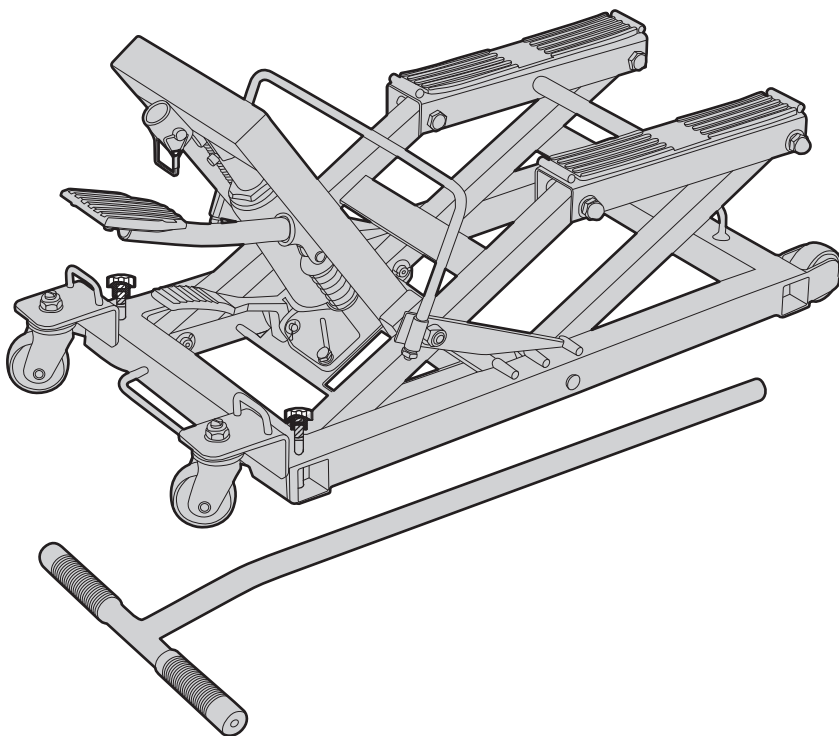


model no. 009-1015-2



# ***MOTORCYCLE JACK***

***1500 LB (680 KG)***



## **IMPORTANT:**

*Please read this manual carefully before operating this jack and save it for reference.*

**INSTRUCTION  
MANUAL**

IF ANY PARTS ARE MISSING DAMAGED, OR IF YOU HAVE ANY QUESTIONS, PLEASE CALL OUR TOLL-FREE HELPLINE AT 1-888-942-6686

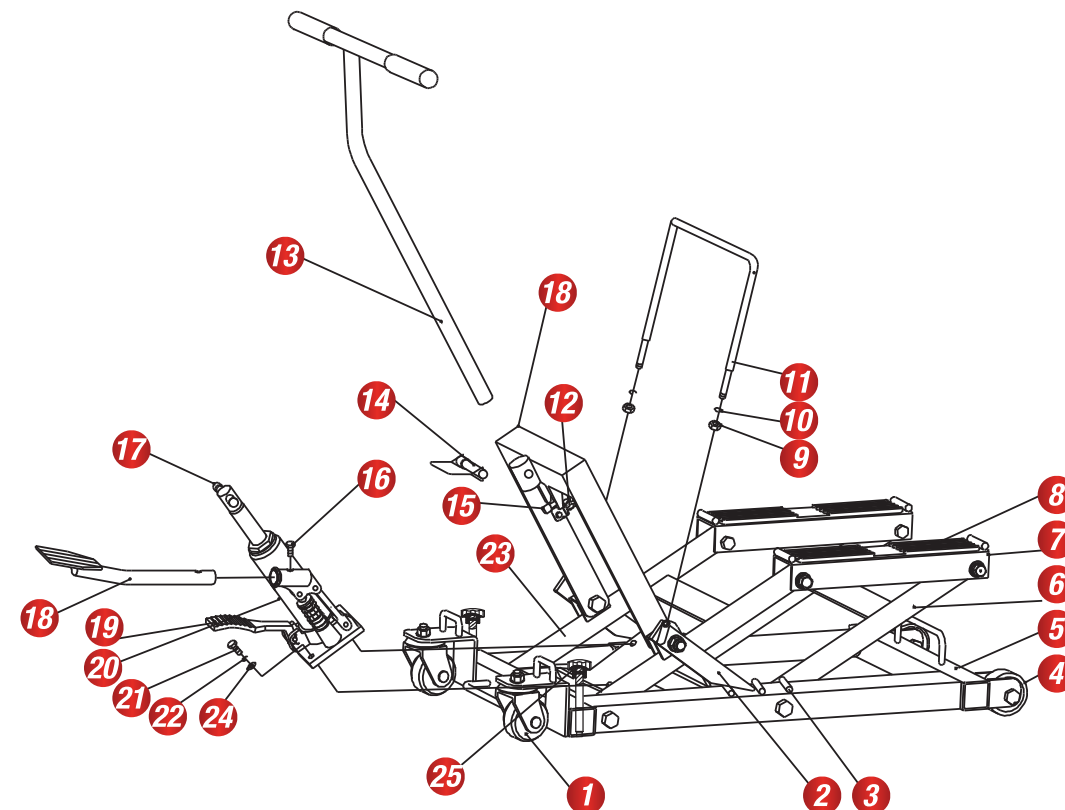


**WARNING!** Read and understand this instruction manual thoroughly before using the product. It contains important information for your safety as well as operating and maintenance advice.

Keep this instruction manual for future use. Should this product be passed on to a third party, this instruction manual must be included.



Tested to the latest ANSI safety and performance requirements.



PARTS LIST

No.	Description	Qty.	No.	Description	Qty.
1	Caster assembly	2	14	Handle pin	1
2	Lock pawl	2	15	Safety set screw	1
3	Stops	2	16	Yoke set screw	1
4	Front wheels	2	17	Lock pin	1
5	Frame	1	18	Pump pedal	1
6	Front load frame	1	19	Release pedal	1
7	Saddle platform	2	20	Hydraulic ram	1
8	Rubber pads	2	21	Bolt (M8 X 25)	2
9	M8 nut	2	22	Lock washer	2
10	ø8 lock washer	2	23	Load frame	1
11	Lock bar	1	24	Washer	2
12	Safety clasp	1	25	Locking Screw	2
13	T-Handle	1			

**SPECIFICATIONS**

Max Capacity:	1500 lb (680 kg)
Base Length:	34" (86.4 cm)
Base Width:	15 3/4" (40 cm)
Base Height:	5" (12.7 cm)
Min. Lift Height:	4 5/8" (11.8 cm)
Max. Lift Height:	14 1/2" (36.8 cm)
Overall Weight:	58 lb 10 oz (26.6 kg)

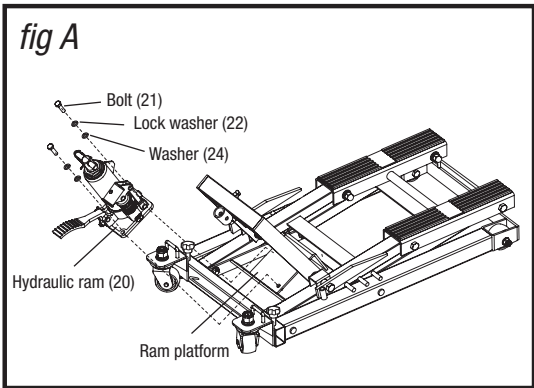
**WARNING!**

Before using, read and understand all warnings and operating instructions.

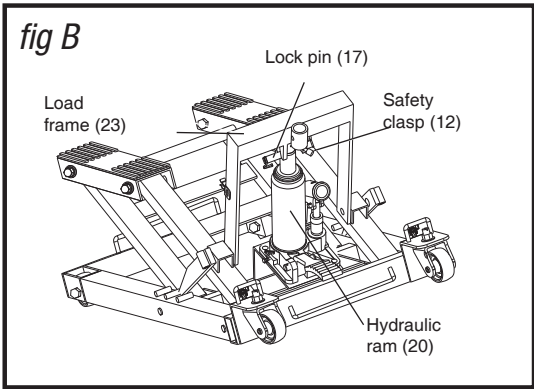
- Do not overload this jack beyond the rated capacity.
- Inspect before each use.
- Use only on a hard, level surface.
- Ensure the castor-locking mechanisms are engaged before commencing to lift the vehicle.
- After lifting vehicle to the desired height, ensure that the lift-arm locking mechanism is engaged.
- Secure the elevated load to the jack using appropriate tie-down straps.
- Before moving, ensure load has been lowered completely.
- Never crawl under a jacked-up object.
- Position lift on areas of the vehicle as specified by the vehicle's manufacturer.
- Centre load on saddle prior to lifting. Load saddles equally.
- Only use attachments and/or adaptors supplied by the manufacturer.
- This jack is NOT suitable for lifting, levelling, and/or positioning cars, trucks, SUVs or vehicles other than those specified by the jack's manufacturer.
- Keep head, hands and feet away from lift arms when raising and lowering.
- Keep children and bystanders clear of the lift area.
- Do not make any alterations to the jack.
- Failure to heed to these warnings may result in loss of load and damage to the jack, as well as personal injury or property damage.

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

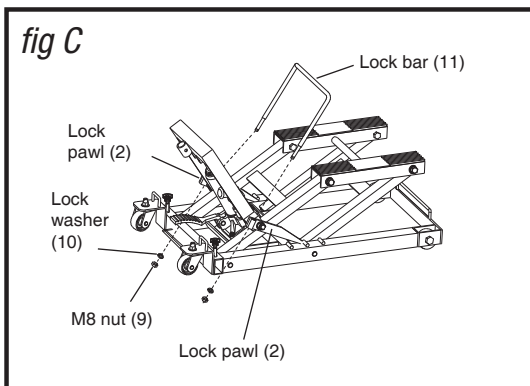
- 1 Install Hydraulic Ram  
Attach hydraulic ram (20) to the ram platform with bolts (21) and washers (22) (24).



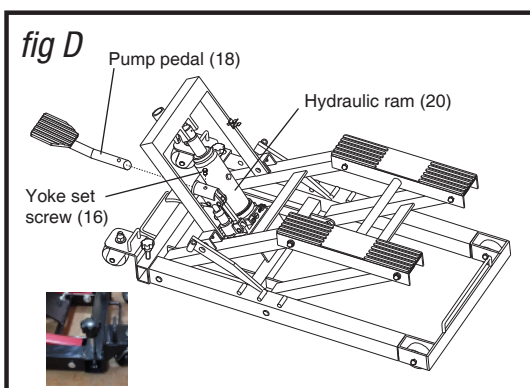
- 2 Attach Hydraulic Ram & Lock Bar
  - A. Remove cotter pin and lock pin (17) from ram. Raise load frame (23) by hand and align the head of the hydraulic ram (20) with the tab holes in the low center of the load frame. Replace lock pin (17) and secure with safety clasp (12).



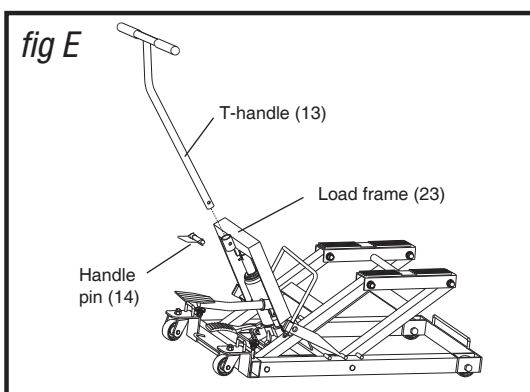
- B. To install lock bar, align lock bar (11) into lock pawls (2) on both sides and secure using washers (10) and nuts (9).



- 3 Install Pump Pedal.



- 4 Install Handle.



## OPERATING INSTRUCTIONS

### Mounting Vehicle On Lift

- 1 Lower the jack completely. This should allow you to easily roll it under the vehicle.
- 2 When the motorcycle is satisfactorily supported and completely stable, screw down the two brake.

### Operating Lift

- 1 Assure that vehicle is properly balanced on saddle platform.
- 2 While watching to make sure it is safe to do so, push T-handle downward repeatedly to lift the vehicle to the desired height. Make sure the vehicle is lifted enough to engage the lock bar into its lock bar detents.
- 3 Immediately after lifting vehicle, support the vehicle with tie down straps. Attach your vehicle securely to the lift, using appropriate straps (straps with 150% rated capacity of weight of load recommended, straps not included).

### Lowering Vehicle

- 1 Be sure it is safe to lower your vehicle by clearing area of tools and equipment, make sure everyone is clear of the lift.
- 2 Raise the jack high enough to release the lock bar from it's detent, and secure lock bar under holding cotter pin.
- 3 Remove handle from ram and place on release valve. Slowly turn release valve counter-clockwise to allow jack to slowly lower vehicle in a controlled fashion.

### NOTE:

Read your vehicle Owner's Manual to determine the recommended lift point of your specific vehicle.

Never work on the vehicle, or leave unattended if the lock bar is not in place, and if sufficient tie down straps are not holding the vehicle firmly in place.

- 1 Perform visual inspections before each use of the jack to check for abnormal conditions such as cracked wheels, leaks and damaged, loose or missing parts.
- 2 Perform other inspections per product operation instructions.
- 3 Inspect each jack immediately if it is believed to have been subjected to an abnormal load or shock.
- 4 Owners and or operators should be aware that repair of this equipment may require special knowledge and facilities.
- 5 It is recommended that an annual inspection of the jack be made and that any defective parts, decals, or safety labels or signs be replaced with manufacturer's specified parts.
- 6 Any jack that appears to be damaged in any way, is found to be worn, or operates abnormally shall be removed from service until repaired.
- 7 Because of the potential hazards associated with this type of equipment, no alterations shall be made to the product.
- 8 Do not mix different types of oil together. When filling the jack with oil, do not permit dirt or any other substance to enter the hydraulic system.

TROUBLESHOOTING

Will not lift load	See Troubleshooting
Will not hold load	Section See #3 under the Troubleshooting
Will not lift to full height	Section See #1 and #2 under the Troubleshooting Section
Pump feels "spongy" under load	See #1 and #2 under the Troubleshooting Section
Handle raises under load	See #3 under the Troubleshooting Section
Handle lowers under load	See #3 under the Troubleshooting Section

TROUBLESHOOTING

- 1 The power unit may be low on fluid. With the jack on a level surface and in the down position, remove the filler plug and add clean hydraulic jack fluid to the level of the filler hole.
- 2 The power unit may have trapped air. Open the release valve a minimum of two full turns. Pump the handle a minimum of 20 strokes to purge the air from the system.
- 3 Valves may not be closing properly. To seat the valves:
  - A) Close the release valve.
  - B) With the ram fully lowered, manually lift the boom as high as possible.
  - C) Open the release valve and allow the boom to descend to the lowered position.

WARRANTY

This MotoMaster® product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. At its discretion, MotoMaster Canada agrees to have any defective part(s) repaired or replaced free of charge, within the stated warranty period, when returned by the original purchaser with proof of purchase. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse.

Made in China  
Imported by MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8.

ENVIRONMENTAL CONCERNS



Dispose of hydraulic oil in accordance with local regulations. Pouring oil onto the ground or into storm drains, or tossing it into trash cans, even in a sealed container, is illegal and can contaminate and pollute the environment.



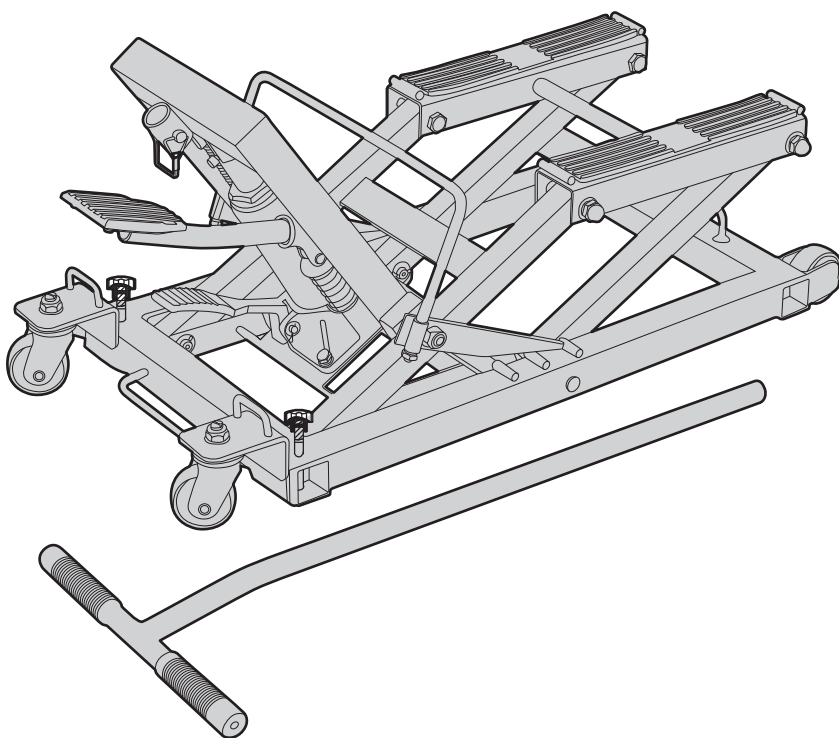
The materials are recyclable. By recycling, material recycling or other forms of reutilization, you are making an important contribution towards protecting our environment.

Modèle n° 009-1015-2



## ***CRIC POUR MOTOCYCLETTE***

***CAPACITÉ DE 1500 LB (680 KG)***



### **IMPORTANT :**

*Veuillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser ce cric et conservez-le pour pouvoir vous y référer ultérieurement.*

**GUIDE  
D'UTILISATION**

**S'IL Y A DES PIÈCES MANQUANTES OU ENDOMMAGÉES, OU SI VOUS AVEZ LA MOINDRE QUESTION, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC LE SERVICE D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE SANS FRAIS AU 1-888-942-6686.**

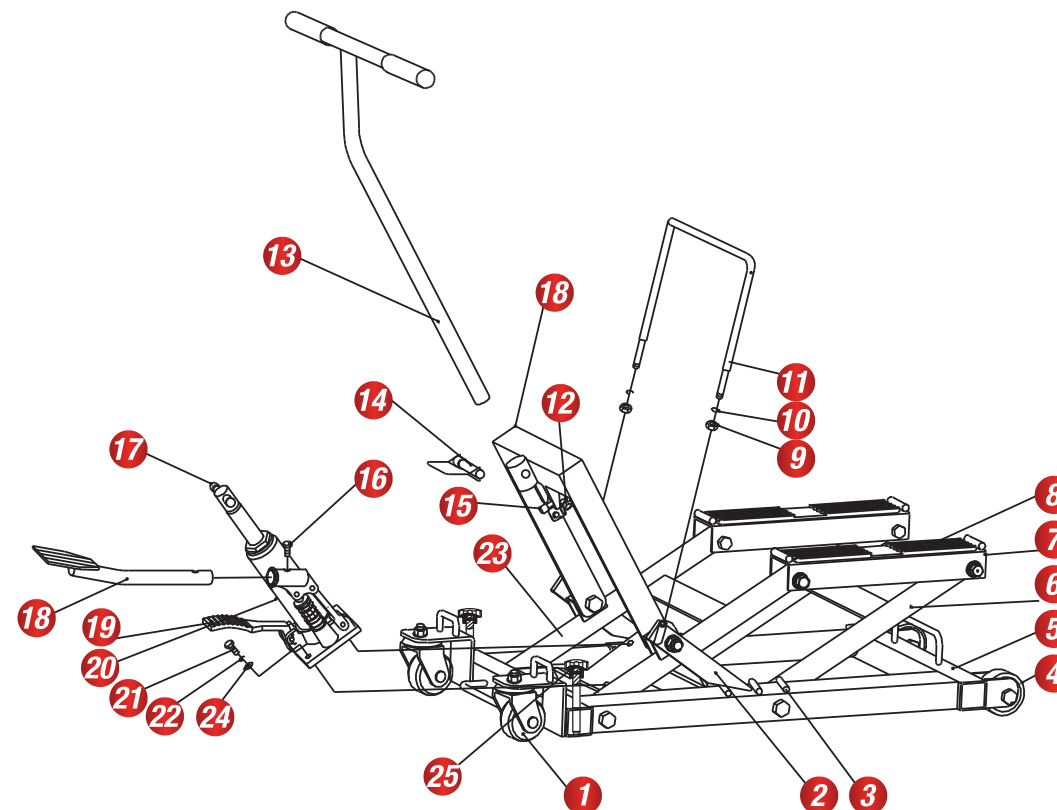


**AVERTISSEMENT!** Lisez attentivement ce guide avant d'utiliser l'appareil. Il contient d'importantes informations relatives à votre sécurité ainsi qu'à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.

Conservez ce guide afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Lorsque vous cédez cet appareil à un tiers, remettez-lui également ce guide d'utilisation.



Éprouvé selon les plus récentes exigences de l'ANSI visant la sécurité et la performance.



### LISTE DES PIÈCES

N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Roues pivotantes	2	14	Goupille de manche	1
2	Articulation à cliquet	2	15	Écrou de réglage de sécurité	1
3	Butées	2	16	Vis de calage du manchon de la pédale de pompage	1
4	Roues avant	2	17	Goupille de verrouillage	1
5	Cadre	1	18	Pédale de pompage	1
6	Cadre à chargement frontal	1	19	Pédale de détente	1
7	Plate-forme à semelle	2	20	Vérin hydraulique	1
8	Tampons en caoutchouc	2	21	Boulon (M8 x 25)	2
9	Écrou M8	2	22	Rondelle de blocage	2
10	Rondelle de blocage $\Phi$ 8	2	23	Cadre du porte-charge	1
11	Barre de verrouillage	1	24	Rondelle	2
12	Fermeur de sécurité	1	25	XXXXXXX	2
13	Manche en T	1			



## FICHE TECHNIQUE

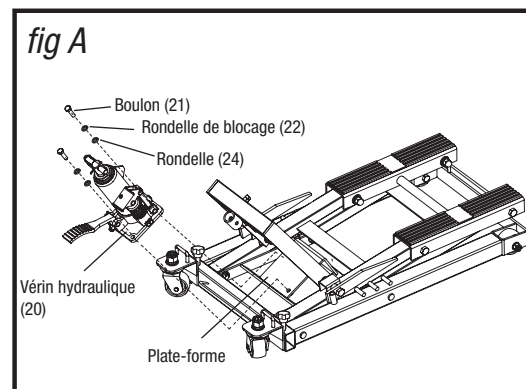
Capacité max. :	1 500 lb (680 kg)
Longueur de la base :	34 po (86,4 cm)
Largeur de la base :	15 3/4 po (40 cm)
Hauteur de la base :	5 po (12,7 cm)
Hauteur de levage min. :	4 5/8 po (11,8 cm)
Hauteur de levage max. :	14 1/2 po (36,8 cm)
Poids total :	58 lb 10 oz (26,6 kg)

## AVERTISSEMENT!

- Avant d'utiliser l'élévateur, lisez tous les avertissements et toutes les instructions d'utilisation afin d'en avoir une bonne compréhension.
- Ne soulevez pas une charge dont le poids est supérieur à la capacité du cric.
- Inspectez le cric avant chaque utilisation.
- Utilisez le cric seulement sur une surface ferme et de niveau.
- Assurez-vous que les roues sont bloquées avant de soulever la charge.
- Une fois le véhicule soulevé à la hauteur souhaitée, assurez-vous que le mécanisme de verrouillage du bras de levage est en place.
- Fixez la charge sur le cric à l'aide des sangles.
- Avant de déplacer le cric, abaissez la charge complètement.
- Ne vous glissez jamais sous une charge soulevée.
- Placez le cric seulement sur les points d'appui recommandés par le constructeur du véhicule.
- Centrez la charge sur le support avant de la soulever. Distribuez la charge également sur la plate-forme.
- Utilisez seulement les accessoires et les adaptateurs fournis par le fabricant.
- Ce cric n'est PAS conçu pour soulever, niveler, ni positionner des autos, des camions, des VUS ou des véhicules autres que ceux qui sont indiqués par le fabricant.
- Gardez la tête, les mains et les pieds loin des bras de levage lorsque vous soulevez et abaissez la charge.
- Gardez les enfants et personnes présentes loin d'une charge soulevée.
- Ne modifiez pas le cric.
- L'inobservation des avertissements risque d'entraîner la chute de la charge et par conséquent des dommages matériels et corporels. Inspectez le cric avant de l'utiliser.

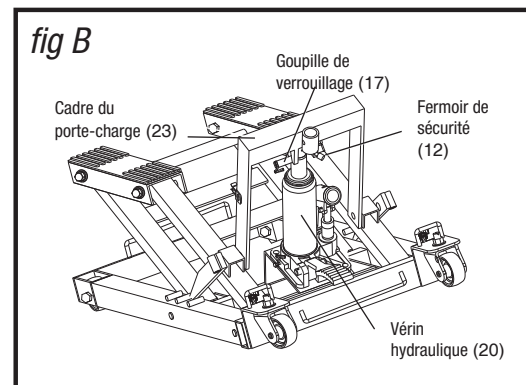
## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1 Installez le vérin hydraulique.  
Fixez le vérin hydraulique (20) à la plate-forme du vérin à l'aide de boulons (21) et de rondelles (22) (24)



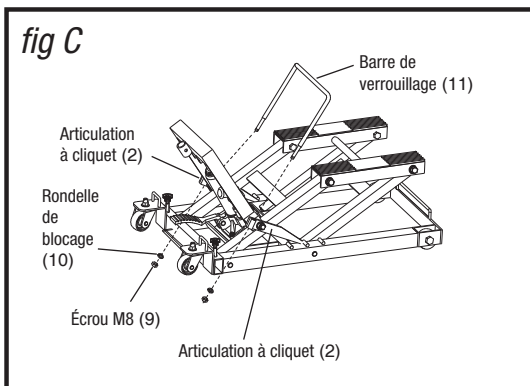
- 2 Fixez le vérin hydraulique et la barre de verrouillage

A Retirez la goupille fendue et la goupille de verrouillage (17) du vérin, soulevez le cadre du porte-charge (23) manuellement et alignez la tête du vérin hydraulique (20) avec les trous à languette dans le bas au centre du cadre du porte-charge. Remplacez la goupille de verrouillage (17) et fixez-la solidement à l'aide de la Fermoir de sécurité (12)

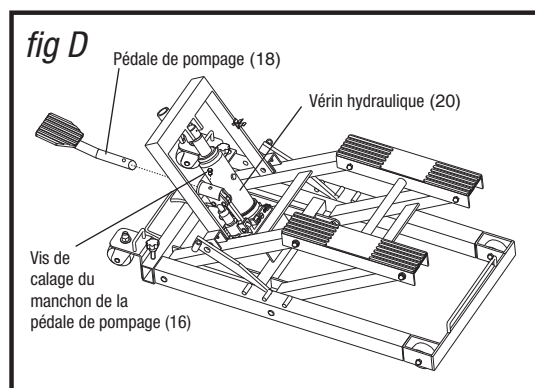




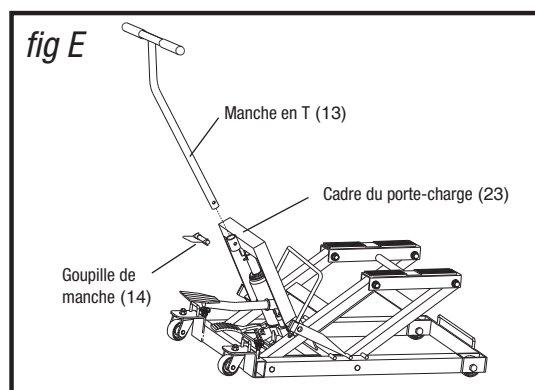
B Afin d'installer la barre de verrouillage (11), alignez-la dans les articulations à cliquet (2) des deux côtés et fixez-la solidement à l'aide de rondelles (10) et d'écrous (9).



- 3 Installez la pédale de pompage.



- 4 Installez le manche.



## INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

### Montage du véhicule sur le cric

- 1 Abaissez le cric complètement. Cette manoeuvre devrait vous permettre de le glisser facilement sous le véhicule.
- 2 Assurez-vous que le poids de votre véhicule est distribué également sur la plate-forme à semelle.

### Utilisation du cric

- 1 Assurez-vous que le poids du véhicule est distribué également sur la plate-forme à semelle du cric.
- 2 Tout en observant s'il est sûr de le faire, appuyez sur le manche du cric vers le bas à plusieurs reprises pour soulever le véhicule à la hauteur souhaitée. Assurez-vous que le véhicule est suffisamment levé pour placer la barre de verrouillage dans les crans d'arrêt.
- 3 Immédiatement après avoir soulevé le véhicule, soutenez-le à l'aide de sangles d'arrimage. Fixez solidement votre véhicule au cric, en utilisant des sangles appropriées (sangles d'une capacité nominale d'une fois et demie le poids de la charge recommandée; les sangles ne sont pas comprises).

### Abaissement du véhicule

- 1 Assurez-vous qu'il est sûr d'abaisser votre véhicule en dégageant la zone des outils et du matériel. Assurez-vous que tout le monde se tient loin du cric.
- 2 Soulevez le cric suffisamment haut pour dégager la barre de verrouillage du cran d'arrêt et fixez la barre de verrouillage sous la goupille fendue de retenue.
- 3 Retirez le manche du vérin et placez-le sur la soupape de détente. Tournez lentement la soupape de détente dans le sens antihoraire pour permettre au cric de faire descendre le véhicule lentement et de façon contrôlée.

### REMARQUE :

Lisez le guide d'utilisation du véhicule pour déterminer quels sont les points d'appui recommandés pour votre véhicule.

Ne travaillez jamais sur le véhicule et ne le laissez jamais sans surveillance si la barre de verrouillage n'est pas en place et s'il n'y a pas suffisamment de sangles d'arrimage pour soutenir le véhicule fermement en place.

- 1 Vous devez effectuer une inspection visuelle du cric avant chaque utilisation pour vérifier la présence de conditions anormales comme des roues craquées, des fuites et des pièces endommagées, desserrées ou manquantes.
- 2 Vous devez effectuer d'autres inspections conformément aux instructions d'utilisation de l'article.
- 3 Vous devez inspecter le cric immédiatement si vous croyez qu'il a été soumis à une charge anormale ou à un choc.
- 4 Les propriétaires et utilisateurs doivent savoir qu'il peut être nécessaire d'avoir des connaissances et d'avoir accès à des installations particulières pour réparer cet appareil.
- 5 Il est recommandé d'inspecter le cric chaque année et de remplacer chaque pièce défectueuse, autocollant, étiquette ou symbole d'avertissement par des pièces spécifiées par le fabricant.
- 6 Évitez d'utiliser tout cric qui semble endommagé de quelque façon que ce soit, s'il est usé ou s'il fonctionne anormalement. Faites-le réparer avant de l'utiliser à nouveau.
- 7 En raison des dangers éventuels associés à ce type d'équipement, aucune modification ne doit être apportée à cet article.
- 8 Évitez de mélanger des types d'huiles différents. Au moment de remplir le cric avec de l'huile, ne laissez pas de poussières ou toute autre substance entrer dans le système hydraulique.

DÉPANNAGE

Ne soulève pas la charge	Voir la section Dépannage
Ne soutient pas la charge	Voir le n°3 de la section Dépannage
Ne soulève pas jusqu'à la hauteur maximale	Voir le n°1 et le n°2 de la section Dépannage
Le pompage n'est pas ferme sous la charge	Voir le n°1 et le n°2 de la section Dépannage
Le manche lève lorsque sous charge	Voir le n°3 de la section Dépannage
Le manche descend lorsque sous charge	Voir le n°3 de la section Dépannage

DÉPANNAGE

- 1 Le vérin de commande peut être à court de fluide. Une fois l'élévateur placé sur une surface ferme et complètement descendu, retirez le bouchon de remplissage et ajoutez du fluide hydraulique propre jusqu'au niveau du trou de remplissage.
- 2 Il se peut qu'il y ait de l'air dans le vérin de commande. Ouvrez la soupape d'arrivée/sortie d'huile en effectuant deux tours complets. Pompez le manche au moins 20 fois pour purger l'air du système.
- 3 Il se peut que les soupapes ne soient pas fermées correctement. Afin d'assurer une bonne assiette :
  - A) Fermez la soupape d'arrivée/sortie d'huile.
  - B) Une fois le vérin complètement descendu, levez manuellement la flèche aussi haut que possible.
  - C) Ouvrez la soupape d'arrivée/sortie d'huile et laissez la flèche redescendre complètement.

GARANTIE

Cet article MotoMaster<sup>MD</sup> comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériau(x). MotoMaster Canada consent, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer toute pièce défectueuse sans frais au cours de la période de garantie convenue lorsque l'article, accompagné de la preuve d'achat, est retourné par l'acquéreur initial. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié.

Fabriqué en Chine  
Importé par MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8

PRÉOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



Mettez l'huile hydraulique au rebut conformément aux réglementations locales en vigueur. Il est illégal de verser l'huile sur le sol ou dans les égouts pluviaux, ou de la jeter dans des poubelles, même si elle est dans un conteneur hermétique. Cela peut contaminer et polluer l'environnement.



Les matériaux sont recyclables. Le recyclage, recyclage des matériaux ou toute autre forme de réutilisation constitue une importante contribution à la protection de l'environnement.