



**REGISTER
YOUR PRODUCT**

[http://www.torin-usa.com/
customer-support/
register-a-product.html](http://www.torin-usa.com/customer-support/register-a-product.html)

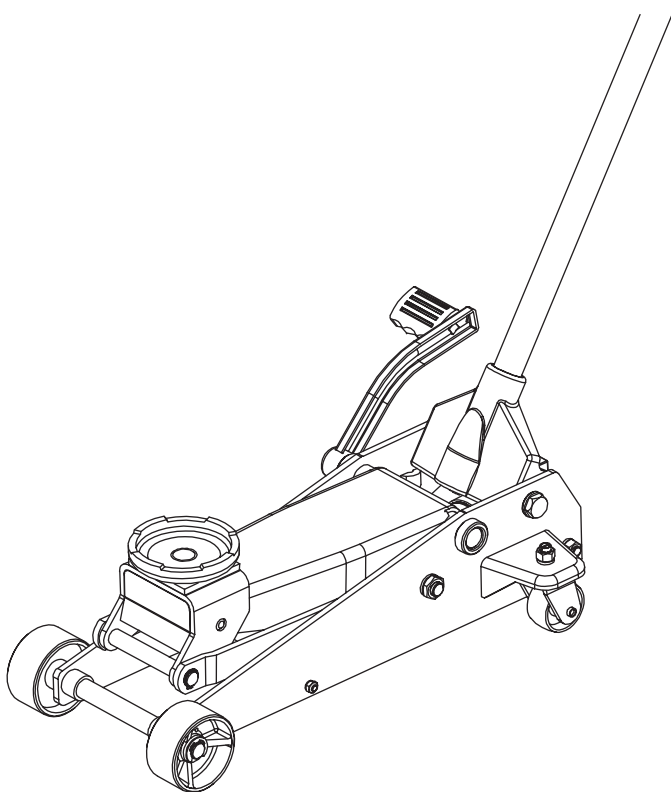
SCAN CODE ➡



OWNER'S MANUAL

3½ TON QUICK LIFT SERVICE JACK

Item: CT83502



⚠ WARNING!

Questions, problems, missing parts? Before returning to your retailer, contact our customer service department at www.torin-usa.com/support.

Read carefully and understand all ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

Version 20200806

IMPORTANT

Before You Begin Register This Product.

For future reference, record the model name, model number, date of manufacture and purchase date of this product. You can find this information on the product.

Model Name _____

Model Number _____

Date of Manufacture _____

Date of Purchase _____

OWNER / USER RESPONSIBILITY

DO NOT OPERATE OR REPAIR THIS PRODUCT WITHOUT READING THIS MANUAL.

Read and follow the safety instructions. Keep Instructions readily available for operators. Make certain all operators are properly trained and understand how to safely and correctly operate the product. By proceeding you agree that you fully understand and comprehend the full contents of this manual. Failure to operate this product as intended may cause injury or death. The manufacturer is not responsible for any damages or injury caused by improper use or neglect. Allow product operation only with all parts in place and operating safely. Use only genuine replacement parts. Service and maintain the product only with authorized or approved replacement parts; negligence will make the product unsafe for use and will void the warranty. Carefully inspect the product on a regular basis and perform all maintenance as required. Store these instructions in a protected dry location. Keep all decals on the product clean and visible. Do not modify and/or use for any application other than that for which this product was designed. If you have any questions relative to a particular application, DO NOT use the product until you have first contacted the distributor or manufacturer to determine if it can or should be performed on the product.

INTENDED USE

This heavy-duty jack has a single hydraulic pump piston that effortlessly raises the lift arm. Pump piston dust shields and wiper seals protect the hydraulic system from contaminants. The jack features an overload valve bypass system to prevent jack damage and user injury. Compact design allows use in confined spaces. Easily fits under low vehicles. Meets ASME PASE safety standards.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Item	Capacity	Lifting Range Min. (inch)	Lifting Range Max. (inch)	Lifting Range Min. (cm)	Lifting Range Max. (cm)
CT83502	3-1/2 TON	5-11/16	19-11/16	14.5	50

GENERAL SAFETY RULES

-  **WARNING:** Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in serious injury.
-  **CAUTION:** Do not allow persons to operate or assemble this jack until they have read this manual and have developed a thorough understanding of how the jack works.
-  **WARNING:** The warnings, cautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions or situations that could occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors that cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

GENERAL SAFETY RULES IMPORTANT SAFETY CONSIDERATIONS

INSPECTION

- Inspect the jack carefully before each use. Ensure the jack is not damaged, excessively worn, or missing parts.
- Do not use the jack unless it is properly lubricated.
- Using a jack that is not in good clean working condition or properly lubricated may cause serious injury.
- Inspect the work area before each use. Make sure it is free and clear of any potential hazards.

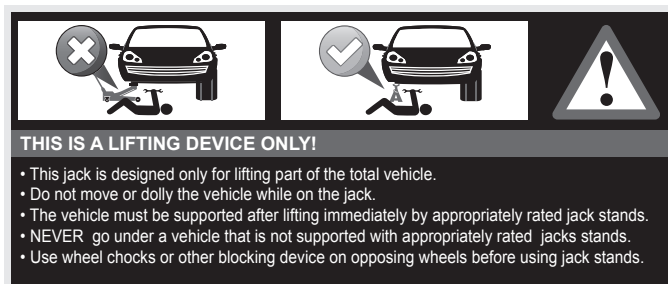
DO NOT OPERATE OR REPAIR THIS EQUIPMENT WITHOUT READING THIS MANUAL.

To maintain the Service Jack and user safety, the responsibility of the owner is to read and follow these instructions.

- Inspect the service jack for proper operation and function.
- Keep instructions readily available for equipment operators.
- Make certain all equipment operators are properly trained; understand how to safely and correctly operate the unit.
- Allow unit operation only with all parts in place and operating properly.
- Use only genuine replacement parts.
- Service and maintain the unit only with authorized or approved replacement parts; negligence will make the jack unsafe for use and void the warranty.
- Carefully inspect the unit on a regular basis and perform all maintenance as required.
- Store these instructions in the handle of your jack.
- Keep all decals on the unit clean and visible.

SAFETY

Always follow safety precautions when installing and operating this jack. Keep all decals on the unit clean and visible. Before proceeding ensure that you fully understand and comprehend the full contents of this manual. Failure to operate this equipment as directed may cause injury or death. The distributor is not responsible for any damages or injury caused by improper use or neglect.



⚠ WARNING!

Always use Jack Stands!

DO NOT USE wood blocks or any other non-approved load sustaining devices. The manufacturer only warrants loads to be sustained by jack stands that meet current ASME standards.

DO NOT USE wood blocks or any other non-approved lifting devices for a means of lifting with the jack and or load being raised. Failure to heed these warnings may cause injury or death.

SAFETY MARKINGS

⚠ WARNING!

1. Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
2. Do not exceed rated capacity.
3. Use only on hard, level surfaces, with less than 3 degrees of slope.
4. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
5. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
6. Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
7. No alterations shall be made to this product.
8. Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used.
9. Do not get under or allow anyone under the vehicle until it has been supported by jack stands.
10. Center load on saddle prior to lifting.
11. Use wheel chocks or other blocking device on opposing wheels before using jack.
12. Never use on a lawn mower or lawn tractor.
13. Do not use this jack for any use other than the manufacturer specified usage.
14. Do not rock the vehicle while working on or around equipment.
15. The following are not recommended for supporting on this equipment: Foundations, Homes, Mobile Homes, Trailers, RV's, Campers, nor Fifth Wheels, etc...
16. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

Position the Jack

Position the jack to only lift on the areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.

Always Use Jack Stands

After lifting the vehicle always support the load with appropriately rated vehicle Jack stands before working on the vehicle.

Do Not Overload Jack

Do not overload this jack beyond its rated capacity. Overloading this jack beyond its rated capacity can cause damage to or failure of the jack.

Always Use on Hard Level Surfaces

This jack is designed only for use on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on any surfaces other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.

Chock and Block (Stabilize)

Apply parking brake in vehicle before operating jack.

A chock is a wedge for steadying an object and holding it motionless, or for preventing the movement of a wheel. Chock the wheel opposite the end being lifted.

When you block a load, you secure and support a load that is being lifted. The block(s) or stabilizer(s) should have a weight capacity that is greater than the weight of the load which is being lifted.

Center Load on Jack Saddle

Center load on jack saddle before lifting vehicle.

Off-center loads and loads lifted when the jack is not level can cause loss of load or damage to the jack.

Do not raise or lower the vehicle unless tools, materials and people are clear.

When the lift is being lowered, make sure everyone is standing at least six feet away. Be sure there are no tools or equipment left under or around the jack before lowering.

Always lower the jack slowly.

DO NOT USE THE JACK TO SUPPORT OR STABILIZE A LOAD.

Using the jack to support or stabilize a load may result in unexpected movement and result in serious injury, being crushed and death. Always securely chock and block (stabilize) the load to be lifted. Never place any part of the body under a raised load without properly chocking and supporting the load.

Never use the jack on curved or tubular vehicle Bumpers.

This will result in the vehicle slipping off the jack and falling, causing serious injury or death. Use a bumper lift to lift most vehicles with curved bumpers or plastic bumpers.

Wear ANSI-approved safety glasses and heavy-duty work gloves during use.

Do not adjust the safety valve.

Do not move or dolly vehicle while jack is in use.

Stay alert. Use caution and common sense when operating jack. Do not use a jack when tired, incoherent, dizzy, under the use of drugs or alcohol.

Training

Read this manual before use. Do not allow anyone who has not read this manual, and/or does not understand the requirements, to use the jack.

Spectators

Do not allow bystanders around the jack or under the load supported only by the jack.

Do not allow anyone in the vehicle while the jack is in use. Keep all bystanders away from vehicle when in use.

Inspection

Inspect the jack carefully before each use. Ensure the jack is not damaged, excessively worn, or missing parts.

Do not use the jack unless it is properly lubricated. Using a jack that is not in good clean working condition or properly lubricated may cause serious injury.

Additional Notes:

Save the receipt, warranty and these instructions.

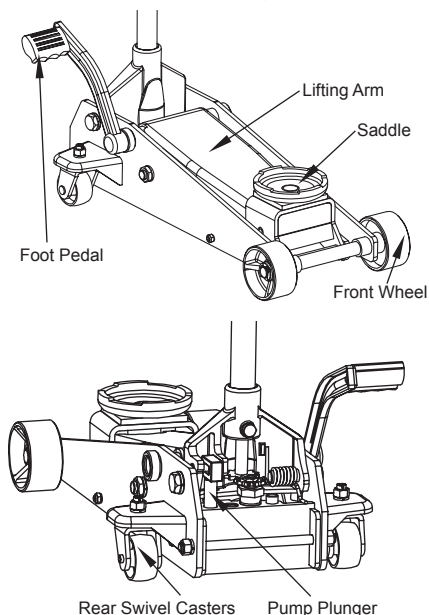
Do not modify the jack in any way. Unauthorized modification may impair the function and/or safety and could affect the life of the equipment. There are specific applications for which the jack was designed.

Always check for damaged or worn out parts before using the jack. Broken parts will affect the equipment operation. Replace or repair damaged or worn parts immediately.

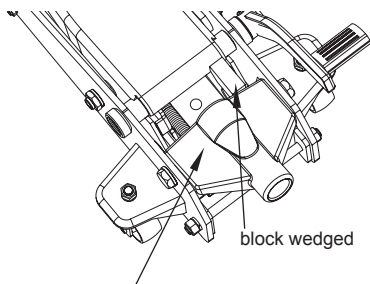
When jack is not in use, store it in a secure place out of the reach of children. Inspect it for good working condition prior to storage and before reuse.

ASSEMBLY

1. Familiarize yourself with the jack.



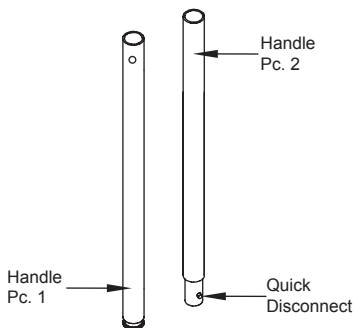
2. Prior to assembly, carefully remove the block wedged between handle socket and lifting arm. **CAUTION:** The socket will tend to spring upward when the clip is removed. To prevent possible injury, place one hand on the top of handle socket to control the upward motion of the handle socket retaining clip, and then carefully remove the retaining clip. After removed slowly allow handle socket to rise back into resting position.



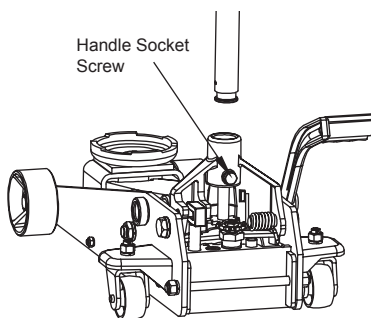
⚠ WARNING!

Once block wedged is removed, **SLOWLY** allow handle socket to rise back into resting position. Use **CAUTION** when removing block wedged, handle socket will spring forward rapidly.

3. Refer to picture below when performing assembling handle sections. Press Quick Disconnect on handle piece 2, this will allow slide handle pieces 1 and 2 to connect, align the holes on both sections to allow quick disconnect to trigger. Quick disconnect will automatically pop out when hole position is correct.



4. Unfasten the screw located in the Handle Socket to insert the assembled handle.



5. Line up the square hole located at the bottom of the handle over the square bolt inside the Handle Socket.
6. Secure the handle in place by tightening the screw in the handle socket without any vehicle on the jack. Cycle the lift up and down several times to insure the hydraulic system is operating properly. (Perform to the System Air Purge Procedure before first use.)

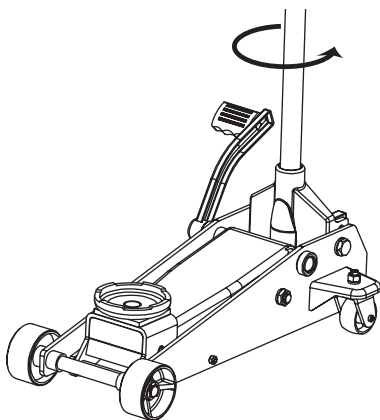
⚠ WARNING: Do not lift or carry jack by handle. Handle could dislodge and jack may fall, resulting in possible injury or property damage.

SYSTEM AIR PURGE PROCEDURE

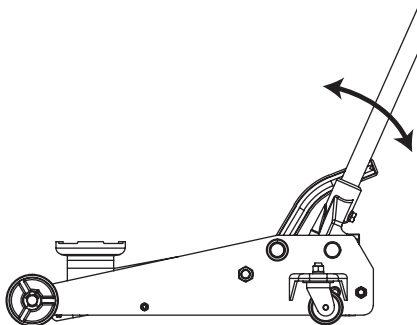
IMPORTANT: BEFORE FIRST USE

Perform the following System Air Purge Procedure to remove any air that may have been introduced into the hydraulic system as a result of product shipment and handling. This step is to be completed without any weight on the jack.

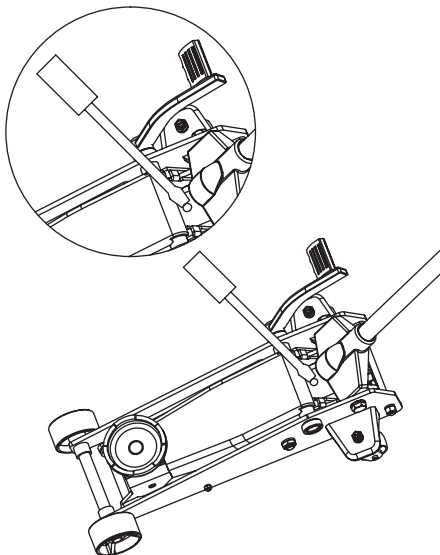
1. Turn release valve counter-clockwise on full turn to the open position.



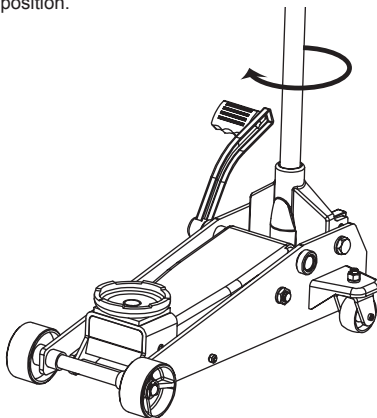
2. Rapidly pump the handle 6-8 times. Leave handle in down position to expose oil fill plug.



3. With a flat blade screwdriver, unscrew the oil fill plug slightly to purge trapped air from system. (For RUBBER OIL PLUGS Use caution not to tear or puncture the oil plug.)



4. Turn release valve clockwise to the closed position.



5. Jack is now ready for use. Check for proper pump action. (Repeat steps if necessary).

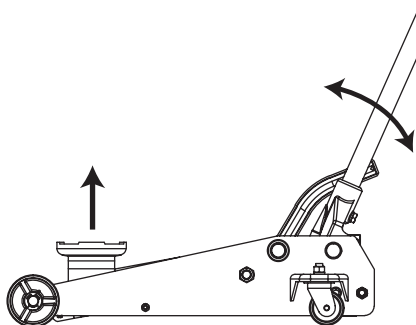
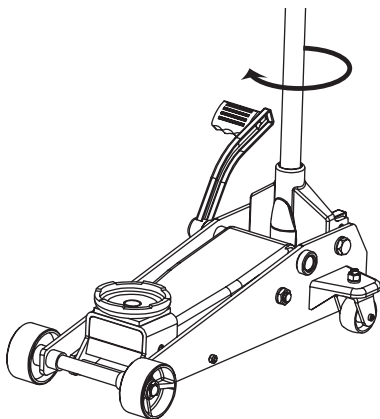
BEFORE USE

1. Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and the hazards associated with its improper use.
2. Perform the air purge procedure. (See System Air Purge Procedure.)
3. Check and that the pump operates smoothly before putting into service.
4. Inspect before each use. Do not use if bent, broken or cracked components are noted.

OPERATION

RAISING THE JACK

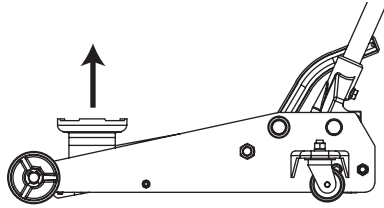
1. Block the vehicle's wheels for lifting stability.
Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement
2. Position the jack near desired lift point.
3. Set the Parking Brake in the vehicle.
4. Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Position the jack so that the saddle is centered and will contact the load lifting point firmly.
5. Assemble the handle; ensure to align with slots.
6. Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.
7. Before raising the vehicle double check and verify the saddle is centered and also has full contact with the lifting point.
8. Pump handle to lift until saddle contacts load.
(Foot Pedal is only for use to rapidly raise saddle to lifting point.) Continue to pump the jack handle to lift the vehicle to the desired height. After lifting, support the load with appropriately rated vehicle support stands before working on the vehicle.



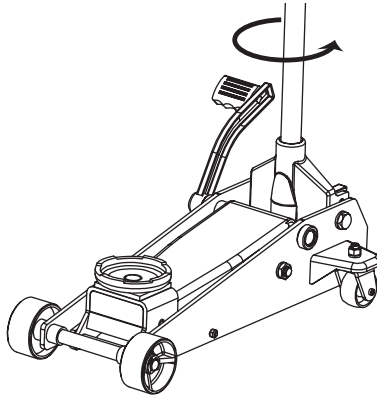
⚠ CAUTION: NEVER WIRE, CLAMP OR OTHERWISE DISABLE THE LIFT CONTROL VALVE TO FUNCTION BY ANY MEANS OTHER THAN BY USING THE OPERATOR'S HAND. USE THE HANDLE PROVIDED WITH THIS PRODUCT OR AN AUTHORIZED REPLACEMENT HANDLE TO ENSURE PROPER RELEASE VALVE OPERATION. DO NOT USE EXTENSIONS ON THE OPERATING HANDLE.

LOWERING THE JACK

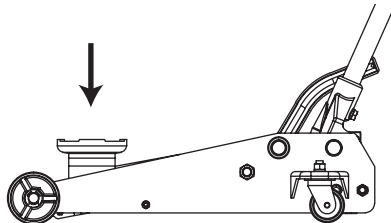
1. Raise load high enough to allow clearance for the jack stands to be removed, then carefully remove jack stands.



2. Remove support stands.
3. Grasp the handle firmly with both hands. Securely hold on to the jack handle so your hands do not slip and ensure the release valve does not rapidly lower.
4. Carefully open the Release Valve by slowly turning the handle counter-clockwise. (Do not allow bystanders around the jack or under the load when lowering the jack.)



5. After removing jack from under the load, keep jack in the lowered position to reduce exposure to rust and contamination.



⚠ WARNING:USE EXTREME CAUTION WHEN LOWERING THE JACK. THE JACK HANDLE MAY TURN RAPIDLY. OPENING THE RELEASE VALVE TOO FAST CAN CAUSE THE JACK TO LOWER RAPIDLY. FAILURE TO HEED THESE WARNINGS COULD CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

If you use and maintain your equipment properly, it will give you many years of service. Follow the maintenance instructions carefully to keep your equipment in good working condition. Never perform any maintenance on the equipment while it is under a load.

Inspection

You should inspect the product for damage, wear, broken or missing parts (e.g.: pins) and that all components function before each use. Follow lubrication and storage instructions for optimum product performance.

Binding

If the product binds while under a load, use equipment with equal or a larger load capacity to lower the load safely to the ground. After unbinding; clean, lubricate and test that equipment is working properly. Rusty components, dirt, or worn parts can be causes of binding. Clean and lubricate the equipment as indicated in the lubrication section. Test the equipment by lifting without a load. If the binding continues contact Customer Service.

Cleaning

If the moving parts of the equipment are obstructed, use cleaning solvent or another good degreaser to clean the equipment. Remove any existing rust, with a penetrating lubricant.

Lubrication

This equipment will not operate safely without proper lubrication. Using the equipment without proper lubrication will result in poor performance and damage to the equipment. Some parts in this equipment are not self-lubricating. Inspect the equipment before use and lubricate when necessary. After cleaning, lubricate the equipment using light penetrating oil, lubricating spray.

- Use a good lubricant on all moving parts.
- For light duty use lubrication once a month.
- For heavy and constant use lubrication recommended every week.
- NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES!

Rust Prevention:

Check rams and pump plungers on the power unit assemblies daily for any signs of rust or corrosion.

Without a load, lift the equipment as high as it goes and look under and behind the lifting points. If signs of rust are visible clean as needed.

Grease Fittings

Some models contain grease fittings that will regularly need to be greased and lubricated.

How the Jack Operates

With release valve closed, an upward stroke of the jack handle draws oil from the reservoir tank into the plunger cavity. Hydraulic pressure holds the valve closed, which keeps the oil in the plunger cavity. A downward stroke of the jack handle releases oil into the cylinder, which forces the ram out. This raises the saddle. When the ram reaches maximum extension, oil is bypassed back into the reservoir to prevent an over extended ram stroke and possible damage to the jack. Opening the release valve allows oil to flow back into reservoir. This releases hydraulic pressure on the ram, which results in lowering the saddle.

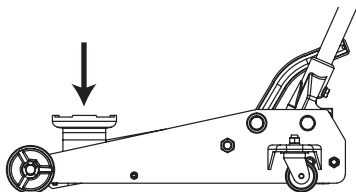
Storing the Jack

1. Lower the Lifting ram.
2. Place the handle in the upright position.
3. Store in a dry location, recommended indoors.

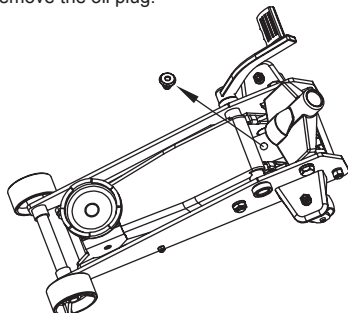
Note: If the jack is stored outdoors, be sure to lubricate all parts before and after use to ensure the jack stays in good working condition. Always store jack in the fully retracted position when stored in outdoor or caustic environments that can cause corrosion and/or rust.

TO ADD JACK OIL

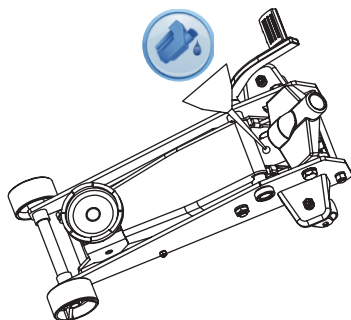
1. Position the jack on level ground and lower the saddle.



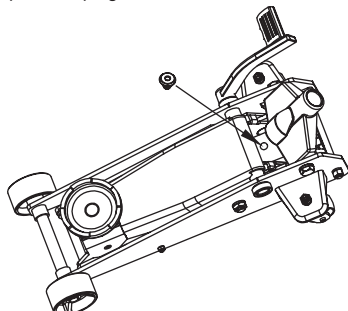
2. Remove the oil plug.



3. Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim of the oil fill hole.



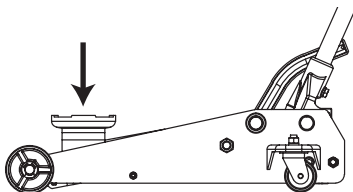
4. Replace oil plug.



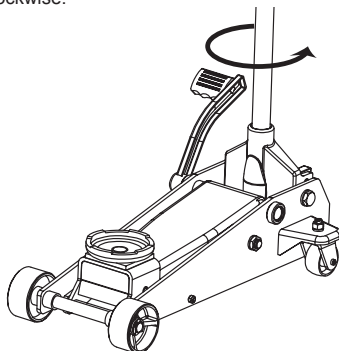
5. Perform the System Air Purge Procedure.

TO REPLACE JACK OIL

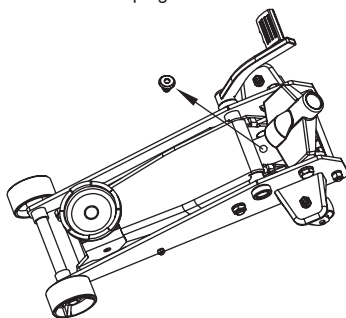
1. Position the jack on level ground and lower the saddle.



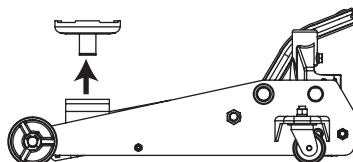
2. Open release valve by turning handle counter-clockwise.



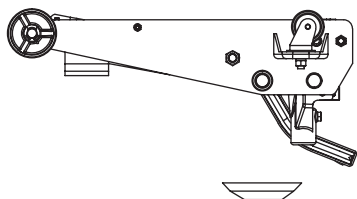
3. Remove the oil fill plug.



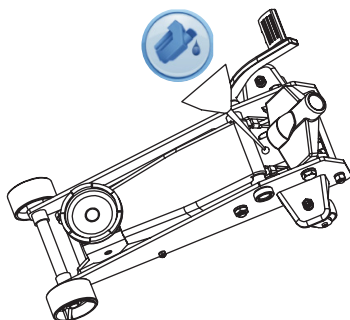
4. Remove the saddle.



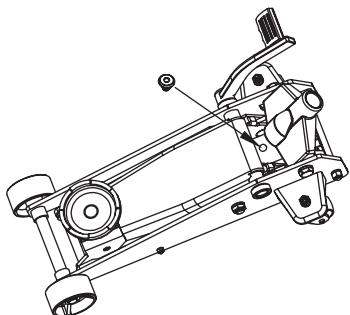
5. Turn the jack on its side to drain old oil from the oil fill hole.



6. Position the jack on level ground and keep saddle in the lowered position. Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim. Keep dirt and other foreign materials clear when pouring.



7. Replace oil plug.



8. Perform System Air Purge Procedure.

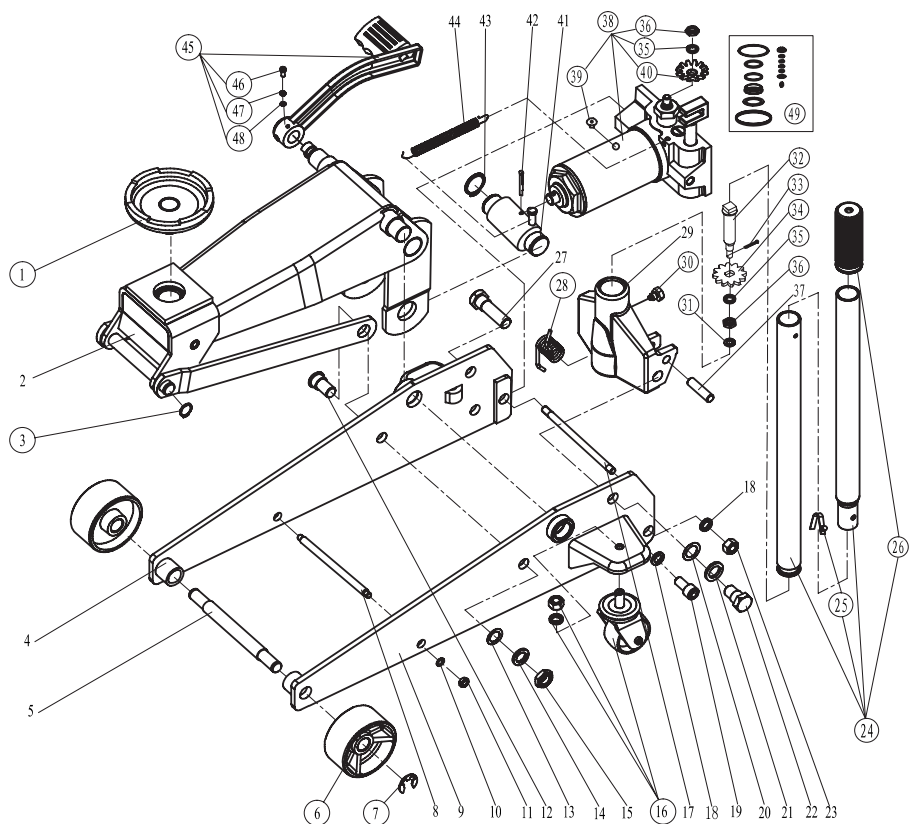
⚠️ ADDITIONAL WARNINGS:

- DO NOT USE MOTOR OIL IN THE JACK.
- ONLY USE ANTI-FOAMING JACK OIL.
- ALWAYS USE A GOOD GRADE HYDRAULIC JACK OIL.
- DO NOT USE HYDRAULIC BRAKE FLUID, ALCOHOL, GLYCERINE, DETERGENT, MOTOR OIL OR DIRTY OIL.
- USE OF A NON-RECOMMENDED FLUID CAN CAUSE DAMAGE TO A JACK.
- AVOID MIXING DIFFERENT TYPES OF FLUID AND NEVER USE BRAKE FLUID, TURBINE OIL, TRANSMISSION FLUID, MOTOR OIL OR GLYCERIN. IMPROPER FLUID CAN CAUSE PREMATURE FAILURE OF THE JACK AND THE POTENTIAL FOR SUDDEN AND IMMEDIATE LOSS OF LOAD.
- DISPOSE OF HYDRAULIC FLUID IN ACCORDANCE WITH LOCAL REGULATIONS.

ADDITIONAL LUBRICATION:

1. Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. As needed thoroughly wipe with a clean non-scratching oil soluble cloth. NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES!
2. When not in use, store the jack with pump piston and ram fully retracted.

ASSEMBLY DIAGRAM



REF#	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	T83502.6	Saddle	1
2		Lifting arm assembly	1
3	GB894.1-16	C-clip Ø16mm	2
4		Right frame assembly	1
5		Shaft for front wheel	1
6	QLZ2J-6	Front wheel	2
7	GB896-M15	Side-mount external retaining ring Ø15mm	2
8		Connected rod	1
9		Left frame assembly	1
10		Spring washer M8	2

REF#	PART #	DESCRIPTION	QTY
11		Nut M8	2
12		Connecting rod pintle	2
13		Washer M16	2
14		Spring washer M16	2
15		Nut M16	2
16	T830021.5(asm)	Rear caster assembly M12	2
17		Back shaft	1
18	GB859-M12	Spring washer M12	4
19		Socket head cap screw M12x25mm	2
20		Washer M18	2
21		Spring washer M18	2
22		Shoulder bolt M18x35.5mm	1
23	GB6170-M12	Nut M12	2
24	QLZ2C.2c	Handle assembly	1
25	T83508.5-4	Handle lock pin	1
26	QLZ2C.2-4	Handle cover	1
27		Shoulder bolt M18x66.5mm	1
28	QLZ2C-4	Torsion spring	1
29		Handle socket	1
30	QLZ2C-1a	Handle socket screw M10x19mm	1
31	GB848-M8	Washer M8	1
32	QLZ2C.3-2C	Shaft for spur gear	1
33	GB91-2	Cotter pin Ø2x16mm	1
34	QLZ2C.3-3a	Spur gear	1
35	GB859-M10	Spring washer M10	2
36	GB6172-M10	Nut M10	2
37		Pump plunger pin	1
38	T83502.3a	Power unit assembly	1
39	TF1201C-29	Oil plug	1
40	QLZ2C.6-3a	Helical gear	1
41		Coupling connector	1
42		Cotter pin Ø4x40mm	1
43		C-clip Ø30mm	2
44		Return spring	1
45	T83502.4(asm)	Foot pedal assembly	1
46	GB67-M5X12	Hex bolt M5x12mm	1
47	GB859-M5	Spring washer M5	1
48	GB97.1-M5	Washer M5	1
49	T830021.MF	Seal kit	1

TROUBLESHOOTING

JACK WILL NOT LIFT LOAD	JACK WILL NOT HOLD LOAD	JACK WILL NOT LOWER	POOR JACK LIFTING	WILL NOT LIFT TO FULL EXTENSION	CAUSES AND SOLUTIONS
X	X		X		Release valve is not completely closed (Turn handle clockwise).
X					Weight Capacity Exceeded.
X			X		Air is in the hydraulics. Purge air from system.
X	X		X	X	Low oil level. Add oil as required.
		X			Oil reservoir is overfilled. Drain excessive oil. Lubricate moving parts.
		X			Jack is binding or foreign obstruction
X	X		X		Power unit malfunctioning. Replace the power unit.

Safe Operating Temperature is between 40°F – 105°F (4°C - 41°C)

WARRANTY NOTICE

This equipment is covered under a 1-year limited warranty when used as recommended. Only those items listed with a Part # are available for purchase. For assistance with the operation or the availability of replacement parts, contact our Parts and Warranty Department at www.torin-usa.com/support. Please have available a copy of your receipt, the model number of the product, serial number, and specific details regarding your question.

Not all equipment components are available for replacement; illustrations provided are a convenient reference of location and position in the assembly sequence.

The manufacturer reserves the rights to make design changes and or improvements to product lines and manuals without notice.

WARRANTY INFORMATION

We want to know If you have any concerns with our products. If so, please call toll-free for Immediate assistance. For additional web customer support help inquiries visit the Customer Service section at: <http://www.torin-usa.com>.

TORIN ONE YEAR LIMITED WARRANTY

Torin Inc.® has been producing quality automotive repair and maintenance products since 1968. All products sold are felt to be of the highest quality and are covered by the following warranty:

With proof of purchase for a period of one year from the date of that purchase, the manufacturer will repair or replace, at its discretion, without charge, any of its products or parts thereof which fail due to a defect in material or workmanship. This warranty does not cover damage or defects caused by improper use, careless use or abuse of the equipment. This warranty does not cover parts normally considered to wear out or be consumed in the normal operation of the equipment. Except where such limitations and exclusions are specifically prohibited by applicable law, (1) the CONSUMERS SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY SHALL BE THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PRODUCTS AS DESCRIBED ABOVE, and (2) THE MANUFACTURER SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGE OR LOSS WHATSOEVER, and (3) THE DURATION OF ANY AND ALL EXPRESSED AND IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, IS LIMITED TO A PERIOD OF ONE YEAR FROM DATE OF PURCHASE. Product alteration in any manner by anyone other than us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workman like manner. You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

Always check for damaged or worn out parts before using any product. Broken parts will affect the equipment operation. Replace or repair damaged or worn parts immediately. Do not modify the product in any way. Unauthorized modification may impair the function and/or safety and could affect the life of the equipment.

There are specific applications for which products are designed and tested during production. Manufacturer provided warranted items are not authorized to be repaired by anyone other than the manufacturer or manufacture approved repair person. Distributor does not have authorization to amend these statements. You acknowledge and agree that any modification of the product for any purpose other than manufacturer completed repairs is at your own risk. Before using this product, read the owner's manual completely and familiarize yourself thoroughly with the product and the hazards associated with its improper use.

IMPORTANT: BEFORE FIRST USE on any Lift verify that a daily inspection has been completed and that all components are in the proper working order.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you also may have other rights, which vary from state to state. Some states do not allow limitations or exclusions on implied warranties or incidental or consequential damages, so the above limitations may not apply to You. This limited warranty is governed by the laws of the State of California, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in San Bernardino County, California shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

Manufacturer reserves the rights to make design changes and or improvements to this product lines and manual without notice. We at Torin have taken every effort to ensure complete and accurate instructions have been included in this manual. However, possible product updates, revisions and or changes may have occurred since this printing. Torin Inc. reserves the right to change specifications without incurring any obligation for equipment previously or subsequently sold. Not responsible for typographical errors.

Alternately Customer Service can be reached through www.torin-usa.com or via email at info@torin-usa.com.

Not all equipment components are available for replacement, but are illustrated as a convenient reference of location and position in the assembly sequence. Contact Customer Service for equivalent component. When you contact us, please have your Product's Model number, Serial Number and Description ready so that we may help you efficiently. This information can be found on a sticker on the product.

For any warranty support or if your Torin® equipment is not functioning properly contact Torin® customer service department at www.torin-usa.com/support.



**ENREGISTREZ
VOTRE PRODUIT**

[http://www.torin-usa.com/
customer-support/
register-a-product.html](http://www.torin-usa.com/customer-support/register-a-product.html)

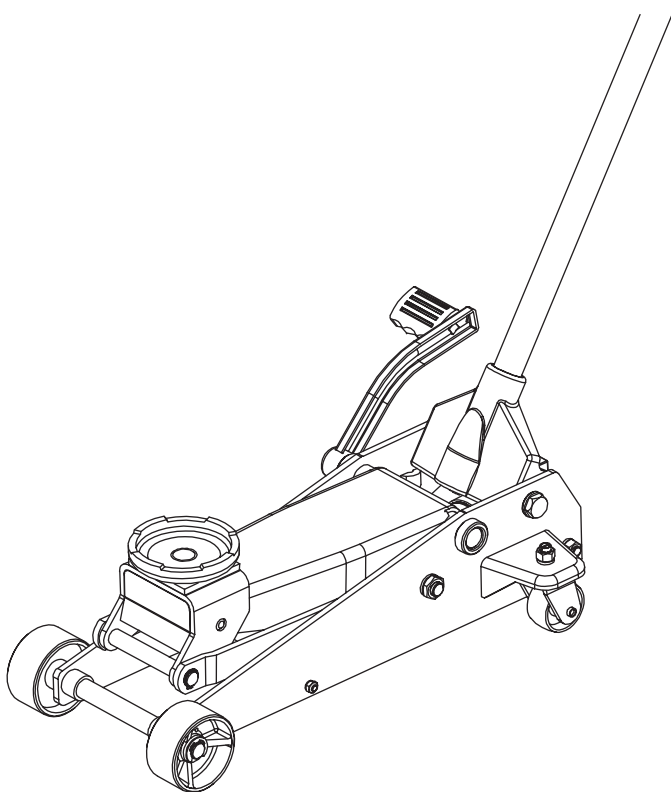
SCANNEZ LE CODE ➔



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

CRIC DE LEVAGE RAPIDE POUR 3½ TONNES

Article No. CT83502



⚠ **AVERTISSEMENT!**

Questions, problèmes, pièces manquantes? Avant de retourner voir votre fournisseur, appelez notre service à la clientèle au www.torin-usa.com/support.

Lisez attentivement et comprenez toutes les DIRECTIVES DE MONTAGE ET DE FONCTIONNEMENT avant l'utilisation. Vous pouvez subir des blessures graves si vous ne vous conformez pas à ces règles et autres précautions de sécurité.

IMPORTANT

Avant de commencer, enregistrez ce produit.

Pour référence future, enregistrez le nom de modèle, le numéro, la date de fabrication et la date d'achat du produit. Vous pouvez trouver ces renseignements sur le produit.

Nom de modèle _____

Numéro de modèle _____

Date de fabrication _____

Date d'achat _____

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE OU DE L'UTILISATEUR

NE PAS UTILISER OU RÉPARER CE PRODUIT SANS AVOIR LU LE PRÉSENT MANUEL.

Lisez et suivez les directives de sécurité. Conservez ces directives à la disponibilité des opérateurs. Assurez-vous que tous les opérateurs sont bien formés et savent comment utiliser le produit correctement et en toute sécurité. En continuant, vous convenez que vous comprenez complètement le contenu du présent manuel.

Le produit peut causer des blessures ou provoquer la mort si vous n'utilisez pas le produit dans le but pour lequel il a été conçu. Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou blessures provoqués par une utilisation inappropriée ou par négligence. Ne faites fonctionner le produit que si toutes les pièces sont en place et fonctionnent de manière sécuritaire. N'utilisez que des pièces de rechange authentiques. Effectuez l'entretien de ce produit uniquement avec des pièces de rechange autorisées ou approuvées; la négligence rendra l'utilisation du produit dangereuse et annulera la garantie. Inspectez régulièrement et avec soin le produit et effectuez tout l'entretien nécessaire. Conservez ces directives dans un endroit protégé sec. Conservez propres et visibles tous les autocollants sur le produit. Ne modifiez pas ou n'utilisez pas le produit pour une application autre que celle pour laquelle il a été conçu. Pour toute question relative à une application particulière, N'utilisez PAS le produit avant d'avoir communiqué avec le distributeur ou le fabricant afin de déterminer si cela peut se faire.

UTILISATION PRÉVUE

Ce cric pour poids lourd possède une pompe hydraulique à piston unique qui soulève sans effort le bras de levage. Les pare-poussière et les joints racleur du piston de la pompe protègent le circuit hydraulique des contaminants. Le cric comporte un circuit de dérivation par soupape de surcharge afin d'éviter d'endommager le cric et de causer des blessures à l'utilisateur. Son encombrement réduit permet son utilisation dans des espaces clos. Il se place facilement sous des véhicules surbaissés. Le cric est conforme aux normes de sécurité ASME PASE.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Article No.	Capacité	Amplitude de levage Min. (Pouce)	Amplitude de levage Max. (Pouce)	Amplitude de levage Min. (cm)	Amplitude de levage Max. (cm)
CT83502	3-1/2 TONNES	5-11/16	19-11/16	14,5	50

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- ⚠ AVERTISSEMENT** : Lisez et comprenez toutes les directives. Il peut se produire des blessures graves si vous ne suivez pas toutes les directives ci-dessous.
- ⚠ MISE EN GARDE** : Ne permettez à personne d'utiliser ou d'assembler ce cric avant d'avoir lu le manuel et d'avoir bien compris le fonctionnement du cric.
- ⚠ AVERTISSEMENT** : **Les avertissements, mises en garde et directives mentionnés dans le présent manuel d'instruction ne peuvent pas couvrir toutes les conditions ou situations qui peuvent se produire.** L'opérateur doit comprendre que le simple bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas se trouver dans ce produit, mais que l'opérateur doit y suppléer.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ FACTEURS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

INSPECTION

- Inspectez avec soin le cric avant chaque utilisation. Assurez-vous que le cric n'est pas endommagé, trop usé ou que des pièces y manquent.
- N'utilisez pas le cric à moins qu'il ne soit suffisamment lubrifié.
- L'emploi d'un cric qui n'est pas en bon état et bien lubrifié peut provoquer des blessures graves.
- Inspectez l'aire de travail avant chaque utilisation. Assurez-vous qu'elle est libre de tous dangers potentiels.

NE PAS UTILISER OU RÉPARER CE PRODUIT SANS AVOIR LU LE PRÉSENT MANUEL.

Le propriétaire est responsable de lire et de se conformer à ces instructions pour l'entretien du cric de service et le maintien de la sécurité de l'utilisateur.

- Inspectez le cric de service pour vérifier s'il fonctionne bien.
- Gardez ces instructions à la disponibilité des opérateurs d'équipement.
- Assurez-vous que tous les opérateurs d'équipement sont bien formés, qu'ils savent bien faire fonctionner l'appareil en toute sécurité.
- Ne permettez l'utilisation de l'unité que si toutes les pièces sont en place et fonctionnent bien.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine.
- N'effectuez l'entretien et la maintenance de l'appareil qu'à l'aide de pièces de rechange autorisées ou approuvées; la négligence rendra le cric dangereux et annulera la garantie.
- Inspectez l'appareil avec soin sur une base régulière et effectuez tout entretien nécessaire.
- Conservez les présentes instructions dans la poignée du cric.
- Toutes les étiquettes doivent être propres et visibles.

SÉCURITÉ

Conformez-vous toujours aux précautions de sécurité lors de l'installation et du fonctionnement de ce cric. Gardez toutes les étiquettes propres et visibles. Avant l'utilisation, assurez-vous que vous comprenez tout le contenu du présent manuel. Si vous ne faites pas fonctionner cet équipement de la façon selon les instructions, cela peut provoquer des blessures et même la mort. Le distributeur n'est pas responsable des dommages ou blessures causés par l'utilisation inappropriée ou la négligence.



CE DISPOSITIF SERT UNIQUEMENT AU LEVAGE!

- Ce cric est conçu uniquement pour le levage d'une partie du véhicule.
- Ne déplacez pas le véhicule ou ne le tirez pas sur chariot pendant qu'il est supporté sur cric.
- Le véhicule doit être supporté immédiatement après le levage à l'aide de chandelles de capacité suffisante.
- NE JAMAIS aller sous un véhicule qui n'est pas supporté par des chandelles de levage de capacité suffisante.
- Avant d'utiliser des chandelles de levage, placez des cales de roues ou un dispositif de blocage sur les roues opposées.

⚠ AVERTISSEMENT!

Utilisez toujours des chandelles de levage!

N'UTILISEZ PAS de blocs de bois ou tous autres dispositifs de support de charge non approuvés. Le fabricant garantit uniquement les charges supportées par les chandelles qui sont conformes aux normes ASME actuelles.

N'UTILISEZ PAS de blocs de bois ou tous autres dispositifs de levage non approuvés comme moyen de levage à l'aide du cric ou de la charge à lever. Il peut en résulter des blessures ou la mort si vous ne suivez pas ces avertissements.

MARQUAGES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT!

1. Étudiez, comprenez et suivez toutes les consignes avant d'utiliser cet appareil.
2. N'en dépassez pas la capacité nominale.
3. Utilisez uniquement sur surfaces dures et de niveau comportant une pente d'au plus 3 degrés.
4. Appareil de levage seulement. Supportez le véhicule de façon appropriée immédiatement après le levage.
5. Ne déplacez pas le véhicule ou ne le tirez pas sur chariot pendant qu'il est supporté sur cric.
6. Soulevez un véhicule en ces seuls points spécifiés par le constructeur du véhicule.
7. Aucune modifications ne doivent être apportées à ce produit.
8. Seules les fixations ou adaptateurs fournis par le fabricant seront utilisés.
9. Ne vous placez pas et ne laissez personne se placer sous le véhicule jusqu'à ce qu'il soit supporté par des chandelles de levage.
10. Centrez la charge sur la sellette avant le levage.
11. Avant d'utiliser des chandelles de levage, placez des cales de roues ou un dispositif de blocage sur les roues opposées.
12. N'utilisez jamais de chandelles pour une tondeuse ou un tracteur de jardin.
13. N'utilisez pas ce cric pour une utilisation autre que celle spécifiée par le fabricant.
14. Ne faites pas balancer le véhicule pendant que des travaux sont en train d'être effectués sur ou autour de l'équipement.
15. Il n'est pas recommandé de supporter l'équipement sur les suivants: fondations, maisons, maisons mobiles, caravanes, VR, camping-cars, semi-caravanes, etc
16. Il peut en résulter des blessures ou des dommages si vous ne suivez pas ces consignes.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Positionner le cric

Positionnez le cric pour ne soulever que ces parties du véhicule qui sont spécifiées par le constructeur du véhicule.

Toujours utiliser des chandelles de levage

Après avoir soulevé le véhicule, soutenez toujours la charge avec des chandelles de support de véhicule convenables avant de travailler dans le véhicule.

Ne pas surcharger le cric

Ne surchargez pas le cric au-delà de sa capacité nominale. La surcharge du cric au-delà de sa capacité nominale peut provoquer des dommages ou une défaillance du cric.

Utiliser toujours sur des surfaces dures et de niveau

Ce cric est conçu uniquement pour utilisation sur des surfaces dures et de niveau capables de supporter la charge. Si le cric est utilisé sur des surfaces qui ne soient pas dures et plates, il peut devenir instable et il peut entraîner la perte de la charge.

Calage et blocage (stabiliser)

Appliquez le frein de stationnement du véhicule avant d'utiliser le cric.

Une cale est un coin pour stabiliser un objet et le maintenir immobile, ou pour prévenir le mouvement d'une roue. Calez la roue qui se trouve à l'extrémité contraire de celle qui est levée.

Lorsque vous bloquez une charge, vous fixez et supportez une charge qui est soulevée. Les blocs ou stabilisateurs devraient avoir une capacité pondérale supérieure au poids de la charge soulevée.

Centrer la charge sur la sellette du cric

Centrez la charge sur la sellette du cric avant de lever le véhicule.

Les charges décentrées ou les charges soulevées lorsque le cric n'est pas de niveau peuvent provoquer une perte de la charge ou endommager le cric.

Ne soulevez pas ou n'abaissez pas le véhicule à moins que les outils, les matériaux et les personnes soient dégagés.

Lorsque le cric est abaissé, assurez-vous que toutes les personnes soient éloignées d'au moins six pieds. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'outils ou d'équipement laissé sous ou autour du cric avant d'abaisser le véhicule.

Abaissez toujours le cric lentement.

N'UTILISEZ PAS LE CRIC POUR SUPPORTER OU STABILISER UNE CHARGE.

L'utilisation du cric pour supporter ou stabiliser une charge peut provoquer un déplacement inattendu et provoquer des blessures graves, un écrasement et la mort. Calez ou bloquez (stabilisez) toujours de manière sécuritaire la charge à soulever. Ne placez jamais une partie du corps sous une charge soulevée sans avoir calé et supporté adéquatement la charge.

N'utilisez jamais le cric sur des pare-chocs incurvés ou tubulaires.

Cela peut provoquer un glissement du véhicule hors du cric et le faire tomber, provoquant ainsi des blessures ou la mort. Utilisez des appareils de levage pour pare-chocs pour soulever les véhicules munis de pare-chocs incurvés ou en plastique.

Portez des lunettes de sécurité homologuées ANSI ainsi que des gants de travail résistants lors de l'utilisation du cric.

Ne réglez pas la soupape de sécurité.

Ne déplacez pas le véhicule ou ne le tirez pas sur chariot pendant que le cric est utilisé.

Soyez vigilant. Soyez prudent et utilisez votre bon sens lorsque vous utilisez le cric. N'utilisez pas le cric lorsque vous êtes fatigué, incohérent, étourdi, sous l'emprise des drogues ou de l'alcool.

Formation

Ne laissez pas qu'il y ait des spectateurs autour du cric ou sous la charge supportée seulement par le cric.

Ne permettez à personne d'utiliser le cric si elle n'a pas lu le manuel ou n'en comprend pas les exigences.

Spectateurs

Ne laissez pas qu'il y ait des spectateurs autour du cric ou sous la charge supportée seulement par le cric.

Écartez tous les spectateurs du véhicule lorsque le cric est utilisé.

Inspection

Examinez le cric soigneusement avant chaque usage. Assurez-vous que le cric ne soit pas endommagé, avec une usure excessive, ou qu'il y ait des pièces manquantes.

N'utilisez pas le cric à moins qu'il ne soit suffisamment lubrifié. -L'emploi d'un cric qui n'est pas en bon état et bien lubrifié peut provoquer des blessures graves.

Remarques supplémentaires :

Conservez le reçu, la garantie et les présentes instructions.

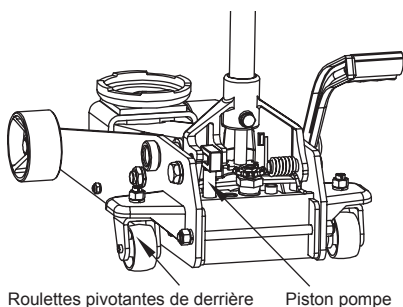
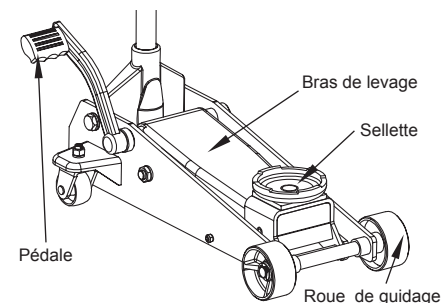
Ne modifiez d'aucune façon le cric. Une modification non autorisée peut nuire au fonctionnement ou à la sécurité et peut influencer sur la durée de vie de l'équipement. Le cric a été conçu pour des applications précises.

Avant d'utiliser le cric, vérifiez toujours s'il y a des pièces endommagées ou usées. Des pièces brisées influenceront sur le fonctionnement de l'équipement. Remplacez et réparez immédiatement les pièces endommagées ou usées.

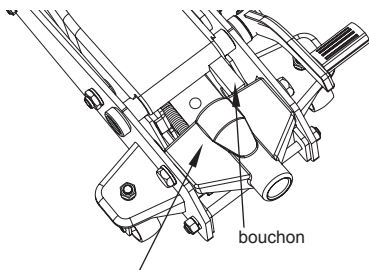
Lorsque le cric n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sûr, hors de portée des enfants. Vérifiez-en l'état avant l'entreposage et une nouvelle utilisation.

MONTAGE

1. Familiarisez-vous avec le cric.



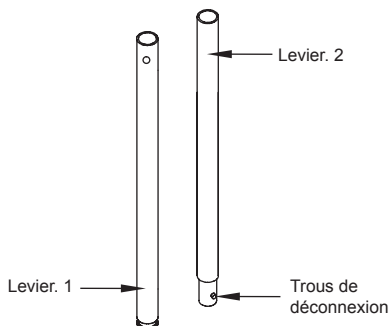
2. Avant de réaliser l'assemblage, retirez soigneusement le clip de rétention se trouvant dans le logement du levier. ATTENTION: Le logement pourrait rebondir lors de l'extraction du clip. Afin d'éviter de futures lésions, placez l'une de vos mains sur le logement et contrôlez ainsi le mouvement ascendant du clip de rétention du logement du levier et puis, retirez-le soigneusement. Une fois qu'il soit retiré, laissez le logement monter jusqu'à la position de repos.



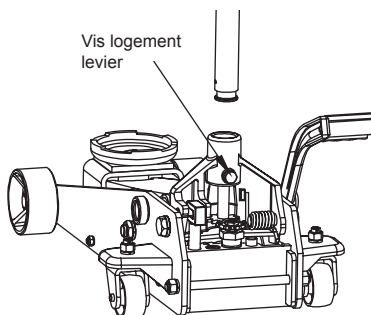
⚠ AVERTISSEMENT!

Une fois que la bouchon a été enlevée, laissez la douille de la poignée retourner DOUCEMENT à la position de repos. Faites preuve de PRUDENCE lorsque vous enlevez la fixation; la douille de la poignée sautera rapidement en avant.

3. Regardez l'image 2 lors de la réalisation de cette opération. Activer la déconnexion rapide sur la pièce 2 du levier, cela vous permettra de connecter les pièces glissantes 1 et 2 du levier; alignez les trous sur les deux sections afin d'activer la déconnexion rapide. La déconnexion aura lieu automatiquement une fois que les trous soient à la bonne position.



4. Dévissez la vis se trouvant dans le logement du levier afin d'insérer celui-ci, déjà assemblé.



5. Alignez le trou carré placé à la base du levier sur le boulon carré à l'intérieur du logement du levier. (VOIR IMAGE PAS 6).
6. Serrez la vis du logement du levier pour assurer le levier, une fois finies les opérations, sans véhicules sur l'appareil. Faites monter et descendre le bras de levage, plusieurs fois afin de vous assurer le bon fonctionnement du système hydraulique de l'appareil.

Purger votre appareil avant de la première utilisation.

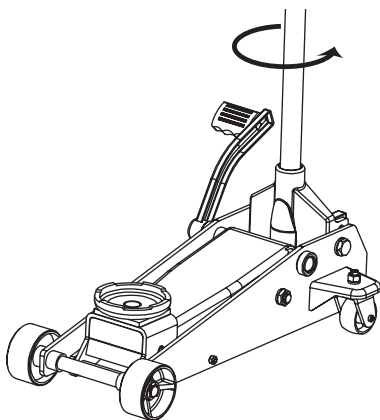
- ⚠ AVERTISSEMENT: Ne soulevez pas ou ne transportez pas le cric par le levier. Le levier pourrait se détacher et le cric tomber, causant ainsi des blessures ou des dommages.

PROCÉDURE DE PURGE D'AIR DU CIRCUIT

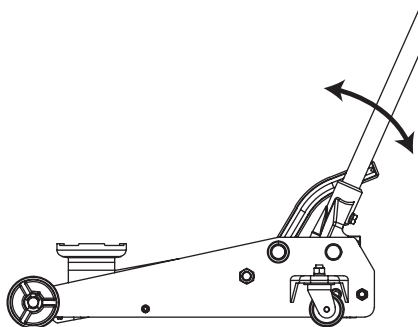
IMPORTANT : AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Effectuez la procédure suivante de purge d'air pour enlever l'air qui aurait pu s'introduire dans le circuit hydraulique à la suite de l'expédition et de la manutention. Cette étape s'effectue sans charge reposant sur le cric.

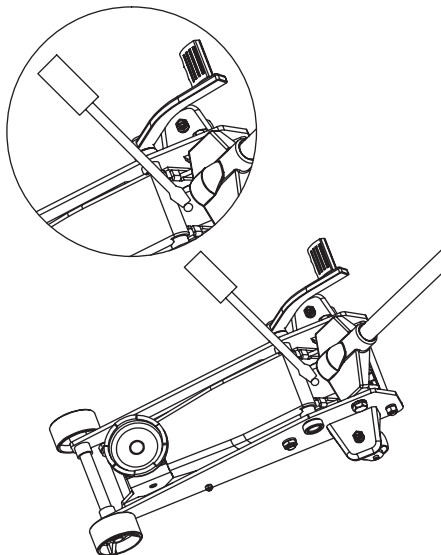
1. Tournez la soupape de sécurité en sens antihoraire d'un tour complet en position ouverte.



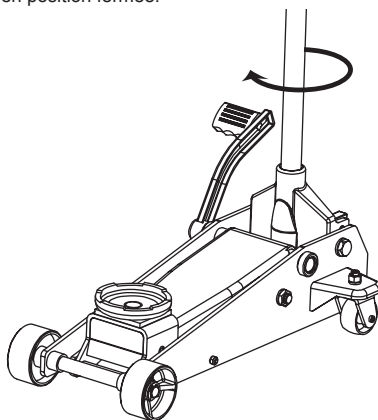
2. Pompez rapidement le levier de 6 à 8 fois. Laissez le levier en position basse pour exposer le bouchon de remplissage d'huile.



3. À l'aide d'un tournevis plat, dévissez légèrement le bouchon de remplissage d'huile afin de purger l'air du circuit. (Dans le cas des BOUCHONS D'HUILE EN CAOUTCHOUC, soyez prudent pour ne pas déchirer ou percer le bouchon d'huile.)



4. Tournez la soupape de sécurité en sens horaire en position fermée.



5. Le cric est maintenant prêt à être utilisé. Vérifiez le fonctionnement de la pompe. (Répétez au besoin ces étapes.)

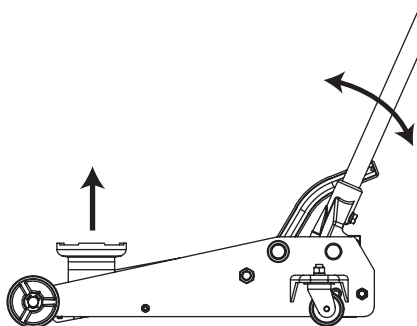
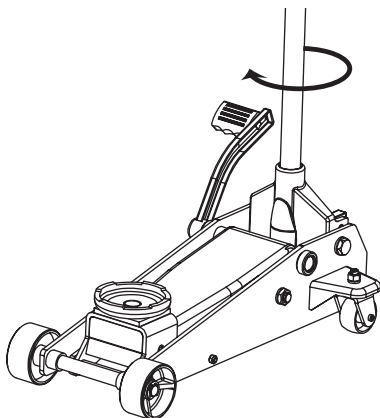
AVANT L'UTILISATION

1. Avant d'utiliser ce produit, lisez entièrement le manuel du propriétaire et familiarisez-vous complètement avec le produit et les dangers qui se rapportent à son utilisation inappropriée.
2. Effectuez la procédure de purge. (Consultez la Procédure de purge du circuit.)
3. Vérifiez le bon fonctionnement de la pompe avant de mettre le cric en service.
4. Inspectez le cric avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas s'il y a des composants, pliés, brisés ou fissurés.

OPÉRATION

LEVAGE DU CRIC

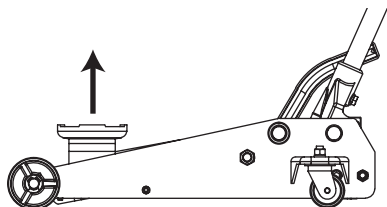
1. Bloquez les roues du véhicule pour assurer la stabilité du levage. Fixez la charge pour en empêcher le déplacement intempestif.
2. Positionnez le cric près du point de levage souhaité.
3. Appliquez le frein de stationnement dans le véhicule.
4. Consultez le manuel du propriétaire publié par le constructeur du véhicule pour localiser les points de levage approuvés. Positionnez le cric pour que la sellette soit centrée et entre en contact fermement avec le point de levage de la charge.
5. Assemblez le levier en vous assurant d'aligner les fentes.
6. Fermez la soupape de sécurité en la tournant en sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien fermée.
7. Avant de soulever le véhicule, revérifiez la sellette pour qu'elle soit bien en contact avec le point de levage.
8. Pompez le levier pour effectuer le levage jusqu'à ce que la sellette entre en contact avec la charge. (La pédale n'est utilisée que pour soulever rapidement la selle jusqu'au point de levage) Continuez de pomper le levier pour soulever le véhicule à la hauteur voulue. Après avoir effectué le levage, supportez toujours la charge à l'aide de chandelles de levage de capacité suffisante avant de travailler sur le véhicule.



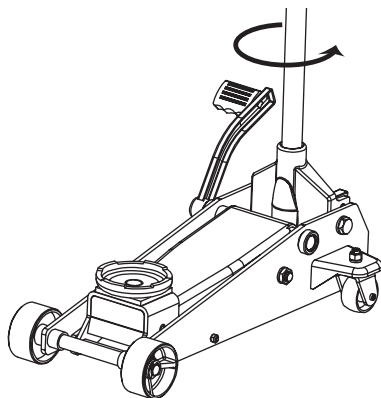
⚠ MISE EN GARDE : NE JAMAIS CÂBLER, RETENIR OU AUTREMENT METTRE HORS D'ÉTAT LE ROBINET DE COMMANDE DE LEVAGE POUR QU'IL FONCTIONNE D'AUTRES MANIÈRES QU'À L'AIDE DE LA MAIN DE L'OPÉRATEUR. UTILISER LE LEVIER FOURNI AVEC CE PRODUIT OU UN LEVIER DE RECHANGE AUTORISÉ AFIN D'ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SOUPAPE DE SÉCURITÉ. NE PAS UTILISER DE RALLONGES SUR LE LEVIER.

ABAISSMENT DU CRIC

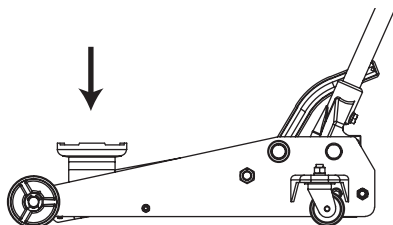
1. Soulevez la charge assez haut pour permettre de dégager les chandelles et les retirer, puis enlevez avec précaution les chandelles de levage.



2. Retirez les chandelles de levage.
3. Saisissez le levier fermement à l'aide des deux mains. Tenez fermement le levier du cric afin que vos mains ne glissent pas et assurez-vous que la soupape de sécurité ne s'abaisse pas rapidement.
4. Ouvrez prudemment la soupape de sécurité en tournant lentement le levier en sens antihoraire. Ne permettez pas aux spectateurs de se tenir autour du cric ou sous la charge lorsque vous abaissez le cric.



5. Lorsque vous n'utilisez pas le cric, le bras de levage doit se trouver dans la position la plus basse, afin de protéger l'appareil de la rouille et de la pollution.



⚠ AVERTISSEMENT : SOYEZ TRÈS PRUDENT LORSQUE VOUS ABAISSEZ LE CRIC. LE LEVIER DU CRIC PEUT TOURNER TRÈS RAPIDEMENT. L'OUVERTURE TROP RAPIDE DE LA SOUPAPE DE SÉCURITÉ PEUT FAIRE BAISSER LE CRIC RAPIDEMENT. IL PEUT EN RÉSULTER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT SI VOUS NE SUIVEZ PAS CES AVERTISSEMENTS.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Si vous utilisez et effectuez bien l'entretien de votre équipement, il vous rendra service pendant de nombreuses années. Suivez attentivement les directives d'entretien pour conserver votre équipement en bon état de fonctionnement. N'effectuez jamais d'entretien sur l'équipement pendant qu'il est sous charge.

Inspection

Vous devez inspecter le produit pour tout dommage, usure, pièces brisées ou manquantes (par ex. les goupilles) et vérifier que tous les composants fonctionnent avant chaque utilisation. Suivez les directives de lubrification et de rangement pour obtenir une performance optimale.

Grippage

Si le produit se coince lors qu'il est sous une charge, utilisez un équipement avec une capacité de charge égale ou plus élevée afin d'abaisser la charge en toute sécurité sur le sol. Après l'avoir décoincé, nettoyez-le, lubrifiez-le et vérifiez que l'équipement fonctionne correctement. Les parties rouillées, la saleté, ou les pièces usées peuvent provoquer le coincement. Nettoyez et lubrifiez l'équipement suivant les instructions de la section lubrification. Testez l'équipement en soulevant sans charge. Si le coincement continue, contactez le service à la clientèle.

Nettoyage

Si les pièces mobiles de l'équipement sont colmatées, utilisez un solvant de nettoyage ou un autre bon agent de dégraissage pour nettoyer l'équipement. Enlevez la rouille existante à l'aide d'une huile pénétrante.

GRAISSAGE

Cet équipement ne fonctionnera pas en toute sécurité sans une lubrification adéquate. L'utilisation de l'équipement sans une lubrification adéquate entraînera une mauvaise performance et endommagera l'équipement. Certaines parties de cet équipement ne sont pas autolubrifiantes. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et lubrifiez-le si c'est nécessaire. Après le nettoyage, lubrifiez l'équipement en utilisant une huile pénétrante légère ou un aérosol lubrifiant.

- Utilisez un bon lubrifiant sur toutes les pièces mobiles.
- Dans le cas d'un usage léger, il faut lubrifier une fois par mois.
- Dans le cas d'un usage constant et intense, il est recommandé de lubrifier toutes les semaines.
- **N'UTILISEZ JAMAIS DE PAIER VERRE OU DE MATÉRIAU ABRASIF SUR CES SURFACES!**

Prévention de la rouille :

Vérifiez tous les jours les poussoirs et les pistons de pompe sur le mécanisme de levage pour y découvrir tout signe de rouille ou de corrosion.

Sans charge, soulevez l'équipement aussi haut que possible et examinez le dessous et l'arrière des points de levage. S'il y a des signes de rouille, nettoyez au besoin.

Graisseurs

Certains modèles possèdent des graisseurs qui doivent être graissés et lubrifiés régulièrement.

Fonctionnement du cric

Lorsque la soupape de sécurité est fermée, une course vers le haut du levier du cric amène de l'huile du réservoir dans la cavité du piston. La pression hydraulique maintient la soupape fermée, ce qui conserve l'huile dans la cavité du piston. Une course vers le bas du levier libère l'huile dans le vérin, ce qui force le poussoir vers l'extérieur. Cette action soulève la sellette. Lorsque le poussoir atteint sa hauteur maximale, l'huile est retournée au réservoir pour empêcher une course du poussoir dépassant les limites et des dommages possibles au cric. L'ouverture de la soupape de sécurité permet à l'huile de retourner au réservoir. Ceci libère la pression hydraulique sur le poussoir, ce qui a pour effet d'abaisser la sellette.

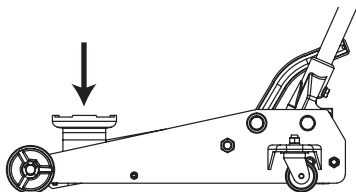
Rangement du cric

1. Abaissez le vérin de levage.
2. Placez le levier en position verticale.
3. Rangez dans un endroit sec. On recommande à l'intérieur.

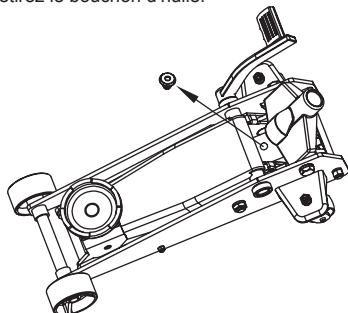
Remarque : Si le cric est laissé à l'extérieur, assurez-vous de lubrifier toutes les pièces avant et après utilisation pour vous assurer qu'il demeure en bon état. Rangez toujours le cric en position complètement rétractée lors de son rangement à l'extérieur ou dans des environnements caustiques qui peuvent provoquer la corrosion ou la rouille.

AJOUT D'HUILE AU CRIC

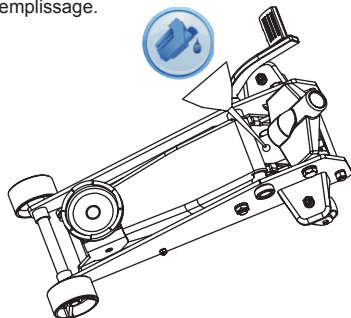
1. Positionnez le cric sur un sol de niveau et abaissez la sellette.



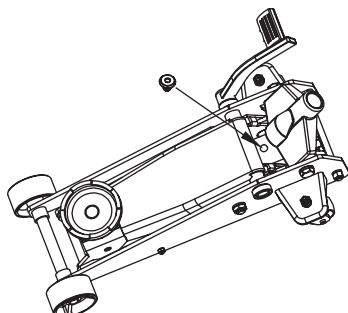
2. Retirez le bouchon d'huile.



3. Remplissez le réservoir d'huile jusqu'à ce que le niveau se situe sous le rebord inférieur du trou de remplissage.



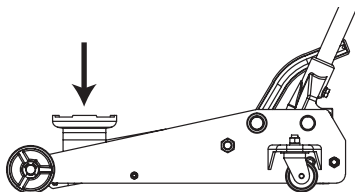
4. Remettez le bouchon d'huile en place.



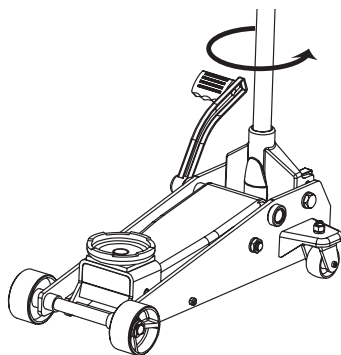
5. Effectuez le procédé de purge d'air.

VIDANGE D'HUILE DU CRIC

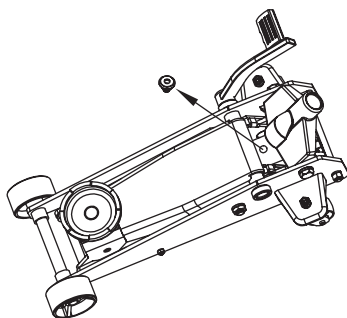
1. Positionnez le cric sur un sol de niveau et abaissez la sellette.



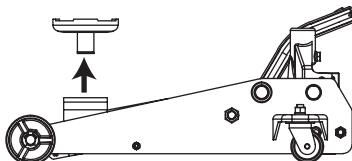
2. Ouvrez la soupape de sécurité en tournant le levier en sens antihoraire.



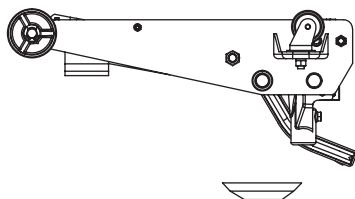
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.



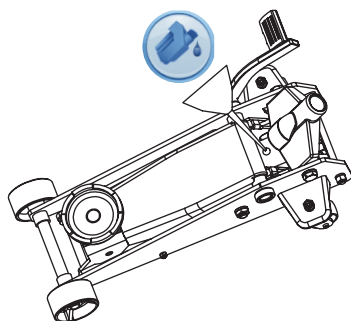
4. Enlevez la selle.



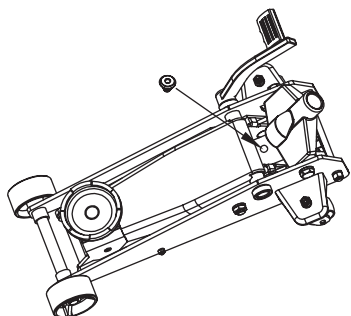
5. Retournez le cric sur le côté pour vidanger l'huile à partir du trou de remplissage d'huile.



6. Positionnez le cric sur un sol de niveau et laissez la sellette en position basse. Remplissez le réservoir d'huile jusqu'à ce que le niveau se situe juste sous le rebord inférieur. Éloignez la saleté et les autres corps étrangers lors du remplissage.



7. Remettez le bouchon d'huile en place.



8. Effectuez le procédé de purge d'air.

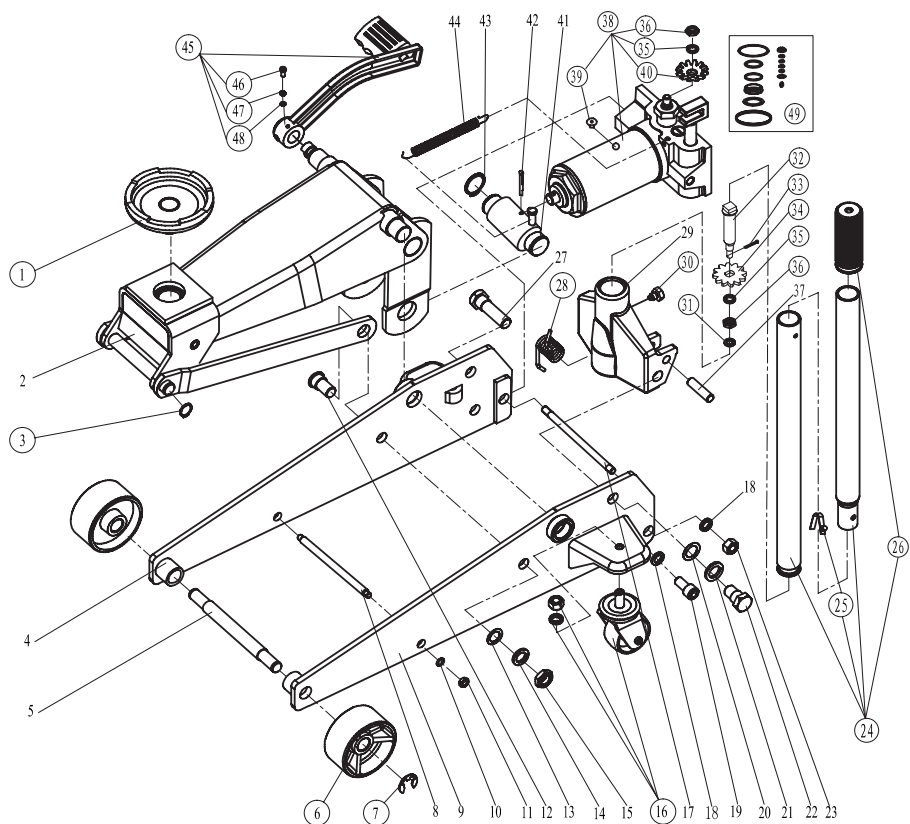
⚠ AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES :

- N'UTILISEZ PAS D'HUILE MOTEUR DANS LE CRIC.
- N'UTILISEZ QUE DE L'HUILE ANTI-MOUSSANTE POUR CRIC.
- UTILISEZ TOUJOURS UNE HUILE HYDRAULIQUE POUR CRIC DE BONNE QUALITÉ.
- N'UTILISEZ PAS DE LIQUIDE HYDRAULIQUE POUR FREINS, D'ALCOOL, DE GLYCÉRINE, DE DÉTERGENT, D'HUILE MOTEUR OU D'HUILE SALE.
- L'UTILISATION D'UN LIQUIDE NON RECOMMANDÉ PEUT ENDOMMAGER LE CRIC.
- ÉVITEZ DE MÉLANGER DIFFÉRENTS TYPES DE LIQUIDES ET N'UTILISEZ JAMAIS DE LIQUIDE DE FREIN, D'HUILE POUR TURBINE, D'HUILE DE TRANSMISSION, D'HUILE MOTEUR OU DE GLYCÉRINE. UN LIQUIDE INAPPROPRIÉ PEUT PROVOQUER LA DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DU CRIC ET LA POSSIBILITÉ D'UNE PERTE IMMÉDIATE ET SOUDAIN DE LA CHARGE.
- ÉLIMINEZ LE LIQUIDE HYDRAULIQUE CONFORMÉMENT À LA RÉGLEMENTATION LOCALE.

LUBRIFICATION SUPPLÉMENTAIRE :

1. Vérifiez périodiquement le piston et le poussoir de la pompe pour y découvrir s'il y a de la rouille ou de la corrosion. Au besoin, essuyez complètement à l'aide d'un linge doux soluble dans l'huile. N'UTILISEZ JAMAIS DE PAIER VERRE OU DE MATÉRIAU ABRASIF SUR CES SURFACES!
2. Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le cric en ayant le piston et le poussoir complètement rétractés.

SCHÉMA DE MONTAGE



RÉF n°	PARTIE n°	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	T83502.6	Selle	1
2		Assemblage du bras de levage	1
3	GB894.1-16	Anneau de retenue Ø16mm	2
4		Assemblage du châssis droit	1
5		Axe pour roue avant	1
6	QLZ2J-6	Roue avant	2
7	GB896-M15	Anneau de retenue externe latérale Ø15mm	2
8		Tige de connexion	1
9		Assemblage du châssis gauche	1
10		Rondelle élastique M8	2

RÉF n°	PARTIE n°	DESCRIPTION	QUANTITÉ
11		Écrou M8	2
12		Pivot de la tige de connexion	2
13		Rondelle M16	2
14		Rondelle élastique M16	2
15		Écrou M16	2
16	T830021.5(asm)	Assemblage de la roulette arrière M12	2
17		Axe arrière	1
18	GB859-M12	Rondelle élastique M12	4
19		Vis d'assemblage à six pans creux M12x25mm	2
20		Rondelle M18	2
21		Rondelle élastique M18	2
22		Boulon à épaulement M18x35,5mm	1
23	GB6170-M12	Écrou M12	2
24	QLZ2C.2c	Assemblage de la poignée	1
25	T83508.5-4	Ergot d'arrêt de la poignée	1
26	QLZ2C.2-4	Couverture de la poignée	1
27		Boulon à épaulement M18x66,5mm	1
28	QLZ2C-4	Ressort de torsion	1
29		Douille de la poignée	1
30	QLZ2C-1a	Vis de la douille de la poignée M10x19mm	1
31	GB848-M8	Rondelle M8	1
32	QLZ2C.3-2C	Axe pour engrenage cylindrique	1
33	GB91-2	Clavette Ø2x16mm	1
34	QLZ2C.3-3a	Engrenage cylindrique	1
35	GB859-M10	Rondelle élastique M10	2
36	GB6172-M10	Écrou M10	2
37		Axe du plongeur de pompe	1
38	T83502.3a	Assemblage de l'unité d'alimentation	1
39	TF1201C-29	Bouchon de remplissage d'huile	1
40	QLZ2C.6-3a	Engrenage hélicoïdal	1
41		Accouplement	1
42		Clavette Ø4x40mm	1
43		Anneau de retenue Ø30mm	2
44		Ressort de rappel	1
45	T83502.4(asm)	Assemblage de la pédale	1
46	GB67-M5X12	Boulon hexagonal M5x12mm	1
47	GB859-M5	Rondelle élastique M5	1
48	GB97.1-M5	Rondelle M5	1
49	T830021.MF	Kit d'étanchéité	1

DÉPANNAGE

CRIC NE SOULÈVE PAS LA CHARGE	CRIC NE MAIN- TIENT PAS LA CHARGE	CRIC NE S'ABAISSÉ PAS	LEVAGE INSUFFI- SANT DU CRIC	NE SOULÈVE PAS COMPLÈ- TEMENT	CAUSES ET SOLUTIONS
X	X		X		La soupape de sécurité n'est pas complètement fermée (Tournez la poignée en sens horaire).
X					Capacité de levage dépassée.
X			X		Il y a de l'air dans le circuit hydraulique. Purgez l'air du circuit.
X	X		X	X	Faible niveau d'huile. Ajoutez de l'huile au besoin.
		X			Le réservoir d'huile est trop rempli. Vidangez l'huile en trop. Lubrifiez les pièces mobiles.
		X			Le cric est saisi ou il y a blocage
X	X		X		Le mécanisme de levage fonctionne mal Remplacez le mécanisme de levage

La température de fonctionnement sécuritaire se situe entre 4°C et 41°C (40°F et 105°F)

GARANTIE

Ce équipement est couvert par une garantie limitée d'un (1) an lorsqu'il est utilisé conformément aux recommandations. Seuls ces articles énumérés à l'aide d'un numéro de pièce sont disponibles pour achat. Pour obtenir de l'aide quant au fonctionnement ou à la disponibilité des pièces de rechange, communiquez avec notre Service des pièces et de garantie au www.torin-usa.com/support. Ayez en main une copie de votre reçu, le numéro de modèle du produit, son numéro de série ainsi que des détails particuliers concernant votre question.

Ce ne sont pas tous les composants qui sont disponibles pour remplacement; les illustrations fournies offrent une référence commode quant à leur emplacement et à leur position dans la séquence de montage.

Le fabricant se réserve le droit de modifier la conception du produit ou d'apporter sans préavis des améliorations aux gammes de produits et aux manuels.

INFORMATION RELATIVE À LA GARANTIE

Nous voulons savoir si nos produits vous posent des inquiétudes. Dans ce cas, appelez le numéro sans frais pour obtenir une aide immédiate. Pour toutes questions supplémentaires visant le service à la clientèle sur le Web, visitez la section du Service à la clientèle à l'adresse : <http://www.torin-usa.com>.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DE TORIN

Torin Inc.[®] fabrique des produits de réparation et d'entretien automobile de qualité depuis 1968. Tous les produits vendus sont de la meilleure qualité et sont couverts par la garantie suivante:

Pendant un an à compter de la date d'achat et accompagné de la preuve d'achat, le fabricant réparera ou remplacera, à sa discrétion et sans frais, l'un de ses produits ou pièces endommagées qui est devenue défectueuse à la suite d'un défaut de matériau ou de main-d'œuvre. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts provoqués par une utilisation inappropriée, une utilisation négligente ou abusive de l'équipement. La garantie ne couvre pas les pièces qui peuvent normalement s'user ou être consommées pendant l'utilisation normale de l'équipement. Sauf lorsque des limitations et exclusions sont interdites spécifiquement par la loi applicable, le (1) SEUL ET EXCLUSIF RECOURS DU CONSOMMATEUR SERA LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT DU PRODUIT DÉFECTUEUX DÉCRIT CI-DESSUS et (2) LE FABRICANT NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE DE DOMMAGES INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS OU DE TOUTE PERTE et (3) LA DURÉE DE TOUTES GARANTIES ÉCRITES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTES GARANTIES DE COMMERCIALISABILITÉ ET D'APTITUDE À UN BUT PARTICULIER, EST LIMITÉE À UNE PÉRIODE D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. La modification du produit de quelque façon que ce soit par un tiers autre que nous, à la seule exception de modifications effectuées en conformité de directives relatives au produit et d'une façon adaptée. Vous reconnaissez et convenez que toute utilisation du produit dans un but autre que l'emploi spécifié et énoncé dans les directives relatives au produit se fait à vos propres risques.

Vérifiez toujours s'il y a des pièces endommagées ou usées avant d'utiliser tout produit. Des pièces brisées influenceront sur le fonctionnement de l'équipement. Remplacez et réparez immédiatement les pièces endommagées ou usées. Ne modifiez d'aucune façon le produit. Une modification non autorisée peut nuire au fonctionnement ou à la sécurité et peut influer sur la durée de vie de l'équipement. Il existe des applications particulières pour lesquelles ce produit est conçu et testé en cours de production. Les articles garantis et fournis par le fabricant ne doivent pas être réparés par un autre que le fabricant ou un réparateur agréé par le fabricant. Le distributeur n'est pas autorisé à modifier ces énoncés. Vous reconnaissez et convenez que toute modification du produit dans un but autre que les réparations effectuées par le fabricant se fait à vos propres risques. Avant d'utiliser ce produit, lisez entièrement le manuel du propriétaire et familiarisez-vous complètement avec le produit et les dangers qui se rapportent à son utilisation inappropriée.

IMPORTANT: AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION sur tout appareil de lavage, vérifiez si la vérification quotidienne a été effectuée et que tous les composants sont en bon ordre.

La présente garantie limitée vous donne des droits précis et vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui peuvent varier d'état en état. Certains états ne permettent pas de limitations ou d'exclusions sur les garanties implicites ou de dommages directs ou consécutifs; les limitations précédentes peuvent donc ne pas s'appliquer à votre cas. La garantie limitée est régie par les lois de l'état de Californie, sans égard aux règles relatives aux conflits juridiques. Les tribunaux d'état situés dans San Bernardino County en Californie auront la compétence exclusive en ce qui a trait à tout différend relatif à la présente garantie.

Le fabricant se réserve le droit d'effectuer sans préavis des modifications de conception ou des améliorations à cette gamme de produits ainsi qu'au manuel. Torin fera tous les efforts pour que des instructions complètes et exactes soient incluses dans le présent manuel. Cependant, il est possible que des mises à jour, des révisions ou des changements aient eu lieu depuis la présente impression. Torin Inc. se réserve le droit de modifier les spécifications sans encourir d'obligation envers l'équipement vendu antérieurement ou subséquent. Les erreurs typographiques ne sont pas de la responsabilité du fabricant.

Par contre, il est possible de joindre le service à la clientèle à l'adresse www.torin-usa.com ou par courriel à info@torin-usa.com.

Ce ne sont pas tous les composants d'équipement qui sont disponibles pour remplacement, mais ils sont illustrés comme référence commode quant à leur emplacement et montage dans la séquence d'assemblage. Communiquez avec le service à la clientèle pour un composant équivalent. Lorsque vous communiquez avec nous, ayez sous la main le numéro de modèle du produit, le numéro de série et une description pour que nous puissions vous aider efficacement. Cette information se trouve sur un autocollant sur le produit.

Torin® service à la clientèle au www.torin-usa.com/support.



Torin Inc.
4355 E. Brickell Street Ontario, CA USA
www.torin-usa.com
Made in China - Fabriqué en Chine

