the product clean and visible. Do not modify and/or use for any application other than that for which this product was designed. If you have any questions relative to a particular application, DO NOT use the product until you have first contacted the distributor or manufacturer to determine if it can or should be performed on the product.

GENERAL SAFETY RULES

IMPORTANT SAFETY CONSIDERATIONS

TRAINING

Do not allow anyone who has not read this manual, and/or does not understand the requirements to use the product.

SPECTATORS

Do not allow bystanders around or under the load supported. Do not allow anyone in a vehicle when raised or is supporting a load. Keep all bystanders away from lift when in use.



WARNING!

NEVER use an automotive jack as a stand-alone device. After lifting, immediately support the lifted load with a pair of appropriately rated vehicle support stands.

WARNING!

1. Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
2. Do not exceed rated capacity.
3. Use only on hard, level surfaces, with less than 3 degrees of slope.
4. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
5. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
6. Lift only on areas of the vehicle specified by the vehicle manufacturer.
7. No alterations shall be made to this product.
8. Only attachments and/or adaptors supplied by the manufacturer shall be used.
9. Do not get under or allow anyone under the vehicle until it has been supported by jack stands.
10. Centre load on saddle prior to lifting.
11. Use wheel chocks or other blocking device on opposing wheels before using jack.
12. Never use on a lawn mower or lawn tractor.
13. Do not use this jack for any use other than the manufacturer specified usage.
14. Do not rock the vehicle while working on or around equipment.
15. The following are not recommended for supporting on this equipment: Foundations, Homes, Mobile Homes, Trailers, RV's, Campers, Fifth Wheels, etc.
16. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

OPERATORS

Not for use by children or people with reduced mental capacity.

NEVER use if incoherent or under the influence of medication, drugs or alcohol.

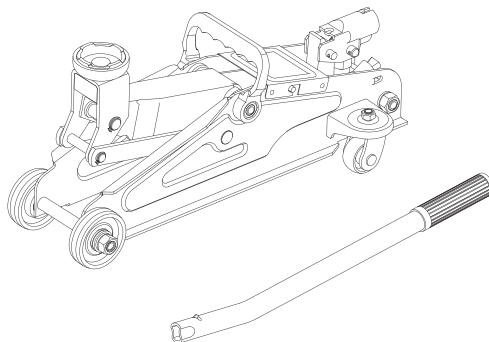
INSPECTION

Inspect the product carefully before each use.

Ensure the product is not damaged, excessively worn, or missing parts. Do not use the lift unless it is properly lubricated. Using a lift that is not in good, clean, working condition or properly lubricated may cause serious injury.

HYDRAULIC FLOOR JACKS are designed to lift, but not support, one end of a vehicle. Hydraulic floor jacks must be used in conjunction with a pair of appropriately rated jack stands.

Be sure all tools and personnel are clear before lowering load. Only attachments and/or adaptors supplied by the manufacturer shall be used. Lift only on areas of the vehicle specified by the vehicle manufacturer.



WARNING!

To avoid crushing and related injuries:

- Never work on, under, or around a load supported only by a hydraulic jack.
- Read, understand and follow all printed materials provided with and on this jack.
- Immediately support the lifted load with a pair of appropriately rated jack stands.
- Use **ONLY** on vehicles whose lift points are compatible with the saddle of this jack. Incompatibility may result in structural damage to the vehicle and/or jack.
- Chock each un-lifted tire in both directions.
- Be alert and sober when servicing a vehicle! Never operate this equipment when under the influence of drugs or alcohol.
- **DO NOT** use this device to lift, level, lower, support, adjust or otherwise move a house, mobile home, travel trailer, camper, or building structure of any type, size or configuration.

SPECIFICATIONS

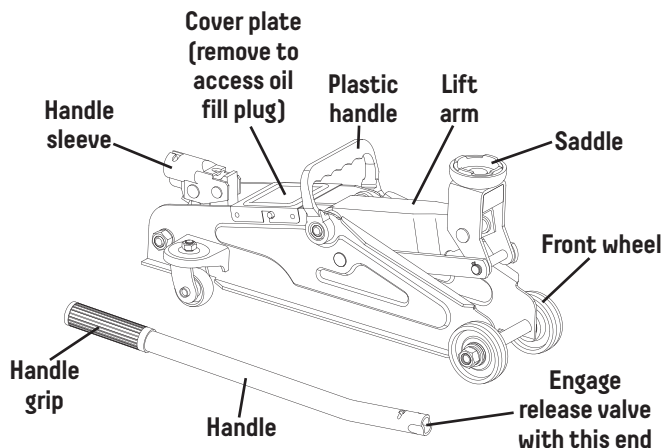
	Capacity	Lift Range
Trolley Jack	2 Tons (1814 kg)	5 5/16" — 13 3/8" (13.5—34 cm)

PREPARATION

BEFORE USE (refer to Fig 1)

1. Verify that the product and the application are compatible. If in doubt, contact Customer Support.
2. Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and its components, and recognize the hazards associated with its use.
3. To familiarize yourself with basic operation, use the stamped end of the provided handle to engage and turn the release valve:
 - a. Clockwise until firm resistance is felt to further thread engagement. This is the 'CLOSED' release valve position used to raise the load.
 - b. Counter-clockwise, but no more than 1/2 turn from the closed position. This is the 'OPEN' release valve position used to lower the load.
4. With saddle fully lowered, locate and remove the cover plate, then remove the oil filler plug. Insert the handle into the handle sleeve then pump 6 to 8 full strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Check oil level. Proper oil level will vary from just covering the ram cylinder to 3/16" (5 mm) above it as seen from the oil filler plug hole. Reinstall the oil filler plug.
5. Check to ensure that jack rolls freely (if so equipped) and that the pump operates smoothly before putting into service. Replace worn or damaged parts and assemblies with factory authorized replacement parts only. Contact the manufacturer or distributor of this product for a list of factory authorized service centres. Lubricate as instructed in Maintenance Section.

Fig.1 - Typical Floor Jack



BLEEDING / VENTING TRAPPED AIR

With the release valve in the OPEN position and with saddle fully lowered, locate and remove the oil filler plug. Insert the handle into the handle sleeve then pump 6 to 8 full strokes. This will help release any pressurized air which may be trapped within the reservoir. Oil level should be even with the bottom of the oil filler plug hole. Reinstall the oil filler plug.

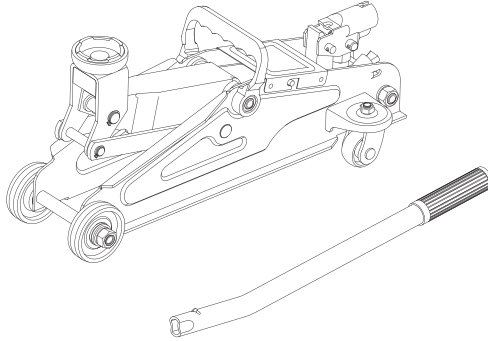
Instructions on environment protection



Do not dispose of the hydraulic oil in the usual household garbage; hand it over at the collection point for recycling of such chemical substances or consult your provincial law for appropriate disposal. The materials are recyclable as mentioned in its marking. By recycling, material recycling or other forms of re-utilization, you are making an important contribution to protect our environment.

OPERATION INSTRUCTIONS

TROLLEY JACK



LIFTING

1. Place vehicle in park with emergency brake on and wheels securely chocked to prevent inadvertent vehicle movement.
2. Locate and close release valve by turning handle clockwise until firm resistance is felt to further thread engagement. Centre jack saddle under lift point.
3. Verify lift point, insert handle into handle sleeve and pump to contact lift point. To lift, pump handle until load reaches desired height.
4. Transfer the load immediately to a pair of appropriately rated jack stands.

LOWERING

1. Raise load high enough to clear the jack stands; then, carefully remove jack stands.
2. Slowly turn the handle counter-clockwise, but no more than a $\frac{1}{2}$ turn.
If the load fails to lower:
 - a. Use another jack to raise the vehicle high enough to reinstall jack stands.
 - b. Remove the affected jack and then the stands.
 - c. Using the other jack, lower the load by turning the operating handle counter-clockwise, but no more than a $\frac{1}{2}$ turn.
3. After removing jack from under the load, push saddle down to reduce ram exposure to rust and contamination.



WARNING!

Use only the handle assembly provided by the jack manufacturer. The handle assembly provided with this jack will safely engage the release valve and operate the handle sleeve. If the handle is worn, operates abnormally, or will not positively engage the release valve, STOP. Discontinue use of the jack until a factory replacement handle assembly can be acquired.

CARE AND MAINTENANCE

If you use and maintain your equipment properly, it will give you many years of service. Follow the maintenance instructions carefully to keep your equipment in good working condition. Never perform any maintenance on the equipment while it is under a load.

Inspection

You should inspect the product for damage, wear, broken or missing parts (e.g., pins) and that all components function before each use. Follow lubrication and storage instructions for optimum product performance.

Binding

If the product binds while under a load, use equipment with equal or a larger load capacity to lower the load safely to the ground. After un-binding; clean, lubricate and test that equipment is working properly. Rusty components, dirt, or worn parts can be causes of binding. Clean and lubricate the equipment as indicated in the lubrication section. Test the equipment by lifting without a load. If the binding continues contact Customer Service.

Cleaning

If the moving parts of the equipment are obstructed, use cleaning solvent or another good degreaser to clean the equipment. Remove any existing rust with a penetrating lubricant.

Lubrication

This equipment will not operate safely without proper lubrication. Using the equipment without proper lubrication will result in poor performance and damage to the equipment. Some parts in this equipment are not self-lubricating; inspect the equipment before use and lubricate when necessary. After cleaning, lubricate the equipment using light penetrating oil or lubricating spray.

- Use a good lubricant on all moving parts.
- For light duty use lubrication once a month.
- For heavy and constant use lubrication is recommended every week.
- **NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES!**

Rust Prevention:

Check rams and pump plungers on the power unit assemblies daily for any signs of rust or corrosion. Without a load, lift the equipment as high as it goes and look under and behind the lifting points. If signs of rust are visible, clean as needed.

Grease Fittings

Some models contain grease fittings that will regularly need to be greased and lubricated.

How the Jack Operates

With release valve closed, an upward stroke of the jack handle draws oil from the reservoir tank into the plunger cavity. Hydraulic pressure holds the valve closed, which keeps the oil in the plunger cavity. A downward stroke of the jack handle releases oil into the cylinder, which forces the ram out. This raises the saddle. When the ram reaches maximum extension, oil is bypassed back into the reservoir to prevent an over extended ram stroke and possible damage to the jack. Opening the release valve allows oil to flow back into reservoir. This releases hydraulic pressure on the ram, which results in lowering the saddle.

Storing the Equipment

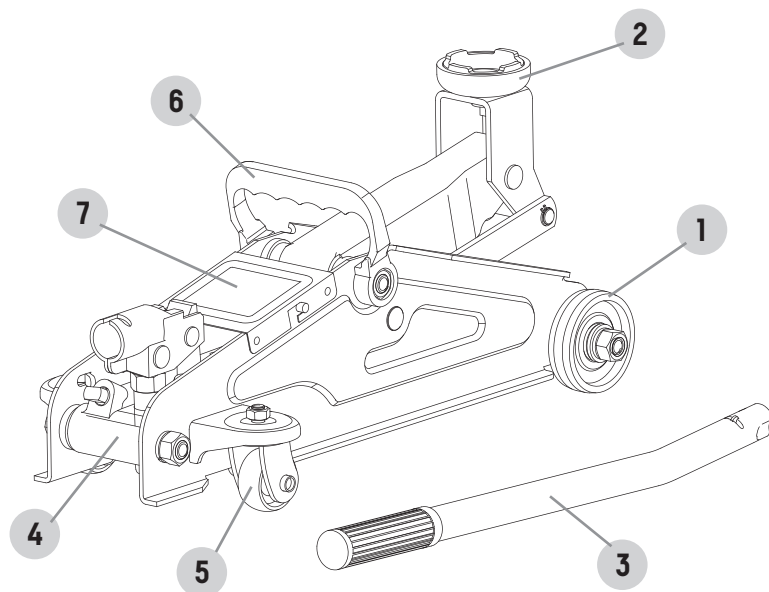
1. Store in a dry location, preferably indoors.
2. Equipment should be stored in an area where they will not be subjected to damage.
3. If extreme temperatures or chemically active or abrasive environments are involved, the guidance provided in this manual must be followed.
4. Temperature — When equipment is used at temperatures above 140°F (60°C) or below -20°F (-29°C), the equipment manufacturer or a qualified person should be consulted.
5. Chemically Active Environments — The strength and operation of equipment can be affected by chemically active environments such as caustic or acid substances or fumes. The equipment manufacturer or a qualified person should be consulted before equipment is used in chemically active environments.
6. Other Environments — The internal workings of equipment can be affected by high moisture, gravel or sand, silt, grit, or other dust-laden air. Equipment subject to these environments should have their inner components frequently cleaned, inspected, and lubricated.

NOTE:

If the equipment is stored outdoors, be sure to lubricate all parts before and after use to ensure the equipment stays in good working condition.

TROUBLESHOOTING

JACK WILL NOT LIFT LOAD	JACK WILL NOT HOLD LOAD	JACK WILL NOT LOWER	POOR JACK LIFTING	WILL NOT LIFT TO FULL EXTENSION	CAUSES AND SOLUTIONS
X	X		X		Release valve is not completely closed (turn handle clockwise).
X					Weight capacity exceeded.
X			X		Air is in the hydraulics. Purge air from system.
X	X		X	X	Low oil level. Add oil as required.
		X			Oil reservoir is overfilled. Drain excessive oil. Lubricate moving parts.
		X			Jack is binding or foreign obstruction.
X	X		X		Power unit malfunctioning. Replace the power unit.

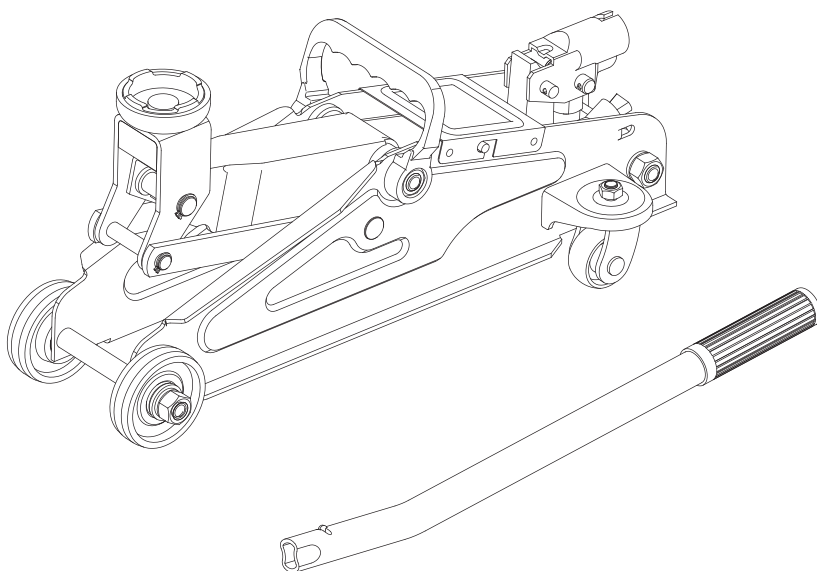


No	Description	QTY.
1	Front wheel assembly	2
2	Saddle	1
3	Handle	1
4	Power unit assembly	1
5	Rear castor assembly	2
6	Plastic handle	1
7	Cover plate	1

CERTIFIED TM/MC

N° de modèle : 009-1039-6

CRIC ROULEUR



IMPORTANT :

Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant d'assembler et d'utiliser ce produit et le conserver aux fins de consultation ultérieure.

**GUIDE
D'UTILISATION**

SI DES PIÈCES SONT MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU POUR TOUTE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC NOTRE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1 844 428-7277



Avant d'utiliser le produit, veuillez lire attentivement et bien comprendre ce guide d'utilisation. Ce guide contient des consignes de sécurité importantes ainsi que des consignes relatives à l'utilisation et à l'entretien du produit.

Conservez ce guide d'utilisation pour toute consultation ultérieure. Si vous remettez ce produit à un tiers, ce guide d'utilisation doit l'accompagner.

Ce produit Certified^{MD} comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Certified Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou remplacer gratuitement toute pièce défectueuse lorsque celle-ci est retournée avec la preuve d'achat par l'acheteur original, au cours de la période de garantie convenue. Ce produit n'est pas garanti contre l'usure ou le bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité	16
Fiche technique	18
Préparation	18
Purger/libérer l'air emprisonné	19
Consignes d'utilisation	20
Entretien	21
Dépannage	23
Liste des pièces	24

CONSERVEZ CES CONSIGNES

Le présent guide d'utilisation contient un mode d'emploi et des consignes de sécurité importants. Lisez et respectez toutes les instructions lorsque vous utilisez cet article.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE/UTILISATEUR

N'UTILISEZ PAS OU NE RÉPAREZ PAS CE PRODUIT AVANT DE LIRE CE GUIDE

Veuillez lire et respecter toutes les consignes de sécurité. Conservez ces consignes dans un endroit accessible pour les utilisateurs. Assurez-vous que tous les utilisateurs sont adéquatement formés et qu'ils comprennent la bonne façon d'utiliser le produit en toute sécurité. En poursuivant, vous confirmez que vous comprenez tout le contenu de ce guide. Ne pas utiliser ce produit pour son usage prévu peut causer des blessures, voire la mort. Le fabricant ne prend aucune responsabilité en cas de dommage ou blessure découlant d'une utilisation incorrecte ou d'une négligence. Ne permettre l'utilisation du produit que si toutes les pièces sont en place et fonctionnent de manière sécuritaire. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Le service et l'entretien du produit doivent être effectués avec des pièces de

rechange approuvées ou autorisées seulement; la négligence pourrait rendre le produit dangereux à utiliser et annuler la garantie. Inspectez attentivement et régulièrement le produit et effectuez l'entretien comme requis. Conservez ces consignes dans un endroit sec et protégé. Gardez toutes les étiquettes propres et visibles sur le produit. Ne modifiez ou n'utilisez pas le produit pour une application autre que celle pour laquelle il est prévu. Si vous avez des questions relatives à une application en particulier, n'utilisez PAS le produit avant de contacter le distributeur ou le fabricant afin de déterminer si l'application peut ou doit être effectuée sur le produit.

RÈGLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES POINTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

PREMIÈRE PRISE EN MAIN

Ne laissez personne qui n'a pas lu ce guide, ou qui ne comprend pas les exigences de sécurité à respecter, utiliser le cric.



AVERTISSEMENT!

N'utilisez JAMAIS un cric d'automobile en tant qu'appareil autonome. Après le levage, soutenez immédiatement la charge soulevée avec une paire de chandelles pour véhicule de puissance adéquate.

AVERTISSEMENT!

1. Avant de l'utiliser, lisez les avertissements et les instructions afin d'en avoir une bonne compréhension.
2. Ne dépassez pas la capacité nominale.
3. Utilisez-le uniquement sur des surfaces dures et planes avec moins de 3 degrés de pente.
4. Appareil de levage uniquement. Le véhicule doit être soutenu par les moyens appropriés immédiatement après avoir été soulevé.
5. Ne déplacez pas ou ne tractez pas le véhicule lorsqu'il est soulevé par le cric.
6. Soulevez uniquement à partir des points de levage du véhicule recommandés par le fabricant du véhicule.
7. Aucune modification ne doit être apportée à cet article.
8. Seuls les accessoires ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés.
9. Ne passez jamais ou ne laissez personne passer sous un véhicule soutenu par des chandelles.
10. Centrez la charge sur la tête du cric avant de la soulever.
11. Utilisez des chandelles et des cales sur les roues opposées avant d'utiliser le cric.
12. N'utilisez jamais le cric pour soulever une tondeuse à gazon ou une tondeuse à siège.
13. N'utilisez pas ce cric pour un usage autre que celui précisé par le fabricant.
14. Ne faites pas basculer le véhicule lorsque vous travaillez sur ou autour de l'équipement.
15. Les objets suivants ne sont pas recommandés pour le soutien par cet équipement : fondations, maisons, maisons mobiles, remorques, véhicules récréatifs, autocaravanes, caravanes à sellette, etc.
16. Le non-respect de ces cotes de sécurité peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

PERSONNES PRÉSENTES

Ne laissez pas les spectateurs se tenir autour ou sous la charge soutenue. Ne laissez personne dans un véhicule soulevé. Tenez tous les spectateurs éloignés du véhicule lorsque le cric est utilisé.

UTILISATEURS

Le cric ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes avec une capacité mentale réduite. N'utilisez JAMAIS le cric si vous êtes en état de fatigue ou sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool.

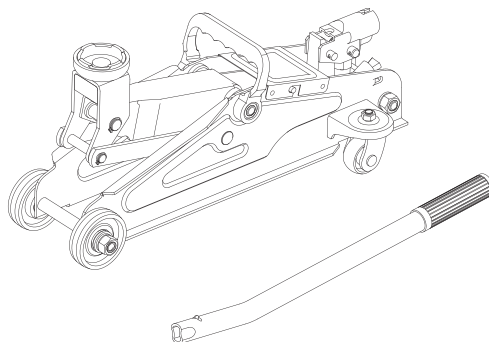
INSPECTION

Inspectez l'article attentivement avant chaque utilisation. Assurez-vous que l'article n'est pas endommagé, trop usé ou qu'il ne manque pas de pièces. N'utilisez pas le cric à moins qu'il ne soit correctement lubrifié. L'utilisation d'un cric qui n'est pas en bon état, propre, en état de fonctionnement ou bien lubrifié peut causer des blessures graves.

Les CRICS ROULEURS HYDRAULIQUES sont conçus pour soulever, mais non soutenir, une extrémité d'un

véhicule. Les crics rouleurs hydrauliques peuvent être utilisés conjointement avec une paire de chandelles adéquates.

Assurez-vous que tous les outils et le personnel se trouvent à l'écart avant d'abaisser la charge. Seuls les accessoires ou les adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés. Soulevez uniquement à partir des endroits du véhicule recommandés par le fabricant du véhicule.



AVERTISSEMENT!

Pour éviter l'écrasement et les blessures liées :

- Ne travaillez jamais sur, sous ou autour une charge soutenue par un seul vérin hydraulique.
- Lisez, comprenez et suivez tous les documents imprimés fournis avec et sur ce cric.
- Soutenez immédiatement la charge soulevée avec une paire de chandelles pour véhicule de puissance adéquate.
- Utilisez UNIQUEMENT le cric sur les véhicules dont les points de levage sont compatibles avec la tête de ce cric. L'incompatibilité peut entraîner des dommages structuraux au véhicule et/ou au cric.
- Calez chaque pneu non soulevé dans les deux sens.
- Soyez vigilant et sobre lors de l'entretien d'un véhicule! N'utilisez pas cet équipement lorsque vous êtes fatigué, ou sous l'influence de l'alcool ou d'une drogue quelconque.
- N'utilisez PAS cet appareil pour soulever, mettre à niveau, abaisser, soutenir, ajuster ou déplacer une maison, une maison mobile, une roulotte, une autocaravane ou un bâtiment de n'importe quel type, taille ou configuration.

FICHE TECHNIQUE

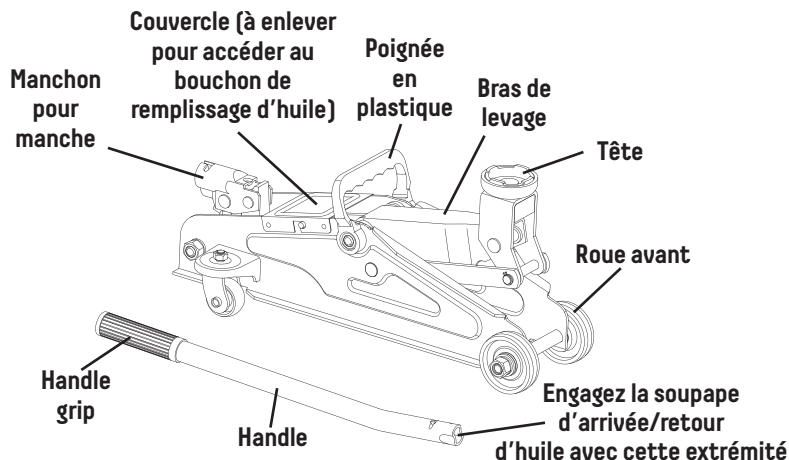
	Capacité de charge	Levée
Cric rouleur	2 tonnes (1 814 kg)	5 5/16–13 3/8 po (13,5–34 cm)

PRÉPARATION

AVANT L'UTILISATION (consultez la figure 1)

1. Vérifiez que cet équipement et l'application sont compatibles. En cas de doute, contactez le service clientèle.
2. Avant d'utiliser cet équipement, lisez le guide d'utilisation dans son intégralité et familiarisez-vous avec cet équipement et toutes les pièces, et veuillez reconnaître les risques potentiels associés avec son utilisation.
3. Pour vous familiariser avec le fonctionnement de base, utilisez l'extrémité estampée du manche fourni pour engager et tourner la soupape d'arrivée/retour d'huile :
 - a. Dans le sens horaire jusqu'à ce qu'une résistance ferme soit ressentie pour engager davantage le filetage. C'est la position « FERMÉE » de la soupape d'arrivée/retour d'huile, utilisée pour soulever la charge.
 - b. Dans le sens antihoraire, mais pas plus d'un demi-tour depuis la position fermée. C'est la position « OUVERTE » de la soupape d'arrivée/retour d'huile, utilisée pour abaisser la charge.
4. Une fois la tête du cric complètement abaissée, localisez et enlevez le couvercle, puis retirez le bouchon de remplissage d'huile. Insérez le manche dans son manchon; puis actionnez le manche de 6 à 8 mouvements complets. Cela aidera à libérer l'air sous pression qui pourrait être emprisonné dans le réservoir. Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile correct variera du simple recouvrement du vérin à piston à 3/16 po au-dessus de celui-ci vu du trou du bouchon de remplissage d'huile. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.
5. Vérifiez que le cric roule librement (le cas échéant) et que la pompe fonctionne correctement avant de le mettre en service. Remplacez les pièces et ensembles usés ou endommagés uniquement avec des pièces de rechange autorisées par l'usine. Prenez contact avec le fabricant ou le distributeur de cet article pour obtenir la liste des centres de service autorisés par l'usine. Lubrifiez comme indiqué dans la section Entretien.

Fig.1 - Cric typique



PURGER/LIBÉRER L'AIR EMPRISONNÉ

Avec la soupape d'arrivée/retour d'huile en position **OUVERTE** et avec la tête du cric complètement abaissée, localisez et retirez le bouchon de remplissage d'huile. Insérez le manche dans son manchon; puis actionnez le manche de 6 à 8 mouvements complets. Cela aidera à libérer l'air sous pression qui pourrait être emprisonné dans le réservoir. Le niveau d'huile doit être égal au bas du bouchon de remplissage d'huile. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.

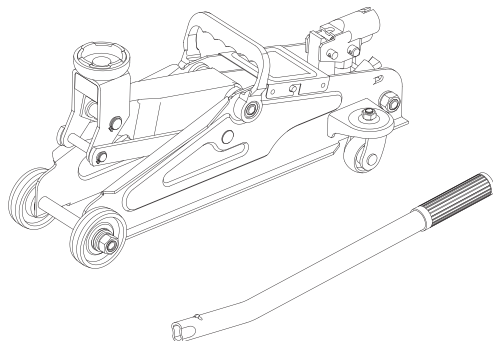


Instructions concernant la protection de l'environnement

Ne jetez pas l'huile hydraulique dans les ordures ménagères; remettez-la à un point de collecte pour le recyclage de ces substances chimiques ou consultez votre législation provinciale pour une élimination appropriée. Les matériaux sont recyclables, comme indiqué sur le marquage de l'appareil. En recyclant des matériaux recyclables, vous faites une contribution importante à la protection de notre environnement.

CONSIGNES D'UTILISATION

CRIC ROULEUR



MONTÉE

1. Serrez le frein de stationnement du véhicule, activez le frein d'urgence et calez bien les roues afin d'empêcher tout mouvement involontaire du véhicule.
2. Localisez et fermez la soupape d'arrivée/retour d'huile en tournant le manche dans le sens horaire jusqu'à ce qu'une résistance ferme soit ressentie pour engager davantage le filetage. Centrez la tête sous le point d'appui.
3. Vérifiez le point de levage, insérez le manche dans son manchon et actionnez le manche pour faire contact avec le point de levage. Pour soulever, actionnez le manche pour lever la charge à la hauteur désirée.
4. Transférez la charge immédiatement à une paire de chandelles de puissance adéquate.

DESCENTE

1. Soulevez la charge suffisamment haut pour permettre le dégagement des chandelles, puis retirez soigneusement les chandelles.
2. Tournez lentement le manche vers la gauche (sens antihoraire), mais pas plus d'un demi-tour. Si la charge ne s'abaisse pas :
 - a. Utilisez un autre cric pour soulever le véhicule suffisamment haut pour réinstaller les chandelles.
 - b. Retirez le cric affecté, puis les chandelles.
 - c. En utilisant l'autre cric, abaissez la charge en tournant le manche vers la gauche (sens antihoraire), mais pas plus d'un demi-tour.
3. Après avoir retiré le cric sous la charge, poussez la tête du cric vers le bas pour réduire l'exposition du vérin à la rouille et à la contamination.



AVERTISSEMENT!

Utilisez uniquement l'ensemble de manche fourni par le fabricant du cric. L'ensemble de manche fourni avec ce cric s'engage en toute sécurité dans la soupape d'arrivée/retour d'huile et actionne le manchon du manche. Si le manche est usé, fonctionne de manière anormale ou ne s'engage pas positivement dans la soupape d'arrivée/retour d'huile, **ARRÊTEZ** de l'utiliser. Cessez d'utiliser le cric jusqu'à ce qu'un ensemble de manche de remplacement d'usine puisse être acquis.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Si vous utilisez et entretenez votre équipement correctement, il vous procurera de nombreuses années de service. Suivez attentivement les instructions d'entretien pour maintenir votre équipement en bon état de fonctionnement. N'effectuez jamais d'entretien sur l'équipement lorsqu'il se trouve sous une charge.

Inspection

Vous devriez inspecter le produit à la recherche de dommages, d'usure, de pièces brisées ou manquantes (p. ex. : goupilles) et vous assurer que tous les composants fonctionnent avant chaque utilisation. Suivez les instructions de lubrification et d'entreposage pour optimiser les performances du produit.

Grippage

Si le grippage se produit sous une charge, utilisez un équipement ayant une capacité de charge égale ou supérieure pour abaisser la charge au sol en toute sécurité. Après le dégrippage : nettoyez, lubrifiez et testez l'équipement pour assurer qu'il fonctionne correctement. Les composants rouillés, la saleté ou les pièces usées peuvent être des causes de grippage. Nettoyez et lubrifiez l'équipement comme indiqué dans la rubrique Lubrification. Testez l'équipement en le soulevant sans charge. Si le grippage continue, prenez contact avec le service à la clientèle.

Nettoyage

Si les parties mobiles de l'équipement sont obstruées, utilisez du solvant de nettoyage ou un autre bon dégraissant pour nettoyer l'équipement. Enlevez toute trace de rouille à l'aide d'un lubrifiant pénétrant.

Lubrification

Cet équipement ne fonctionnera pas en toute sécurité sans une lubrification appropriée. L'utilisation de l'équipement sans lubrification adéquate entraînera une performance médiocre et endommagera l'équipement. Certaines pièces de cet équipement ne sont pas autolubrifiantes. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et lubrifiez-le au besoin. Après le nettoyage, lubrifiez l'équipement à l'aide d'une huile légère pénétrante ou d'un aérosol lubrifiant.

- Utilisez un bon lubrifiant sur toutes les pièces mobiles.
- Pour une utilisation non fréquente, lubrifiez une fois par mois.
- Pour une utilisation fréquente et constante, lubrifiez une fois par semaine.
- **N'UTILISEZ JAMAIS DE PAPIER ABRASIF OU DE MATÉRIEL ABRASIF SUR CES SURFACES!**

Protection contre la rouille :

Vérifiez quotidiennement les vérins et les pistons de pompe sur le système hydraulique pour déceler tout signe de rouille ou de corrosion. Sans charge, soulevez l'équipement aussi haut que possible et regardez sous et derrière les points de levage. Si des traces de rouille sont visibles, nettoyez au besoin.

Raccords de graissage

Certains modèles contiennent des raccords de graissage qui devront régulièrement être graissés et lubrifiés.

Comment fonctionne le cric

Lorsque la soupape d'arrivée/retour d'huile est fermée, une course ascendante du manche du cric tire l'huile du réservoir dans la cavité du piston plongeur. La pression hydraulique maintient la soupape fermée, ce qui maintient l'huile dans la cavité du piston plongeur. Une course descendante du manche du cric dégage de l'huile dans le cylindre, ce qui force le vérin à sortir. Cela soulève la tête du cric. Lorsque le vérin atteint son extension maximale, l'huile est réinjectée dans le réservoir pour éviter une course de vérin trop étendue et des dommages possibles au cric. L'ouverture de la soupape d'arrivée/retour d'huile permet à l'huile de refluer vers le réservoir. Cela libère la pression hydraulique sur le vérin, ce qui entraîne l'abaissement de la tête du cric.

Entreposage de l'équipement

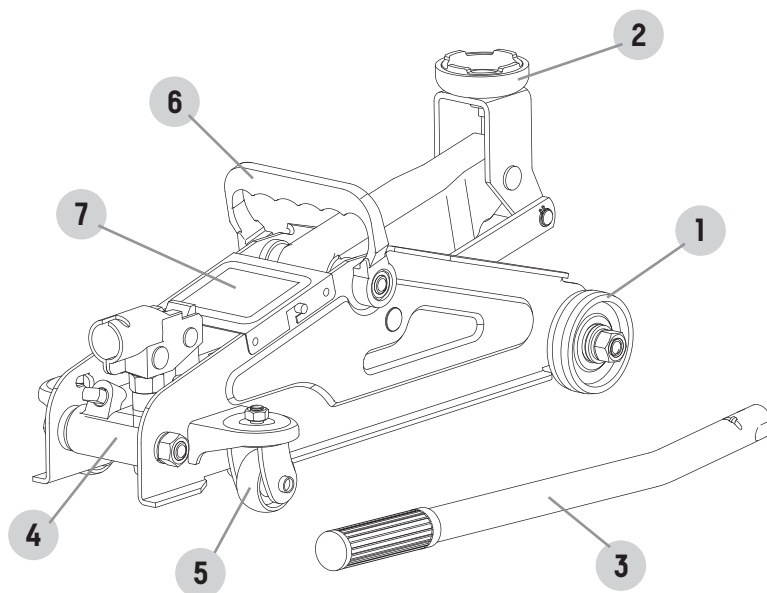
1. Rangez l'équipement à l'intérieur dans un endroit sec.
2. L'équipement doit être rangé dans un endroit où il ne subira aucun dommage.
3. Si l'équipement risque d'être exposé à des températures extrêmes ou des environnements chimiquement actifs ou abrasifs, les conseils fournis dans ce guide doivent être suivis.
4. Température – Lorsque l'équipement est utilisé à des températures supérieures à 140 °F (60 °C) ou inférieures à -20 °F (-29 °C), le fabricant de l'équipement ou une personne qualifiée doit être consulté.
5. Environnements chimiquement actifs – La force et le fonctionnement de l'équipement peuvent être affectés par des environnements chimiquement actifs comme des substances caustiques ou acides ou des vapeurs. Le fabricant de l'équipement ou une personne qualifiée doit être consulté avant que l'équipement ne soit utilisé dans des environnements chimiquement actifs.
6. Autres environnements – Le fonctionnement interne de l'équipement peut être affecté par une humidité élevée, du gravier, du sable, du silt, de la poussière ou d'autres sources d'air poussiéreux. Il importe de fréquemment inspecter, nettoyer et lubrifier les composants internes de l'équipement soumis à ces environnements.

REMARQUE :

Si l'équipement est rangé à l'extérieur, assurez-vous de lubrifier toutes les pièces avant et après l'utilisation pour vous assurer que l'équipement reste en bon état de fonctionnement.

DÉPANNAGE

LE CRIC NE SOULÈVE PAS LA CHARGE	LE CRIC NE SOUTIENT PAS LA CHARGE	LE CRIC N'ABAISSÉ PAS	MAUVAISE LEVÉE DU CRIC	NE SOULÈVE PAS À SA PLEINE EXTENSION	CAUSES ET SOLUTIONS
X	X		X		La valve de surcharge n'est pas complètement fermée (tournez le manche dans le sens horaire).
X					Capacité de poids dépassée.
X			X		Air dans le système hydraulique. Purgez l'air du système.
X	X		X	X	Faible niveau d'huile. Ajoutez de l'huile au besoin.
		X			Le réservoir d'huile est trop plein. Vidangez l'excès d'huile. Lubrifiez les pièces mobiles.
		X			Grippage du cric ou obstruction.
X	X		X		Dysfonctionnement du cric. Remplacez le cric.



N°	Description	QTÉ
1	Roue avant	2
2	Tête	1
3	Manche	1
4	Unité de puissance	1
5	Roulette arrière	2
6	Manche en plastique	1
7	Couvercle	1